



关键词:携号转网 《广东省铁路安全管理条例》



抢鲜一下

首页

发现

互动

搜索

辣头条

# 今起将可“携号转网”？广东运营商称没收到消息

羊城晚报讯 记者林曦报道:11月30日,网上有消息称,“工信部将于2018年12月1日正式启用‘携号转网’新流程”,而且,“只需短信就可以完成查询和申请”,此事引起广泛关注。真是这样吗?对此,羊城晚报记者一一询问了广东移动、广东联通和广东电信三家运营商,三家运营商均表示,目前并未收到相关信息。广东省通信管理局方面也表示暂无相关信息。有行业人士表示,“携号转网”多年来一直在全国部分地区试点,并非已全国推广,目前广东并不属于“携号转网”试点区域,还没有推出“携号转网”业务。

实际上,“携号转网”曾在2006年就被提上日程,但方案一直未能成形。此前,工信部曾在天津、海南、江西、湖北和云南五地进行试点。而此次所谓的“携号转网新流程”,其实指的是,在上述试点省份之一的湖北省,于12月1日在湖北个别运营商中开启携号转网新流程。据当地媒体报道,新流程下,湖北省支持线上申请,不用本人亲自去各运营商的自营厅,还可以有效避免因携出方故障影响携入方的业务办理。另有消息称,除湖北省外,天津、海南、江西和云南4省市携号转网业务流程也将迎来简化。

什么是「携号转网」？

“携号转网”也称作号码可携带、移机不改号,比如持有移动号码的手机用户,转入中国电信网或中国联通网,享受中国电信或中国联通提供的电信运营服务。“携号转网”主要包括固定号码携带和移动号码携带两种。号码携带有助于扶持新运营商,促使新运营商快速进入市场。实施“携号转网”被认为是能使消费者、国家和电信行业三者都受益的举措。

2017年8月,工信部曾表示携号转网“试验总体进展顺利”,“但通过试验也反映出一些困难和问题,一是号码携带服务涉及大量第三方平台改造和系统内外协调工作,二是网络的演进升级对号码携带的大规模部署具有较大影响”。

有手机用户表示,如果能“携号转网”,就可以享受不同运营商的服务,也能促进企业之间的良性竞争,更好地服务消费者。

## 香港车祸已致5死32伤

涉事车辆为航空公司员工穿梭巴士

交通

新华社电 香港青衣长青公路11月30日晨发生车祸。警方最新消息显示,车祸缘于一辆航空公司员工穿梭巴士撞上一辆出租车,已造成5人死亡、32人受伤。

新界南交通部警司叶小明30日在现场记者会上介绍说,事发于当日4时54分,涉事出租车因故障停在行车道上并打出双闪灯,涉事巴士从后面撞上出租车,又先后撞上道路两侧护栏,导致巴士司机和数名乘客被抛出车外。

3人当场死亡,另有2人被送到医院后死亡。死者中一人为出租车司机,4人为巴士乘客。包括巴士司机在内的所有伤者被分送送往4家医院。截至中午,32名伤者中仍有8人留院,其中巴士司机情况危殆,另外7人情况稳定。

据了解,涉事巴士由冠忠巴士集团运营,接载航空公司员工前往机场上班,事发时载有36人。国泰航空确认,涉事巴士上载有国泰员工,伤者包括国泰的机场、餐饮及地勤服务人员。国泰已经派工作人员前往医院,为受伤员工提供协助。

冠忠巴士集团董事会主席黄良柏在玛嘉烈医院对传媒表示,涉事巴士司机62岁,入职超过11年。

冠忠巴士集团在随后发表的声明中表示,警方已展开调查,冠忠巴士集团将全力配合。

话筒

《广东省铁路安全管理条例》今天开始实行

## 旅客“霸座”等行为将受惩罚

羊城晚报记者 马灿  
通讯员 唐元林 徐婧

近年来,不断曝出的火车霸座事件,让人气愤的是,霸座行为后紧跟的往往是“谁也劝不了的无奈”。应对这一现象,从2018年12月1日起,将有明确的法律依据。据《广东省铁路安全管理条例》(以下简称“条例”)明确规定,旅客应当按照车票载明的座位乘车,不得强占他人座位。

据介绍,在广东省铁路快速发展的同时,铁路安全管理中涌现出的新情况、新问题,有必要通过立法加以解决。

2018年9月30日,广东省第十三届人民代表大会常务委员会第五次会议通过《广东省铁路安全管理条例》,自2018年12月1日起施行。该条例是全国首个规范铁路安全管理的法规。

亮点

- 旅客不得强占他人座位  
铁路运输企业应当按照国家有关规定实行车票实名制、查验制度,并公开纸质、电子车票的使用规则。无有效车票、车票所记载身份信息与本人真实身份信息不符的,铁路运输企业有权拒绝其进站乘车。旅客应当按照车票载明的座位乘车,不得强占他人座位。
- 不得打骂侮辱列车工作人员  
旅客及其他进站人员应当遵守有关安全管理规定,接受铁路运输企业在车站、列车实施的安全检查,不得有打骂、侮辱车站和列车工作人员等行为。
- 禁止在铁路线路上飞行无人航空器  
禁止在铁路电力线路导线两侧各五百米范围内放飞鸟类、升放无人驾驶航空器或者风筝、气球、孔明灯等低空飘浮物体。确因现场勘查、施工作业需要飞行无人驾驶航空器的,应当按照规定获得批准。

违反规定的,由公安机关责令改正,对单位处1万元以上5万元以下的罚款,对个人处500元以上2000元以下的罚款。

●对失信行为实施联合惩戒  
铁路运输企业应当按照规定建立健全铁路旅客信用信息管理制度,对严重违反铁路运输企业安全管理规章制度的失信行为进行记录,并按照规定推送全国和地方信用信息共享平台。有关部门和铁路运营企业应当依法对失信行为实施联合惩戒。

# 韩国列车驶向朝鲜

正式启动为期 18 天的韩朝跨境铁路联合考察

北上

一列韩国列车 11 月 30 日启程,搭载 28 名韩方人员驶向朝鲜,正式启动韩朝跨境铁路联合考察。

这是韩朝 10 年来首次联手作这类考察,将查看 1200 公里铁路的状况。

韩国电视台 11 月 30 日播出的画面显示,一列红、白、蓝相间的列车驶出韩国都罗山站,车身印有“铁马驶向和平繁荣时代”字样。

韩方列车由机车和 6 节车厢组成,从首尔站出发,经停都罗山站后前往位于朝方境内的板门店。列车搭载 28 名韩国铁路工程师和其他人员以及总重 55 吨的燃料和发电机。

韩国政府在都罗山站举行欢送仪式。统一部长官赵明均说,韩朝今后将借助贯通一体的铁路实现繁荣,朝鲜半岛和平将更加稳固。

联合考察是为南北铁路对接和现代化改造项目做准备,但受制于美国方面一拖再拖。联合国方面 11 月给予韩朝跨境铁路联合考察以制裁豁免。

跨境铁路考察旨在落实《9 月平壤共同宣言》。朝鲜最高领导人金正恩与韩国总统文在寅 9 月 19 日在朝鲜首都平壤会晤并签署这一宣言,就推动半岛无核化进程、加强南北交流合作、把半岛建成永久和平地带等议题达成一致。

18 天和 10 年

韩国统一部证实,从板门店开始,韩方机车返回,车厢将由朝鲜机车牵引。朝方会增加车厢,不清楚具体数量。

韩方人员将与朝方人员共同考察铁路 18 天,核实两段铁路的状况。

其中一段涉及连接首尔和朝鲜东北部城市新义州的朝鲜半岛西海岸京义线铁路,考察其中长大约 400 公里的路程,由朝鲜开城至新义州。

就位于东海岸的东海线,考察路段从金刚山到豆满江,长大约 800 公里。

韩国统一部和国土交通部说,韩朝人员用肉眼观察和便携仪器测试两种方式,判断铁路设施老化程度。



开往朝鲜的韩国列车经过军事分界线  
图 / 视觉中国



前往朝鲜考察的韩国官员  
图 / 视觉中国

按韩联社的说法,这是韩国列车时隔 10 年驶入朝鲜。

朝韩自 2007 年 12 月起运营一条连接韩国坡州汶山站至朝鲜板门店的货运列车线路,以支持开城工业园区运营。

货运列车每天在韩朝之间往返一次。韩方利用这条线路向开城工业园区输送工业原材料,朝方则输出园区产出的衣服和鞋子。

韩国前总统李明博 2008 年 2 月就任,韩朝关系趋于冷淡。这条货运线路 2008 年 11 月暂停运营。

2016 年 2 月 10 日,韩国政府宣布,全面中止开城工业园运营,撤离韩方企业人员,以回应朝方连续核试验。朝鲜随即宣布关闭园区,冻结韩方所有资产,撤出园区内的朝鲜工人。

杜鹏(新华社特稿)

## 默克尔专机故障 不涉及人为破坏

德国总理安格拉·默克尔乘坐的政府专机 11 月 29 日出现故障,被迫在德国境内一处机场降落。德国空军 30 日说,故障并非人为破坏所致。

默克尔和德国财政部长奥拉夫·肖尔茨等德国代表团成员 29 日晚搭乘空中客车 A340 型政府专机,从首都柏林出发,飞往阿根廷首都布宜诺斯艾利斯,出席二十国集团领导人第十三次峰会。然而,专机起飞大约一个多小时后,在荷兰上空与地面失去联系。机长通知乘客,中断飞行,返回德国科隆一波恩机场。

以安全部门人士为消息来源,德国《莱茵邮报》报道,专机故障接受全面调查,包括犯罪活动的可能性。另外,默克尔就专机故障与德国国防部长乌尔苏拉·冯德莱恩沟通。

就这一报道,德国空军发言人 11 月 30 日作出回应,认定故障不涉及人为破坏。

调查人员初步推断,可能是控制无线电系统和燃油排放系统的配电箱出现问题。好在,专机的卫星通信系统连接另一个配电箱。

德国《明镜》周刊报道,专机通信系统故障,触发严重紧急状况,机组人员使用卫星电话与地面通信,得以安全降落。德新社同样援引所获消息报道,专机电子系统出现“大范围”故障。

默克尔在波恩告诉媒体记者:“那是严重故障。幸运的是,我们有优秀的机组人员和最有经验的飞行员。”

飞机故障令默克尔错过二十国集团峰会开幕式。她和财政部长肖尔茨等人 30 日上午搭乘德国空军另一架专机前往西班牙首都马德里,在那里换乘西班牙航空公司班机前往布宜诺斯艾利斯。

默克尔的丈夫约阿希姆·绍尔原本随同默克尔乘坐空中客车 A340 型政府专机,但在专机返回德国后取消了前往布宜诺斯艾利斯的行程,留在国内。

(新华社)

马来西亚官员:

## 如果出现可信证据 可重启搜索马航 370

新华社电 马来西亚交通部长陆兆福 11 月 30 日说,马来西亚政府从未排除重启搜寻马来西亚航空公司 370 航班客机的可能性,前提是出现新的可信证据,让马方确信可以找到客机。

陆兆福当天接收了由马航 370 航班客机机上人员家属代表转交的、在非洲海岸发现的疑似飞机残骸碎片,表示将由专家对残片进行鉴别。陆兆福说,政府对重启搜索持开放态度,如果出现可信的线索,会考虑重启。

今年 1 月,当时的马来西亚政府与水下探测公司“海洋无

限”以“找不到不给钱”为原则达成协议,重启搜寻。截至 5 月底,“海洋无限”对总计 11.2 万平方公里海域完成了搜索和图像搜集工作,但没有找到客机。随后“海洋无限”停止搜寻工作。

2014 年 3 月 8 日,从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航 370 航班客机失联,机上载有 239 人。2015 年 1 月 29 日,马来西亚民航局宣布该航班客机失事,并推定机上所有人员遇难。马航 370 航班客机安全调查组今年 7 月公布调查报告称,目前仍无法确定客机失事原因。

## 特朗普在飞机上决定不和普京会晤

俄罗斯对此表示遗憾

俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫 11 月 30 日对美国

总统唐纳德·特朗普决定取消原定在阿根廷举行的两国领导人会晤表示遗憾,说俄方将保持与美方沟通。

佩斯科夫告诉俄罗斯媒体:“我们遗憾美国政府决定取消两国总统原定在(阿根廷首都)布宜诺斯艾利斯的会晤……这意味着(两国领导人)对国际和双边议题的严肃磋商被无限期推迟。”

他说,“俄总统弗拉基米

尔·普京已准备好”与特朗普会晤。

特朗普 11 月 29 日在社交媒体“推特”上写道,因俄方扣留乌克兰船只和人员事件,他决定取消与普京原定在阿根廷的会晤。他期待在紧张局势缓解后,尽快与普京再次会晤。特朗普原定与普京在二十国集团(G20)布宜诺斯艾利斯峰会期间会晤。

俄罗斯联邦安全局和乌克兰海军 11 月 26 日证实,乌海军 3 艘船只 11 月 25 日驶向刻赤海

峡途中在黑海海域遭俄方拦截和扣留。

美国《华盛顿邮报》报道,特朗普在乘坐总统专机前往阿根廷途中发出上述推文。他 11 月 29 日早些时候离开白宫前告诉媒体记者,与普京的会晤“可能”仍将举行,但他会在飞机上阅读关联俄乌冲突赤争端的“最终报告”。

白宫发言人萨拉·桑德斯告诉专机上的随行记者,特朗普与白宫办公厅主任约翰·凯利、国务卿迈克·蓬佩奥以及在巴西访

问的总统国家安全事务助理约翰·博尔顿商量,最终决定取消与普京会晤,“就发生在半小时前”。

佩斯科夫在特朗普发布推文后告诉俄媒体,白宫并未就取消会晤知会克里姆林宫。

佩斯科夫 11 月 29 日早些时候说,普京与特朗普会晤议程包括战略安全、双边关系、裁军和地区冲突。

一名俄方外交人士告诉路透社记者,两国领导人需要商讨《中导条约》。“我们仍然不得不

商讨《中导条约》。这很重要。我们依然需要一次全面会晤,就像在(芬兰首都)赫尔辛基举行的一样”。

普京和特朗普数次在双边场合见面,今年 7 月 16 日在赫尔辛基首次正式会晤。

两人原计划 11 月在法国巴黎出席第一次世界大战百年纪念活动期间举行第二次正式会晤,重点商讨《中导条约》,但碍于法方活动安排,会晤推迟至 G20 峰会期间。

海洋(新华社特稿)