

回眸“十三五”硕果累累振奋人心

湛江开启全力建设省域副中心城市加快打造现代化沿海经济带重要发展极新征程

文/袁增伟 黄少娥 丁海琼 图/彭锦强 雷鹏 张锋



点赞“十三五”交高分答卷

湛江地处祖国大陆最南端，区位独特，同时又处在广东区域发展大格局的关键节点。2018年10月习近平总书记视察广东时明确提出：“广东要‘把汕头、湛江作为重要发展极，打造现代化沿海经济带’”。湛江建设发展备受瞩目。

12月21日至22日，湛江市召开市委十一届十一次全会，回顾总结“十三五”时期工作，研究谋划“十四五”时期发展，审议《中共湛江市委关于制定湛江市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》，动员全市人民全力建设省域副中心城市，加快打造现代化沿海经济带重要发展极，为广东在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在前列、再创辉煌作出湛江贡献。羊城晚报记者通过两天采访，深感湛江“十三五”硕果累累，振奋人心，展望“十四五”，信心满满，令人奋进。

回眸“十三五”，湛江发展取得振奋人心的成绩，为开启全面建设社会主义现代化新征程奠定了坚实基础。过去五年，湛江市累计完成固定资产投资超3100亿元，“十三五”期间年均增长5.1%；人均生产总值43000元，年均增长4.7%；规模以上工业增加值年均增长6.1%，固定资产投资超1100亿元，年均增长4.4%；社会消费品零售总额超1400亿元，年均增长6.4%；一般公共预算收入135.8亿元，年均增长2.2%。湛江市成功入选“2018中国最具投资潜力城市50强”，连续两年跻身“中国百强城市”，被联合国环境署授予“SUC项目可持续发展先锋城市”中国首批试点。

A 产业发展迎来高光时期

登上东海岛，塔吊林立，金石齐鸣，寒冬中依然是一片热火朝天的繁忙景象。五年来，湛江策马扬鞭，厚积成势，4个投资分别超亿美元项目陆续投产达效，湛江旅游接待人次、收入分别从2016年的3782万人次、3495亿元增加到2019年的6022万人次、6012.1亿元，成为境内游增长最快的“双城记”之一。

湛江深入实施创新驱动发展战略。

五年来，湛江策马扬鞭，厚积成势，4个投资分别超亿美元项目陆续投产达效，3号航母7月投产、中科炼化一期投产、二期前两期工作加快推进、德国巴斯夫项目顺利开工建设，一体化项目提前一年完成。

湛江在全国全省发展大局中的地位和作用越来越重要。

从“北部湾中心城”到“省域副中心城市”，从“广东新的经济增长极”到“现代化沿海经济带重要发展极”，从“与海南相向而行”到“国家战略联动与发展极”，湛江发展地位得到全方位提升。

迈向“十四五”，湛江着眼五年基本建成省域副中心城市和现代化沿海经济带重要发展极这一整体目标，综合考虑国内外发展趋势和变化，提出“三个一”战略：即坚持新发展理念引领高质量发展，在全面建设社会主义现代化新征程中开好局起好步，推动省域副中心城市功能大幅提升，现代化基础设施全面升级换代，市场化法治化国际化的营商环境初步形成，现代化宜居生态海湾都市气息更加浓厚，人民群众获得感、幸福感、安全感显著提升，谱写全面建设社会主义现代化国家的湛江篇章。

展望“二〇三五年”，湛江将与全国同步基本实现社会主义现代化，总体建成省域副中心城市和现代化沿海经济带重要发展极，全面建成国家重大战略联动融合发展示范园区，国内国际双循环战略支点、国际化现代化海洋经济城市、区域协调发展重要引擎。

湛江坚决打好污染防治攻坚战。深入开展“百日行动”和“千企帮千村、脱贫致富小康”精准扶贫行动，全市218条贫困村全部出列，81680户贫困户，233737名贫困人口全部达到脱贫标准，率先在全国制定《湛江市农村振兴战略实施纲要》，2019年底县级政府管理绩效综合评价全省第一。

湛江坚决打好污染防治攻坚战。全市解决中央、省环保督察组交办的案件，环境空气质量综合指数全省第二，入选“中国十佳低碳生态城市”，江洲江、鹤地水库等重点流域综合整治扎实推进，近岸海域水产养殖污染整治升级推进，城市黑臭水体消除比例达90%以上，县级以上集中式饮用水

总值超3100亿元，“十三五”期间年均增长5.1%；人均生产总值43000元，年均增长4.7%；规模以上工业增加值年均增长6.1%，固定资产投资超1100亿元，年均增长4.4%；社会消费品零售总额超1400亿元，年均增长6.4%；一般公共预算收入135.8亿元，年均增长2.2%。湛江市成功入选“2018中国最具投资潜力城市50强”，连续两年跻身“中国百强城市”，被联合国环境署授予“SUC项目可持续发展先锋城市”中国首批试点。

湛江深入实施创新驱动发展战略。

五年来，湛江策马扬鞭，厚积成势，4个投资分别超亿美元项目陆续投产达效，3号航母7月投产、中科炼化一期投产、二期前两期工作加快推进、德国巴斯夫项目顺利开工建设，一体化项目提前一年完成。

湛江在全国全省发展大局中的地位和作用越来越重要。

从“北部湾中心城”到“省域副中心城市”，从“广东新的经济增长极”到“现代化沿海经济带重要发展极”，从“与海南相向而行”到“国家战略联动与发展极”，湛江发展地位得到全方位提升。

迈向“十四五”，湛江着眼五年基本建成省域副中心城市和现代化沿海经济带重要发展极这一整体目标，综合考虑国内外发展趋势和变化，提出“三个一”战略：即坚持新发展理念引领高质量发展，在全面建设社会主义现代化新征程中开好局起好步，推动省域副中心城市功能大幅提升，现代化基础设施全面升级换代，市场化法治化国际化的营商环境初步形成，现代化宜居生态海湾都市气息更加浓厚，人民群众获得感、幸福感、安全感显著提升，谱写全面建设社会主义现代化国家的湛江篇章。

展望“二〇三五年”，湛江将与全国同步基本实现社会主义现代化，总体建成省域副中心城市和现代化沿海经济带重要发展极，全面建成国家重大战略联动融合发展示范园区，国内国际双循环战略支点、国际化现代化海洋经济城市、区域协调发展重要引擎。

湛江坚决打好污染防治攻坚战。全市解决中央、省环保督察组交办的案件，环境空气质量综合指数全省第二，入选“中国十佳低碳生态城市”，江洲江、鹤地水库等重点流域综合整治扎实推进，近岸海域水产养殖污染整治升级推进，城市黑臭水体消除比例达90%以上，县级以上集中式饮用水

B 交通建设实现根本性转变

湛江把补齐交通短板作为头等大事，推进交通基础设施供给侧结构性改革，加快构建大通道、大港口、大路网、大枢纽，掀起了波澜壮阔的交通大会战，迎来从交通“末梢”到全国性综合交通枢纽的华丽巨变。

“十三五”时期，湛江累计完成交通基础设施建设投资突破700亿元，创历史新高，是“十二五”期间的2.6倍。湛江被列入“粤港澳大湾区综合交通总体规划”，并以唯一地级市身份与13个省（区、市）签署《合作共建西部陆海新通道总体方案》，实现“一带一路”战略与“粤港澳大湾区”战略深度融合。

湛江铁路枢纽总图规划获批复奏，交通提档升级的新乐章，

湛江将补齐交通短板作为头等大事，推进交通基础设施供给侧结构性改革，加快构建大通道、大港口、大路网、大枢纽，掀起了波澜壮阔的交通大会战，迎来从交通“末梢”到全国性综合交通枢纽的华丽巨变。

“十三五”时期，湛江累计完成交通基础设施建设投资突破700亿元，创历史新高，是“十二五”期间的2.6倍。湛江被列入“粤港澳大湾区综合交通总体规划”，并以唯一地级市身份与13个省（区、市）签署《合作共建西部陆海新通道总体方案》，实现“一带一路”战略与“粤港澳大湾区”战略深度融合。

湛江铁路枢纽总图规划获批复奏，交通提档升级的新乐章，

C 三大攻坚战取得重大胜利

湛江锐意出战打好打赢脱贫攻坚战。创新开展“百日行动”，本土干部回乡促脱贫攻坚和“千企帮千村、脱贫致富小康”精准扶贫行动，3岭山生态修复项目获广东省首个国土空间生态修复十大范例奖，湛江入选省首批海岸带保护与利用综合示范区。

湛江着力打好防范化解重大风险攻坚战，大力开展房地产领域专项整治和整治，保持房地产市场平稳健康发展。全部完成9家农信社改制组建农商行工作，成功化解6家高风险机构的金融风险。累计化解政府隐性债务374.15亿元，全市未发生一起违法违规举债及债务违约情况，总体债务风险安全可控，2019年底县级政府管理绩效综合评价全省第一。

湛江坚决打好污染防治攻坚战。全市解决中央、省环保督察组交办的案件，环境空气质量综合指数全省第二，入选“中国十佳低碳生态城市”，江洲江、鹤地水库等重点流域综合整治扎实推进，近岸海域水产养殖污染整治升级推进，城市黑臭水体消除比例达90%以上，县级以上集中式饮用水

总值超3100亿元，“十三五”期间年均增长5.1%；人均生产总值43000元，年均增长4.7%；规模以上工业增加值年均增长6.1%，固定资产投资超1100亿元，年均增长4.4%；社会消费品零售总额超1400亿元，年均增长6.4%；一般公共预算收入135.8亿元，年均增长2.2%。湛江市成功入选“2018中国最具投资潜力城市50强”，连续两年跻身“中国百强城市”，被联合国环境署授予“SUC项目可持续发展先锋城市”中国首批试点。

湛江深入实施创新驱动发展战略。

五年来，湛江策马扬鞭，厚积成势，4个投资分别超亿美元项目陆续投产达效，3号航母7月投产、中科炼化一期投产、二期前两期工作加快推进、德国巴斯夫项目顺利开工建设，一体化项目提前一年完成。

湛江在全国全省发展大局中的地位和作用越来越重要。

从“北部湾中心城”到“省域副中心城市”，从“广东新的经济增长极”到“现代化沿海经济带重要发展极”，从“与海南相向而行”到“国家战略联动与发展极”，湛江发展地位得到全方位提升。

迈向“十四五”，湛江着眼五年基本建成省域副中心城市和现代化沿海经济带重要发展极这一整体目标，综合考虑国内外发展趋势和变化，提出“三个一”战略：即坚持新发展理念引领高质量发展，在全面建设社会主义现代化新征程中开好局起好步，推动省域副中心城市功能大幅提升，现代化基础设施全面升级换代，市场化法治化国际化的营商环境初步形成，现代化宜居生态海湾都市气息更加浓厚，人民群众获得感、幸福感、安全感显著提升，谱写全面建设社会主义现代化国家的湛江篇章。

展望“二〇三五年”，湛江将与全国同步基本实现社会主义现代化，总体建成省域副中心城市和现代化沿海经济带重要发展极，全面建成国家重大战略联动融合发展示范园区，国内国际双循环战略支点、国际化现代化海洋经济城市、区域协调发展重要引擎。

湛江坚决打好污染防治攻坚战。全市解决中央、省环保督察组交办的案件，环境空气质量综合指数全省第二，入选“中国十佳低碳生态城市”，江洲江、鹤地水库等重点流域综合整治扎实推进，近岸海域水产养殖污染整治升级推进，城市黑臭水体消除比例达90%以上，县级以上集中式饮用水

总值超3100亿元，“十三五”期间年均增长5.1%；人均生产总值43000元，年均增长4.7%；规模以上工业增加值年均增长6.1%，固定资产投资超1100亿元，年均增长4.4%；社会消费品零售总额超1400亿元，年均增长6.4%；一般公共预算收入135.8亿元，年均增长2.2%。湛江市成功入选“2018中国最具投资潜力城市50强”，连续两年跻身“中国百强城市”，被联合国环境署授予“SUC项目可持续发展先锋城市”中国首批试点。

湛江深入实施创新驱动发展战略。

五年