



支持一批海洋高端装备、海洋电子信息、信息技术服务检测等方向龙头企业落户宝安，支持增强宝安海洋产业的金融与配套服务支撑能力，并支持海洋金融机构与海事法院、海事仲裁院的落户。

同时，建议深圳市在海洋新城布局中，加入文旅元素，打造具有深圳风格的海洋城市，让海洋新城的每条街区都看到“海上旭日”的景观，成为世界级城市建筑标杆。



针对2019年深圳安全岛伤亡事故频发一事，深圳市人大代表李继刚认为，首先，安全岛的施工建设应该符合国家标准，市政府相关部门在进行安全岛建设招投标时，不仅要把控好安全岛的规划设计，更要把控好安全岛的工程质量；其次，综合观察深圳发生的多次安全岛事故，事发原因主要是驾驶员个人原因，有疾病驾驶者、有疲劳驾驶者，有疏忽大意者，种种

机动车道、自行车道占6%，行人占16%。占市民出行被行结构比例绝大多数的行人路权被严重侵犯。

提案建议，安全岛设计存在对行人路权侵犯的可能。二次过街，安全岛这个设计的初衷是为了提高交通效率，缩短行人和车辆的等待时间。而近年来多次出现的交通事故，使得安全岛成为交通事故“隐患岛”。除主要交通大动脉外，其他市政道路都应充分尊重行人路权，延长行人绿灯通行时间，让行人有尊严、从容地过街。同时，政府主管部门要建立新的道路交通设计标准，把保障行人和非机动车路权纳入新的标准内。

杨浩勃表示,作为深圳市产业大区,宝安区有着产业、优势、交通等独特优势,以深圳“建设全球海洋中心城市”为契机,正高规格建设海洋新城,推进海洋经济集群发展、创新发展,让海洋新城成为深圳发展海洋、联动大湾区的重要载体。不过,在推进海洋新城规划建设中,存在一系列亟待解决的问题。比如,在城市规划实施过程中,城市建设与生态保护的矛盾需妥善处理;高水平海洋研究机构不足,海洋高端端