

上课时间不能超过晚上8时30分,不可以收取超过三个月的学费、同一培训时段内生均面积不得低于3平方米……昨日,国家教育部召开新闻发布会,就国务院办公厅22日发布的《关于规范校外培训机构发展的意见》(下称《意见》)进行解读,《意见》明确了场所条件、审批登记、规范培训等六方面注意内容,堪称史上最严“培训令”。

记者第一时间采访了学而思和明师等大型培训机构,他们均表示,已就国家要求对机构培训内容进行改革,尊重家长选择可随时退费。

“最严”新规: 场所、师资、内容、收费全面监管

据悉,《意见》针对当前校外培训机构存在的安全隐患、证照不全、超前培训、超标培训等突出问题提出了四方面具体措施。

一是明确设置标准。如必须符合安全条件的固定场所,同一培训时段内生均面积不低于3平方米;必须有相对稳定的师资队伍,从事相关学科知识培训的教师应具有相应的教师资格。二是依法审批登记。明确校外培训机构须经县级以上教育部门审批取得办学许可证后,再按所属类型到相关部门申领登记证书或营业执照。三是规范培训行为。要求校外培训机构开展学科类培训的内容、班次、招生对象、进度、上课时间等要向所在地县级以上教育部门备案并向社会公布,要实事求是地制订招生简章、制作招生广告,自觉接受社会监督,不得一次性收取时间跨度超过3个月的费用。四是强化监督管理。校外培训机构证照实行年检和年度报告公示制度。要求各地全面推行黑白名单和负面清单制度,对有负面清单所列行为的机构列入黑名单。

校外培训机构

调查 不少机构按学期或学年收费

《意见》要求,“不得一次性收取时间跨度超过三个月费用”,此后,“一年报三年课,报得越多越便宜”的营销方式或将成为过去。不少业内人士都表示,《意见》最致命的是对于收费范围作了明确规定,这些对某些需要上市扩张的机构影响很大,将大大限制这些机构的资本运作。

记者发现,不少机构的课程都是按一学期或1年收的,大部分一次性收费都超过了3个月,更多机构是不断要求家长续费,甚至一次

调查 超纲教学比较隐蔽难发现

记者走访发现,经过三轮整顿之后,超纲教学的问题已经得到了一定程度的缓解。但根据记者参与整顿的经验,超纲教学比较隐蔽,很难发现。之前的检查组也是派出了教研团队的成员通过检查学生作业等方式来发现蛛丝马迹。记者也了解到,不少机构在这个暑期开展衔接班教学,让初三毕业生提前

调查 不少机构的生均面积达不到3平米

《意见》要求,同一时段之内生均面积不低于3平方米,比之前省要求的培训机构面积需达到300平方米的要求更细化。记者走访发现,某些大机构的个别教学点面积也不能达标,特别是一些中小型机构,更是“麻雀学校”,一个课堂里黑压压的一片。记者在署前路的一家校外辅导机构走访发现,整个机构不到100平方米,有4间教室,学生就有80多人。之前广州清理整顿的时候,就抽查到一家位于花都的机构,十多个孩子午托就挤在一个20多平方米的夹层里,存在严重的安全隐患。事实上,不少机构的负责人反

教育部“最严”校外培训机构新规出台:上课时间不能超过晚上8时30分,不得一次性收取超过三个月的费用……

会按要求作出调整 家长可以选择退费

机构回应 可以确保收费周期不超过3个月

记者调查了解到,不少热门的校外培训机构的课程,因为费用高,不少家长都选择了一次性购买两年课程的做法,这样就可以便宜一点。明师教育的有关负责人表示,国务院发文之后,会对课程内容和课程周期做一些调整。“按目前整体情况来看,我们可以确保收费周期不超过3个月。”

学而思的相关负责人也表示,学而思充分尊重家长和学生选择,如果家长对学而思的教学质量不满意,可以随时转班或申请退费。

机构回应 会按要求向社会公布培训内容

师目前开展学科培训的课程内容、班次、招生对象、进度、上课时间等内容,已经向社会公开公布,同时也会按教育行政部门要求进行备案。学而思也表示,学而思一直以来都坚持开放课堂,鼓励家长随堂听讲,让家长了解课程难度,也是对社会公开课程的一种方式。

机构回应 会按新规要求进行整改

映,具有300平方米的场地条件才能领证照也不是易事,更不要说细化到生均面积了。但面对新要求,这些机构也表示将会对教学点进行整改,力争全部达标。“按新规定,整改不到位的,要依法吊销办学许可证,这是事关生存的大事,我们会重视的。”

羊城晚报记者 薛江华 实习生 徐进慧



制图/黄国栋

广州将搭建教育培训机构官方平台

昨日的新闻发布会上,广州市教育局副局长林治生介绍了广州开展工作的相关情况。据悉,广州已完成对8222家校外培训机构的排查摸底,并“一家一策”建立台账,中小学学科类培训机构2195家。上半年以来,广州先后5次开展全市集中整治行动,清查809家校外培训机构,其中停业整顿83家,限期整改403家。公布“双有”“双无”机构名单,便于群众监督。

下一步,将建立大数据系统,开发“广州市校外培训机构管理信息平台”,应用信息化手段加

强日常监督和管理,实现“管准入、管课程、管信用”三位一体。建立健全质量信用公开制度,促进培训机构依法、规范、诚信经营。

林治生表示,今年9月底,广州将搭建一个教育培训机构官方平台,类似于“教育培训机构的大众点评”,纳入所有有证有照的培训机构,这既规范了市场,也便利了学生选课。家长可以通过这个平台帮学生选课、了解课程价格等讯息,同时只要登录这个平台,并填报相关信息,有证有照的培训机构就会自动联系他们。

广州市教育局副局长华山鹰:

后年公办幼儿园学位数要达50%

羊城晚报讯 记者薛江华、实习生徐进慧报道:2020年广州幼儿园公办学位数要达到50%!广州有信心实现吗?23日,第212期《羊城论坛》在广州市人大举行,这期关注的课题是学前教育。面对群众反映的入园难问题,广州市教育局副局长华山鹰表示,目前广州是“人公办园、人好园”难,面对大家的疑虑,他表示广州有信心在2020年实现公办园学位达到50%的目标。

媒体评论员一鸣对于广州市学前教育目标中的三年行动计划,即到2020年公办幼儿园的数量要达到50%,抱有疑虑。他在现场提出了众多家长担心二胎来临,幼儿园学位不够的问题。教育局副局长华山鹰对此进行了回应。他说,广州市委市政府对学前教育十分重视,人大对学前教育的督促和促进力度大,学前教育工作在稳步推进当中。目前,全广州市能够提供的幼儿园学位数是53.6万个,相比于2013年年底增加了13.1万个,现在在园幼儿数是49.9万个,“其实2018年我们的学位还是有余的。”

在学位有余的情况下,部分家长仍觉得缺口较大。“大家可能都盯住一些比较出名的幼儿园。”一名电台记者从调研中发现很多家长对于学前教育存在着一定的误区。

广大家长都希望孩子能得到优质的学前教育,在场人大代表、专家学者和市民代表纷纷就此发表自己的看法。市人大代表梁璐雯认为幼儿园要制定合理的规定制度和教育大纲。注重孩子自身的智能锻炼和观察能力的培养。一鸣则强调学前教育去小学化的重要性。特约嘉宾刘小钢建议让公办的优质幼儿园体系化,带动其他的普惠性质的民办幼儿园,让民办幼儿园逐步转换为有公办性质或公办水平的幼儿园。

生活和家，巴士里的广州“不夜”人生

连着一辆深夜暖心公交

文 / 庞倩影 姬馨雨 钟凌瀚 马化展 图 / 曾育文

有经济学家提出,夜间灯光亮度能反映城市的活跃程度、经济发展水平。而在夜晚眺望深蓝的地球,南中国最璀璨夺目的亮光,无疑就是珠三角。当夜幕降临,白天的余温仍然躁动着城市的人们,成就了珠三角中的不夜城——广州。晚上的广州在这时苏醒,广州的活力,换了另外一种表现形式。一批夜归人在这时活跃起来。他们或者准备上、下班,或者准备去跟朋友聚会。公交车成了这种不夜人生的缩影,如同余光中的诗一样,公交车就是一枚小小的船票,生活在这头,家在那头。

七夕当日晚间11时,我们来到广州南站夜20路的始发站台,坐上支付宝的免费深夜公交,听听这些夜归人讲述属于他们的不夜人生。



刷支付宝

始发站: 广州南 夜班司机: 送最后一批到达广州的人回家

像往常一样,晚上十点多的广州南站,陆续有人提着大包小包的行李,走出车站。他们刚从高铁上下车,准备搭乘地铁、公交,或是直接打车到市中心。广州一直致力于实现各种交通方式的无缝对接。接近十一时,地铁已经临近末班时间点,公交的夜班车开始运转起来。

“我是在送晚上最后来到广州的人回家。”夜20路公交司机叶师傅是这样描述自己的工作。

夜20路公交,从广州南站开出,终点站是车陂南。这就是叶师傅每天工作的起点和终点。每天晚上11点,叶师傅准时从广州南站缓缓驶出,耗时1小时到达车陂南,再返程回广州南站之后,就结束了一天的夜班工作。

据悉,为了提供便捷出行服务,满足乘客归家的出行需求,广州市公交集团二汽公司在广州南

站公交总站设置了4条夜班线路,以连接广州南站与市中心城区、番禺区、佛山、南沙等各个交通枢纽。每天在晚上10点开始至最后一班高铁抵达后20分钟,做好晚点旅客的最后“兜底”工作,保障旅客安全快速疏散。

“我们做的就是这样的‘兜底’工作,即使高铁晚点到两点到,我们也保证有公交把你送到市中心。”公交集团二汽公司番禺片区相关负责人表示,“无论你几点到广州,城市永远都有车在等你。”夜班公交一趟20分钟,只要4元钱,坐公交成为不少夜归人便宜、方便的选择。

而现在,支付宝推出了“深夜免费乘车”的暖心活动,在晚上11点到第二天凌晨6点之间乘坐公交车,用支付宝扫乘车码,就可以享受免单。这样微小的善举,会温暖和便利很多深夜依旧在外奔波的夜归人。



候车



夜归人

香江动物园站 代驾: 做这行,容易错失良缘

“过会车子开出去,上车的十有八九是代驾司机。他们很多都是专程搭夜班车,看准了这辆车会经过几个夜店比较集中的地方。”叶师傅在发车前对记者说道,“晚上哪个夜店的活儿比较多,他们能不知道吗?”

车子在驶出几站后进入了城区,逐渐地上车的乘客多了。果然有不少代驾师傅陆陆续续上车。扛着折叠自行车是他们明显的标识,也有骑着共享单车来到公交站台的。

“这辆车新买的,2000多元,大概40多斤吧。现在有规定,代驾师傅都要自己配这种车。”年轻的代驾师傅刘小哥,带着一辆看上去很新的折叠电动自行车,一上车就坐在椅子上不停翻看手机,寻找下一单生意。

广州这座不夜城,即使是夜晚,也能产生工作机会,延续白天的活力。夜晚是城市市民繁忙一天后轻松生活的开始,禁止酒驾也产生了代驾这个职业。原本在餐厅做服务员的刘小哥,就看好广州深夜的代驾市场。“刚开始挺累的,我每天给自己定个小目标,开到早上5点半才回家。”

车厢里,代驾师傅们有人说说笑笑,有人低头沉默,有人玩着手机,有人发呆,有人眯着眼睛休息,也有人交流着工作心得。每张脸庞背后,是一个个晚归的故事。

城市的活力和繁荣,总让人对未来充满向往和憧憬。不少年轻的代驾师傅也坦言,干了代驾这行,以至于自己并没有太多的机会认识姑娘,或减少了与女朋友的交流时间,错失了良缘。

洛溪新城站 推广员: 跑业务到深夜,年轻人总觉得我在骗钱

晚上十一点,在洛溪新城站,穿着蓝色的支付宝工作服的陈先生上车了。在支付宝推出了“深夜免费乘公交车”的活动后,他向大家展示如何用支付宝刷公交免单。

这对他来说是驾轻就熟。他供职于支付宝的企业服务商,是深圳客多来公司的一名推广员,每天日夜奔波,做支付宝的收钱码线下推广。

“不喜欢太安逸的工作”是陈先生奔波于晚归的理由。当过五年兵,并且参加了“9·3”阅兵仪式。退伍后,他被分配到公安局当一名人民警察。做了一年之后,觉得太安逸了决定出来闯荡,后来

创业失败,他转而做了收钱码推广业务员。

他跟记者说,支付宝刚推出这种活动的时候,一夜之间出现了很多的推广公司。但是随着竞争的日益激烈和市场的饱和,推广商都逐渐退出了市场,但是他们还是坚持到了现在,并且成了最大的推广商。“现在支付宝将推出刷脸支付,‘刷脸时代’就要到来了。可以预见,新的市场又会形成。”

他说,他还会努力拼搏,赚更多的钱,取得成功。为了成功,他不怕苦,也不怕累。在他的朋友圈里,总是有“青春是用来奋斗的,不是用来挥霍的”之类的励志语句。



夜20路公交车

辛苦了,夜归人!

广州有一辆免费深夜公交等待着你

不管是每天兢兢业业5年多,将一车车疲惫的上班族从城市的一端送到城市另一端的深夜公交车司机叶师傅;带着梦想,每天凌晨穿梭在城市市里的年轻代驾司机小刘;还是夜市练摊的摊主、埋头写了大半夜代码的码农、清晨上班的清洁工人……他们构成了这座城市B面,赋予了城市夜晚更斑斓的色彩、更旺盛的生命力。这座千年商都,近千年的夜,从没熄灭过它的灯光。

对于因为各种各样原因不得不晚归、但又没办法打车的广州夜归人,从这个月的8日开始至月底,每天晚上11时到第二天清晨6时,掏出手机扫一扫,坐公交免费。

用小小的福利温暖都市夜归人。

终点车陂总站

夜班司机: 短暂休息后,重新返程

零点,夜20路公交班车终于到达车陂终点站。此时车上已经空空,只有叶师傅一个人。在车陂南的公交总站里,很多已经停运的公交车,整整齐齐排在院子里。在短暂休息过后,叶师傅将再把公交开回广州南站。返程的路上,他将继续接上往来往的夜行者,送他们去想去的地方。