

深圳拟立法完善地下空间开发，公开征求意见稿明确：

地下空间优先建公共服务设施

羊城晚报讯 记者李天军，通讯员司新宣、立法二处报道：深圳地下空间怎么开发？普通市民也可以建言献策了。记者 10 日从深圳市司法局获悉，深圳拟启动《深圳市地下空间开发利用管理办法（征求意见稿）》（以下简称《征求意见稿》）的制定工作，并公开征求社会公众意见。

《征求意见稿》将对地下空间的整体设计和开发利用进行原则性的规定，探索通过效仿土地一级开发模式，对相邻未利用地或成片集中开发区域的地下空间进行预开发，后期再结合地上进行供应。

《征求意见稿》增加了地下建设用地协议出让的情形，明确了需要穿越市政道路、公共绿地、公共

广场等公共用地，或连接两宗已设定产权用地的地下公共连通空间，可以按照公共通道用途出让，且允许配建不超过通道总建筑面积百分之二十的经营性建筑。

《征求意见稿》明确，地上建设用地使用权人申请开发其建设用地范围内的地下空间应优先用于建设停车场、文化活动、体育锻炼等市政、交通和公共服务

设施；社会投资、产权归市政府确定的投资主体的地下综合管廊设施用地、地下区域交通用地、地下道路用地和轨道交通用地等可以协议方式取得建设用地使用权。

此外，《征求意见稿》从集约节约地下空间资源角度出发，明确了附着于交通设施等公益性项目且受客观条件制约，不具备

独立开发条件的经营性地下空间才能协议出让。提出地下空间租赁的供应方式。明确了分类型地下空间的出让年限。

有关单位和各界人士可于 2 月 10 日前，通过深圳市司法局官网“互动交流－民意征集－征集主题”栏目在线发表意见，也可通过信函和电子邮件方式提交意见。



省十三届人大二次会议期间，省人大代表提出的代表建议数量较上年增加182件

逾千件代表建议全部答复完毕

羊城晚报记者 董柳

“省十三届人大二次会议期间，省人大代表共提出议案5件、建议1006件，建议数量较上年增加了182件，提出的建议已全部办理答复完毕。”近日，广东省人大常委会选举联络人事任免工作委员会（以下简称“省人大常委会选举工委”）有关负责人介绍了代表工作情况及省十三届人大二次会议期间代表建议办理情况。

参与调研代表历年最多

上述负责人介绍，2019年7月1日至31日，省人大常委会统一部署，组织广东省全国、省、市、县、乡镇五级人大代表，在相对集中的时间段开展“更好发挥人大代表作用”主题活动。据统计，全省共有97292名各级人大代表参加，占总数的82.9%；各地党委、人大、“一府一委两院”共有9741名负责同志以普通代表身份参加活动，占全省各级领导干部代表的84.1%；共收集到群众意见建议18393件，推动解决了一批群众关注的难点堵点问题。

“这次参加调研的全国人大代表人数达到111名，为历年来参加人数最多的一次，分成粤港澳大湾区规则衔接、民营经济、精准扶贫三个专题组开展调研。同时，各选举单位组织省人大代表围绕落实省委‘1+1+9’工作部署，结合‘更好发挥人大代表作用’主题活动，组织了528名省人大代表开展专题调研并形成31份专题调研报告。”该负责人说。

代表所提问题过半基本解决

据介绍，省十三届人大二次会议主席团交付审议的代表议

案共5件，均交省人大教科文卫委审议。其中，已经常委会会议审议通过的1件，即韩俊等11名代表提出的关于修订《广东省自主创新促进条例》的议案。在各方面的共同努力下，《广东省自主创新促进条例（修订草案）》已经省十三届人大常委会第十四次会议审议通过，于2019年12月1日开始施行。已列入常委会立法计划和立法规划的2件；建议待条件成熟再启动立法程序的2件。

“省十三届人大二次会议期间，省人大代表共提出议案5件、建议1006件，建议数量较上年增加了182件，提出的建议已全部办理答复完毕。代表建议所提问题，已解决或基本解决的567件，占已答复建议的56.7%；列入年度计划解决的210件，占21.4%；列入规划逐步解决的188件，占19.1%；因条件限制或其他原因无法解决的28件，占2.8%。”该负责人说。

据了解，在征求有关专门委员会和有关单位意见基础上，经常委会主任会议同意，“优化粤港澳大湾区青年创新创业环境的建议”“建立互联网+订单农业公益性平台，助力乡村振兴的建议”“关于加快中医药事业创新发展的建议”3个项目被确定为2019年重点督办的代表建议。

提前介入惠州两会热议话题 羊晚《惠州文脉》被点赞

羊城晚报讯 记者陈骁鹏、黄翔宇、李海婵报道：1月10日下午，在惠州市两会融媒体中心，惠州市委书记、市人大常委会主任李贻伟，惠州市委副书记、市长刘吉等慰问惠州报业、惠州广电两大传媒集团以及南方报业、羊城晚报报业集团驻惠记者站两会报道的融媒体产品，同一线采编人员互动交流，特别点赞了羊城晚报《惠州文脉》。

李贻伟现场翻看了10日刚刚出版的羊城晚报《惠州文脉》，认真地念出第二版的标题：“闾阊邦以辅新命。”“好，特别好！”李贻伟连说几个“特别好”，并表示“我已经收藏了好几期”。

刘吉特意展开《惠州文脉》报纸，指着《千年“丰湖书院”再飘香》报道表示，今年惠州政府工作报告中也涉及活化丰湖书院等公共文化设施的内容，丰湖书院的“丰”与当前举全市之力打造的“丰”字大交通，正好不谋而合。

据了解，羊城晚报《惠州文脉》以周刊形式发行，每周出版一期，自2019年11月22

日开刊至今，已经推出八期，广受市民及业内专家好评。在惠州两会中，羊城晚报及聚焦宣传惠州市委会以及惠州市两会精神，投入全媒体力量，积极做好相关报道。《惠州文脉》提前介入两会热议话题，重磅推出了《搞活滨江“夜经济” 打造特色“小外滩”》等头版专题，并结合惠州改名一千年的契机，独家采访文史专家，撰写了《何志成：不忘历史 “闾阊邦以辅新命”》《千年“丰湖书院”再飘香》等系列有影响力的新闻报道，与两会高度融合，特点突出、文化味浓重、市民爱看。

“我们一起共同努力，把惠州的事业做得更好。”李贻伟表示，感谢南方日报、羊城晚报等驻惠媒体长期以来对惠州经济社会发展的关心和支持，希望惠州“两会融媒体新闻中心”继续生产出更多更有创新的新闻产品，让更多人了解惠州、认识惠州，唱响惠州奋力开创国内一流城市建设新局面的主流舆论最强音。

“粤省事”群众自助寻亲服务上线不久即有人成功寻回亲人 家人走失近2年，上传照片3秒找回

羊城晚报讯 近日，在揭西县救助管理站工作人员护送下，走失近2年的莲姨回到老家汕头市潮南区仙城镇神仙里北湖村，与女儿阿红相认，吃上了久违的团圆饭。这也是去年12月26日“粤省事”群众自助寻亲服务正式上线后，首个成功寻亲的案例。

2019年2月11日，一名存在表达障碍的女士辗转流浪到揭西县大溪镇渔梁村，被当地民政系统和派出所工作人员救

助并护送到揭西县救助管理站。揭西县救助管理站工作人员表示，这名女士表达不清，除了能用较清楚地潮汕话自述是“揭阳人”外，其他信息一概无法提供。

2019年12月30日，汕头市潮普慈善会的黄道贤在“粤省事”平台上传了陈某莲的照片，不到3秒，系统出现对比结果：走失近两年的陈某莲与正在揭西县救助管理站接受救助的一位受助者相似度达

96.6%。经联系信息发布者阿曾辨认，确定走失者是2018年2月17日走失的母亲莲姨。

据介绍，“粤省事”全国首创在线图像匹配寻亲功能，实现了流浪乞讨人员寻亲业务从单向寻亲到双向寻亲、从人工寻亲到网络寻亲、从静态寻亲到动态寻亲“三个转变”，业务覆盖全省97个救助管理机构，有效提高寻亲成功率，有望帮助更多滞留人员早日回家团聚。（符畅 莫冠婷 林琳）

2019 年度“最美退役军人” 首场先进事迹报告会在京举行

的“最美”故事。他们有的站在科技前沿，制造大国重器，成为领军人物；有的苦练技能，精益求精，铸成“大国工匠”；有的带领企业自主创新，投身产业报国；有的扎根基层干事创业，带领群众脱贫致富；有的热心公益，用爱心温暖社会；有的用生命守路、播撒一路忠诚。

聆听报告会的现场观众纷纷表示，“最美退役军人”作为广

大退役军人的优秀代表，秉承军队光荣传统，牢记初心使命，坚定理想信念，强化使命担当。他们的美是忠诚之美，是奉献之美，是奋斗之美，更是时代之美。他们的贡献值得铭记，他们的事迹值得广为传颂，他们的情怀值得大家学习。

据悉，首场报告会后，部分先进典型代表还将赴相关省份开展巡回报告。

羊城晚报

今日 · 热闻

2020年1月11日 / 星期六 / 要闻部主编 / 责编 朱帆 / 美编 林春萍 / 校对 温瀚



关键词: 律师起诉华快 00后空姐



抢鲜一下

热辣头条

文 / 羊城晚报记者 李国辉 实习生 谢小婉

占道修路“高速”变“低速” 律师起诉华快要求“退钱”

自去年11月以来，华南快速干线因占道施工出现经常性拥堵，过往车主苦不堪言，过路费却一分不少。

去年11月8日，律师廖建勋驾车经由华快通行，堵车长达30多分钟。廖建勋一纸诉状将华南快速的经营者广州华南路桥实业有限公司（下称“华南路桥”）告上法庭，认为因修路问题导致严重拥堵，“高速”变“低速”，从合同法上系“严重违约”，漠视车主利益，要求经营方退还过路费10元。

廖建勋希望通过这一诉讼，让高速公路经营方不要漠视车主利益，同时希望引起立法机关和主管部门的高度重视，就这一现象制定相关条例。

1月9日，广州市天河区人民法院正式受理此案，将择日开庭。

3公里堵半小时

2019年11月8日上午，廖

建勋驾驶车辆从广州番禺区富华西路出发，开往越秀区东宝大厦，途经番禺大道、番禺大桥、华南快速。当天11时15分左右，他由番禺大桥收费站进入华南快速干线，向北行驶到近华南大桥路段后，道路发生严重拥堵。经了解，拥堵系因华南快速路占道施工导致。

廖建勋估算，当时拥堵路段长度约为3公里，因拥堵通行时间长达30分钟。从番禺大桥收费站到黄埔大道收费站，平时只需10多分钟，他花了整整45分钟才驶出，并向华南快速支付了通行费10元。

廖建勋认为，车主驾驶车辆进入华南快速路后，实质上就与道路经营方订立了服务合同，根据《合同法》之公平、诚实信用原则，华快应当提供与车主支付价款对等的服务。

他在诉状书中提出，根据《广州市城市快速路路政管理条例》规定，华南快速路为城市

快速路，设计时速应在60公里以上。而自己总共花45分钟通行的快速路段约为10公里，当天通行时速却仅为13.33km/h，远远低于正常通行速度。他认为，作为通行车主未能享受到与支付价款对等的驾驶体验，因此以合同违约为由将经营方华南路桥告上法庭。

截至记者发稿时，华南路桥未对此事发表相关言论。

发过公示能免责？

羊城晚报记者调查了解发现，去年10月30日，华南路桥曾通过媒体发出占道修路的公示。公示显示，华南快速一期华南大桥桥面、新洲路面及赤沙段于2019年11月6日至2020年1月10日进行占道加固维修。维修期间双向八车道各有两条车道封闭，另两条车道限速通行（40km/h），影响区域为天河区花城收费站到海珠区土华收费站范围，媒体还据此发出报道

提醒车主绕行。

车主张先生、梁先生告诉羊城晚报记者，他们在华快修路期间曾多次途经占道维修路段并遭遇堵车，却并未在收费站出入口看到占道维修的提示。

即使曾发出修路公示，路桥公司能否因此免责呢？对此，廖建勋认为，无论华南路桥是否发出公示，车主只要进入了华南快速路就已经构成合同关系。

“从法律上讲，车主承担的是无过错责任。我交了通行费，无论什么原因导致你没能实现快速通行，你都是违约，就应当主动免责或减少通行费用。”

希望相关部门重视

“每个人都会遇到高速公路修路的情况，遭遇了严重拥堵却还要被收取高速公路通行费，这是很离谱的。从合同法上讲就是根本性违约。”廖建勋说，按照合同法以及消费者权益保

护法，因路桥管理方的原因遭受拥堵的市民，都有权要求退还或者减免通行费用。他说，希望通过这一诉讼唤醒收费公路的管理方对车主权益的重视。

他认为，高速公路经营方需要占道修路时，不仅应当公示和提醒车主绕行，引导车辆分流，也要主动对通行车辆收费减免甚至不收费。

根据《广东公路条例》第四十八条规定，公路收费站应当根据车流量及时开足通道，保障收费通道的畅通；因未开足通道而造成在用通道平均五台以上车辆堵塞的，应当免费放行并开足通道。廖建勋认为，这一条例和规定，应当延伸到因修路等原因导致的拥堵问题上。

他希望这一诉讼能够引起立法机关和主管部门的高度重视，制定相关条款保护车主利益，也让执法部门有法可依，能够在因修路等问题导致拥堵时及时介入。

“澳门企业走进广东 500 强”系列活动圆满收官

助力澳门企业和青年融入大湾区发展

羊城晚报讯 记者郑达报道：1月10日，“澳门企业走进广东 500 强”系列活动走进广州站，30 多名澳门企业家组成的考察团先后到网易广州总部、广州商贸控股集团等企业参观考察，对接广州创新资源，探索合作发展机遇。据悉，这是该系列活动的收官之站，之前考察团分别探

访了珠海、深圳两地的企业。

在网易公司，考察团一行走进展厅、办公楼，实地参观考察网易在互联网技术、应用、服务及其技术方面的先进经验。当天，考察团一行还与网易公司围绕“数字经济 + 中国制造”主题进行了深入交流和探讨，网易公司在数字经济、大数据和电商行业发展

方面的许多做法引发了考察团一行的兴趣。“今天的感受特别深刻，因为变化实在是太大了。”澳门广骏国际集团控股有限公司法人代表莫燕琼感触颇深，本次的参观让她对公司的發展有了新的想法，“回去之后会多多利用互联网平台发展公司。”

当天，考察团一行围绕“一

带一路”合作新机遇主题，在广州商业总会开展了分享会。

“这个活动让我们与大湾区城市众多领军企业建立联系，推动我们产业在内地取得更好发展。”来自澳门城市大学的博士谭舒尹为活动点赞，她在珠海创立了一家教育培训机构，“我参加了三次这样的活动，通过与企

业的对接，不仅有思想上的提升，业务能力的锻炼，更重要的是打开大湾区内的视野，更深刻了解到澳门与大湾区其他城市的错位发展以及融合。”

此前，系列活动已先后走进了珠海、深圳等城市知名企业，实地感受粤港澳大湾区的发展成果，共商合作机遇，共谋合作发展。



羊城晚报讯 记者唐珩、汪海晏报道：记者从中国南方航空了解到，今年，不少 00 后空姐首次加入春运队伍。她们上岗之前需要接受哪些培训？近日，羊城晚报记者探访了南航培训中心，亲身体验“空姐养成记”。

记者随空乘班共同体验了电影《中国机长》中空舱所遭遇的紧急情况。在培训所用的模拟客舱内，飞机突然剧烈颠簸，氧气面罩脱落。“客舱释压，戴上氧气面罩，系紧安全带！戴上氧气面罩，系紧安全带！戴上氧气面罩，系紧安全带！”记者还没有反应过来，处在当班乘务长位置的空乘就迅速拿起话筒，向客舱发出指令；正在派发餐食的空乘则刹停餐车，迅速对包括记者在内的模拟旅客进行检查和协助，并为自己戴上氧气面罩。

飞机紧急下降至安全高度并平飞后，乘务员对客舱是否有破损、火情等进行了检查，并为一位头部受伤的旅客进行了紧急包扎。随后，飞机备降着陆时冲出跑道，机上所有人员跳滑梯进行撤离。面对三层楼高的空客 A330 滑梯，记者犹豫再三不知



记者体验空姐训练课程 羊城晚报记者 梁喻 摄

如何起跳，而身边不过十几二十岁的小姑娘们毫不犹豫，在最短时间内部全部脱离完毕。

“无论多大的飞机，紧急撤离的时间都是 90 秒，这还包括了旅客撤离完毕之后机组巡舱的时间。在真实事件中，空乘必须做到毫不犹豫地跳下去，分别在客舱门口和滑梯底部保护旅客。”南航主任乘务长、培训中心教员吕鹏介绍，跳滑梯撤离的科目，对于 00 后小姑娘而言不可谓不艰巨，她们除了要克服恐高等心理障碍，还有可能在训练中受伤。但她们中的绝大多数人都完成了对自己的挑战，通过了所有培训。

“我姐姐就是南航的一名空乘，看着她光鲜亮丽到处飞，我也对空乘这个行业充满了向往，但自己真正入行，才发现做一名合格的空乘需要经过这么严格的训练，才知道每一名乘务员的每一次飞行，身上都承载了保护旅客平安出行的职责。现在在我觉得，这是一份神圣的职业。”出生于 2000 年的新欢何馨璐告诉记者。

要想成为一名合格空乘，从被航空公司录用后，大概需要 3 个月左右、近 400 课时的地面学习训练，经过 10 天的岗前培训和资深乘务教员的空中带飞训练，才能正式踏上工作岗位。除了学习客舱服务礼仪、职业形象塑造课程外，还需要学习英语沟通、机型训练、安保训练、应急医疗训练、应急处置训练、客舱服务训练、危险品识别和处置训练等十二大类的课程。“这些‘00 后’朝气蓬勃，充满青春活力，充满工作热情。他们生活成长的时代让他们具有创新意识，更容易适应极快速变化的时代脚步和工作环境。第一批 00 后乘务员在师父们的带领下已经走进客舱，踏上工作岗位，得到了广泛的好评。我相信，不久的将来，他们将成为南航万米高空客舱服务重要‘生力军’！”吕鹏说。