

湖北复航了!

今天
消息

今天全天计划近百架次航班

广州将对140多个拜祭场所近100万骨灰开展集中祭扫活动

工作人员将为每个墓碑献鲜花

羊城晚报讯 记者唐珩、通讯员李敬恒、郑阳、吴可非、熊昕报道：“深圳9338，跑道15，可以落地，欢迎你们！”3月29日7时28分，在深圳空管站塔台管制员指引下，从湖北襄阳飞往深圳的ZH9338航班平稳落地。这是当日零时湖北省除武汉天河机场外其他机场的国内客运航班恢复之后，首个从湖北起飞来粤的客运航班。

根据航班计划数据，29日湖北宜昌、襄阳、十堰、恩施等机场共有98个计划航班飞往各地，其中共有15个航班往来广东，湖北“空中高速”实现有序重

“除武汉外湖北航班的复航，意味着湖北民航大动脉又开始流动起来了。”广州市管中心管制员李小霆说。中南空管局将继续协同保障湖北民航客运有序恢复，助力全国范围的复工复产。



武汉地铁复通

28日早上，武汉地铁1、2、3、4、6、7号线等6条线路恢复运营。8号线、11号线和阳逻线暂不恢复运营。

自1月23日武汉“封城”之日起，到目前部分线路恢复运营，武汉地铁已经停运整整65天。地铁重新开启，不少乘客很激动——“那种熟悉的地铁报站声又回来了！”

羊城晚报特派武汉记者
汤铭明 张豪 李斯睿 摄影报道

后拜祭。不扎堆、不聚集，是保护自身安全、阻断疫情的有效措施。广州市民政局呼吁广大市民自觉遵守暂停现场祭扫的规定，待疫情解除后再前往拜祭场所开展祭扫活动。

广州将积极推广网上祭祀。依托互联网信息技术手段，提供网上祭祀平台。根据省的统一部署，广州群众可通过“粤省事”的“云祭扫”平台进行网上拜祭先人、寄托哀思。在“云祭扫”页面，可实现献花、点烛、献茶、供祭品、敬香、留言等基本功能，还可编辑发表先人生平事迹。

疫情防控期间，建议市民群众足不出户、居家追思、遥祭先

人。居家追思可结合实际自选形式，小范围的亲属围坐或以网络视频、家庭群聊等方式追思缅怀先人优良品德，抒发感恩之情、互致祝福祝愿。温凌飞提醒，居家追思也要按疫情防控要求，注意防范病毒交叉感染，不鼓励家庭群聚。

广州将开展“信邮哀思”活动。广州市民政局创新推出“信邮哀思”服务，在清明期间，市民可将对先人的缅怀之情写成一封信，邮寄到广州市殡葬管理处（地址：广州市天河区燕岭路394号），工作人员将会分发到先人骨灰存放的墓园（骨灰楼），并将其摆放到墓地或骨灰盒前，让你

的倾诉“被看见”。温凌飞说，特别要提醒的是，参与“信邮哀思”活动的市民朋友，务必在信封左上角注明先人骨灰存放的墓园（骨灰楼）名称、先人姓名、格位（墓穴）编号等信息。

清明期间，广州民政部门将组织对全市近140多个拜祭场附近100万的骨灰开展集中祭扫活动，由工作人员为每一个墓碑（墓穴）敬献鲜花，在每一座骨灰楼（堂）前举行一次简约庄重的集中拜祭仪式，仪式包括敬献花篮、肃立默哀、诵读祭文等。另外，有关墓园还将组织开展祭扫先烈、生态葬等纪念专题活动。为减少人员聚集，集中祭扫活动

均限于墓园工作人员参与。

针对海外侨胞返穗拜祭的问题，温凌飞提醒，在当前的疫情形势下，长途旅行、舟车劳顿极易感染疾病，减少外出是对自己的最好防护，自身的健康也是对先人最好的告慰，建议海外侨胞暂停返乡，也希望广大市民朋友劝导在外亲友暂时不要回到广州参加祭扫活动。

广州市应急管理局党组成员、副局长张岳炎介绍，今年以来，广州市虽然没有发生较大森林火灾和人员伤亡事故，但形势严峻，接报火灾已达90起，其中核实处置火灾19起，过火面积超过400亩，比2019年全年还多100多亩。

不仅复产，还要扩能！

广汽本田吸收合并全资子公司本田汽车(中国)有限公司

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道：目前，中国各大企业正奋力复工复产，争取把因疫情失去的时间补回来。29日，广汽本田汽车有限公司宣布：2020年4月1日，广汽本田将正式完成对本田汽车（中国）有限公司的吸收合并，后者更名为广汽本田广州开发区工厂。继黄埔和增城两个厂区的三条整车生产线及一个发动机工厂外，广汽本田的生产体系中又新增了广州开发区工厂，迈入整车“四线生产”阶段。

据介绍，2018年本田汽车（中国）成为广汽本田的全资子公司，2020年广汽本田正式完成对本田汽车（中国）的吸收合并。此次吸收合并，将提高广汽本田的资源利用率和运营效率，扩大企业产能，形成多方共赢的局面。

本田汽车（中国）成立于2003年9月8日，是中国汽车史上首个产品100%出口的整车制造企业。吸收合并后，广汽本田将保留本田汽车（中国）原有的整车生产出口和全球KD零部件供应两大业务。整车业务方面，广汽本田广州开发区工厂的产能为5万辆/年，除了继续生产CITY车型并出口至墨西哥市场，还将于2020年4月起投产内销车型，首款车型为雅阁（ACCORD）。全球出口KD零部件供应业务则将面向Honda在泰国等13个国家和地区的整车工厂，有序推进全年生产经营工作。

广汽本田于2020年2月正式复工复产并于3月恢复双班生产，后续将通过充分释放第三工厂和广州开发区工厂的产能，最大化安排生产出勤、利用假日和休息日加班等措施，最大化挖掘生产潜力，并加强品质管控。

广汽本田表示，新冠肺炎疫情对国内车市造成巨大挑战，广汽本田在此节点完善产能布局，对内提高了资源利用率和运营效率，对外更提振了国内车市信心。

广汽本田负责人表示，中国消费者的汽车购买需求将逐渐释放，广汽本田将充分利用好国家和区域关于提振汽车消费的相关政策，完善营销策略，有序推进全年生产经营工作。

姓名：周敦荣
名片

姓名：周敦荣

职务：阳江市人民医院重症医学科主任
战疫感言：医者的初心与使命，就是全力以赴救治病人！

1月24日，大年三十，作为阳江市新冠肺炎重症救治专家组组长，周敦荣临危受命，担任专门收治新冠肺炎病人的综合病区主任。

2月15日凌晨，连续加班加点10多个小时的周敦荣摇摇晃晃地步出更衣室，一个趔趄差点摔倒，身边的同事连忙把她扶住。“不累不累，我能撑得住。”周敦荣说，嗓音沙哑。

就在头一天晚上，一对年逾60的夫妻入院后病情加重，妻子病情急剧恶化，部分指标已达危重型。本已经下班的周敦荣忘却劳累，再度返回隔离区。当晚11时，周敦荣和专家组讨论，决

定对治疗作进一步调整，并带头在病房值守，直至次日凌晨5点。然而，长时间的持续作战，令原本瘦弱的她出现眩晕等低血糖症反应。

经过一周的精心治疗，病人度过危险期，病情趋于稳定。

周敦荣的丈夫也是医生，战疫期间同样忙碌。为了便于照料95岁高龄的公公，周敦荣和丈夫将老人接进了医院的临时宿舍。

正是得益于过硬的技术和艰苦细致的工作，最终，周敦荣和她的团队交出了“14例确诊病例全部治愈出院、患者零死亡”的满意答卷。

羊城晚报记者 彭启有

羊城晚报 要闻 · 焦点

2020年3月29日 / 星期日 / 评论深度部主编 / 责编 傅铭途 / 美编 黄文倩 / 校对 黄文波

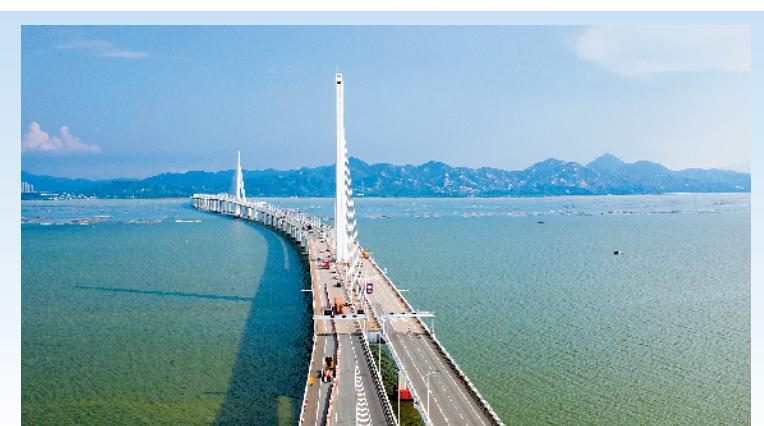
A3

疏浚
工程

环评报告33处出现“湛江”字眼

因涉嫌抄袭，相关委托合同已被责成终止。有关方面称将追查到底，并及时向社会公布结果

羊城晚报记者 李军天



图为深圳湾大桥 羊城晚报记者 周巍 林桂炎 摄

深圳湾航道疏浚工程（一期）环评报告书涉嫌抄袭被终止公示引发舆论热议（见本报3月27日相关报道）。昨日，深圳市生态环境局对环评报告书所涉编制单位中国科学院南海海洋研究所相关负责人和报告书的编制人员进行了约谈。下一步，市生态环境局将对事件相关情况进一步调查核实，如发现违法违规行为，将依法严肃处理。有关调查处理情况将及时向社会公布。

昨晚，深圳湾航道疏浚工程（一期）代建单位——广东省深圳航道事务中心发布声明：已责成项目中标单位中交水运规划设计院有限公司立即终止与中国科学院南海海洋研究所的委托合同。

羊城晚报记者追踪采访发现，该份环评报告涉嫌抄袭湛江某份环评报告33处。

一位深圳市政协委员接受记者采访时表示，对造假要顶格处罚，一查到底，给市民一个说法。

“湾”，甚至出现“深圳湾航道疏浚工程是落实湛江市国民经济和社会发展‘十三五’规划的体现”“开展30万吨级航道改扩建工作，符合湛江市关于综合交通的规划布局”“本项目不会对湛江湾有红树林造成明显不利影响”等表述。

而在“广东省主体功能区规划”一章节中，报告全段竟以湛江市为阐述对象，对湛江湾的功能定位、提升拓展地区和重点保护地区开展论述。

最终得出“项目的建设可实现‘以湛江港为龙头，充分发挥其作为西南沿海地区主枢纽港的辐射功能，打造东海岛港口物流基地，在湛江湾、徐闻、雷州等地布局建设若干港口物流基地’”的结论。

如此重大的环评报告竟然抄袭？究竟抄袭了哪些内容？根据网友爆料，记者以“湛江”为关键词搜索环评公告内文，共显示出33个结果。仔细翻阅你会发现，文中多次提及“湛江

认真、细致、全面的评估。
我局将根据环评情况，科学审慎推进该项目下一步相关工作。

深圳市交通局：
终止正开展的环评公示

对于环评爆出抄袭丑闻，记者27日晚间曾向深圳市交通局提出两个问题：一、接下来是否继续委托中科院南海海洋研究所环评？二、甲方是怎么审核过关的？

对于上述问题，深圳市交通局并未作正面回应。对于抄袭问题，该局3月27日在公告中有如下表述：

1. 终止目前正在开展的该项目环评公示。
2. 立即责成环评单位中国科学院南海海洋研究所，重新组织开展环评，对项目实施可能对周边生态环境造成的影响，包括红树林、鸟类、水质等，重新进行

院南海海洋研究所开展环境影响专项评价工作。

二、接到网友对《深圳湾航道疏浚工程（一期）环境影响报告书》有关问题的反映后，我中心已责成中交水运规划设计院有限公司立即终止与中国科学院南海海洋研究所的委托合同。同时，对于中国科学院南海海洋研究所在该项目环境影响评价报告编制过程中存在的问题，我中心已向环境影响评价行业主管部门反映。

对于本项目环评报告公示公告过程中出现的问题，我们深表歉意，并感谢社会各界和广大网友的监督。

中科院南海海洋研究所：
已成立调查小组调查

对此，中科院南海海洋研究所又作何表态呢？昨日，中国科学院南海海洋研究所发布《关于深圳湾航道疏浚工程（一期）环境影响报告书公示相关信息情况的说明》（以下简称“说明”），表示已成立调查小组，就深圳湾航道疏浚工程环评报告涉嫌抄袭进行调查。

该说明称：近日，网上出现“有证据显示，深圳湾航道疏浚工程（一期）环境影响报告书涉嫌抄袭湛江某项目环评报告”的相关信息。3月27日，中科院南海海洋研究所获知此事后，立即成立调查小组对相关情况进行调查。经查，该事件中涉及项目，确系由该所注册环评工程师承担，主要内容是深圳湾航道疏浚工程（一期）环境影响评价工作。该所目前正对事件进行

全面调查，并核实相关情况，如发现存在有违法违规违纪行为，将按规定对相关人员进行严肃处理，后续将及时对外发布。

中交水运规划设计院：
环评纳入招标总盘很常见

有关深圳湾航道疏浚工程（一期）招投标事宜，记者检索了各采购官网，查到可行性研究招标、全过程工程咨询招标、监理招标三项。其中：深圳湾航道疏浚工程（一期）全过程工程咨询中标单位：中交水运规划设计院有限公司，1月9日中标，标的金额990.36万元（不含税）。

而深圳湾航道疏浚工程（一期）环评招标的有关信息，记者在深圳市政府采购中心官网，深圳市交通运输局官网、采招网，均查不到。

昨日下午，记者联系到深圳湾航道疏浚工程（一期）全过程工程咨询中标单位——中交水运规划设计院有限公司（以下简称“水规院”），据相关联系人李永焯介绍，环评项目包含在全过程工程咨询项目中，因为水规院没有环评资质，所以委托有资质的中科院南海海洋研究所接手环评。记者问及环评纳入全过程工程咨询招标总盘子是否为常规做法？李表示，这在业内很常见。

问及环评项目所涉费用，李表示涉及商业秘密不方便透露。在记者追问之下，李透露，肯定超过（工程咨询总盘子）10%（即99万左右）。

说法

政协委员：
环评机构造假
要以顶格处罚

昨日，深圳市政协委员张学虎接受羊城晚报记者采访时表示：“这次环评报告作假，是一起恶劣行为。这个事件有几个关注点——

一是环评机构造假。这不仅要惩罚，而且要顶格处罚。这方面，我国2018年底通过的新的《环境影响评价法》有详细规则，可以参照执行。值得注意的是，这种造假是被社会人士偶然发现的，我们应该一反三进行彻查。

二是要查清为什么会出现造假？背后有什么问题和原因？有无利益输送？这需要一查到底，给市民一个说法。这次9.2公里的航道疏浚，环评标的会是多少金额？就这样一个造假、抄袭来的环评，要花去纳税人多少钱！

三是推动对中介机构的监管管控，使其真正发挥市场监管员、保护人这个环节失控，就会损害整个市场经济的法治基础。从这件事看，深圳湾环境价值非常高，如果涉嫌抄袭的环评报告获得通过，是非常不负责任的。”