

深圳市政协七届二次会议开幕

围绕教育、医疗、住房等民生关切问题，市政协去年提交提案284件

多位深圳市政协委员建言经济发展、科技创新，提出真知灼见

找准高质量发展的动力密码

羊城晚报记者 李晓旭

经济总量居全国第三、亚洲第四，深圳维持经济稳定运行，对于我国乃至世界都具有重要意义。今年以来，深圳市统筹推进疫情防控和经济社会发展，主要经济指标保持增长，发展质量稳步提升，展现了国际化创新型城市的治理水平和时代担当。

4月10日，深圳市政协七届二次会议开幕，多位政协委员从经济发展、科技创新等方面建言献策，提出真知灼见，探寻深圳高质量发展的动力密码。

数字化转型势在必行

作为全市七大战略性新兴产业之一，深圳数字经济产业呈现迅猛增长态势，成为推动经济高质量发展的核心引擎之一，培育了华为、腾讯、中兴通讯、平安科技等一批具有核心竞争力的数字经济生态主导型企业。根据国家统计局统计口径，2020年，深圳市数字经济核心产业增加值达到8446.6亿元，占全市GDP比重30.5%，总量和比重都位居全国第一。

“数字化转型对于传统制造业企业而言，俨然已不再是一道选择题，而是势在必行。”深圳市政协委员刘权辉认为，当前

企业数字化转型过程中面临一些实际困难，例如数字化技术服务企业多而散、企业数字人才缺乏、缺少行业数字化头部企业等，需要政府、行业、企业三方共同努力促进数字经济高质量发展。

刘权辉建议，由政府或行业协会整合合格有资质的数字化技术服务企业，组建数字经济专家团队人才库，明确专业领域与方向并公示目录，为企业快速匹配符合自身企业发展需求的数字化专家与平台，为企业提供最优方案，减少企业试错成本，降低企业成本等。

推动“四链”协同发展

深圳是创新之城，率先提出并建立“基础研究+技术攻关+成果产业化+科技金融+人才支撑”的全过程创新生态链，在国家创新型城市创新能力排名中位居第一。2021年，深圳的PCT国际专利申请量继续领跑全国。

“科技创新工作是一项涉及多个参与主体的复杂系统工作，提高科技成果转化需要调动每个参与要素的积极性。”深圳市政协委员刘丹宁建议，完善科技创新支撑体系，提升科技转化率，进一步促进深圳高质量发展，“需要有一个一站式服务平台，统筹高校、企业、政府、科技中介机构等创新主体，通过通力合作、资源共享，为企业提供全方位的创新服务。”

深圳市政协经济委员会建议，推动深圳产业链、创新链、人才链与教育链融合，以产业链为

基础，围绕产业链部署创新链，围绕创新链配置人才链，围绕人才链完善教育链，加大从产业所需、源头创新、人才培养到教育优化的全链条个性化政策，推动“四链”高水平协同发展。同时，建议支持高等院校、职业院校、科研机构、行业龙头企业等形成共建、共享、共赢的“四链”融合联盟生态圈。

民革深圳市委在《关于完善全过程创新链政策的提案》中建议，加强“全市一盘棋”的统筹规划，打造各具特色、错位协同的区域创新发展格局。比如，光明科学城着力打造世界级源头创新高地，深港河套全力打造“科技特区”，西丽湖国际科教城、深港大运国际科教城等发力构建科教融合创新区，龙岗、龙华、宝安等片区加快培育世界级新兴产业集群。

小螃蟹和小鱼时，我大为震撼，下定决心以后有机会都要参与到海洋垃圾清理中去。”

高海同样关注海洋生态问题。他在提案中提到，根据潜水爱好者和环保公益组织的水下观察，杨梅坑、大澳湾、南澳海贝湾等处，有大量垃圾沉积，多为废弃渔网、渔笼、玻璃瓶、麻布袋、塑料袋等生活垃圾。

海洋垃圾的危害巨大。“水底可见珊瑚礁有被拖网拖拽、刮磨而死亡的痕迹，部分珊瑚礁因为垃圾覆盖、纠缠而衰亡，珊瑚礁面积大幅萎缩；许多珍稀、濒危鱼类失去产卵、繁殖的栖居地，部分幼鱼、虾蟹被困在网中，自生自灭，情状惨淡；水中垃圾分解的微塑料、重金属等通过食物链传导到，对人类自身健康也造成威

胁。”高海表示。高海认为，为了在落实海洋强国、生态文明战略上做好示范，深圳必须在顶层设计和制度创新上先人一步。他提出，加强海底垃圾处理、设立禁渔区、出台海洋清洁法规是较好的突破口。

高海建议，政府及时出手开展较大规模的普查、溯源分析，摸清底数、安排部门预算，重点搞清总量、分布特点、垃圾种类，开展溯源分析和流动性分析，搭建区域合作协商、共治平台。他提出，设立“深圳市海底垃圾清理日”，让公众充分了解海底垃圾的现状和危害。

高海提议，深圳可以用好特区立法权，探索和研究出台“海洋清洁条例”。

羊城晚报讯 记者李天军报道：10日上午，深圳市政协七届二次会议开幕，市政协主席林洁向大会作政协深圳市第七届委员会常务委员会工作报告。

回顾过去一年工作，林洁表示，市政协深入学习贯彻百年党史，共庆盛典共享荣光。在对口挂点街道社区开展“我为群众办实事”活动24项，把学习成效转化为履职的强大动力。

市政协发挥专门协商机构作用，助推“双区”建设取得新成效。围绕“打造本市优势产业链，保障重点产业链安全”开展常委会会议专题协商，组织208

名委员深入调研，提出30条建议。对标国际国内一流科学中心建设，将“推进综合性国家科学中心建设”作为主席会议专题协商议题，形成24条意见建议。

市政协把握前海合作区建设战略意图，充分发挥港澳委员作用，就“推动深港市场一体化水平提升”开展调研并召开主席会议专题协商，提出45项针对性举措。组织委员对前海合作区战略定位、发展目标广泛建言，深入开展“强化前海服务香港功能的战略价值”课题研究，推动前海合作区改革开放再开新局。发挥住深全国政协委员、省政协委员作用，

在更高层次为河套深港科技创新合作区建设建言。

过去一年，市政协推动群众急难愁盼问题解决。聚焦校园周边交通安全隐患，组织学校、家长、社区居民代表与交通、交警、规划、城管等部门面对面协商，推动问题解决。关注高水平多层次养老体系建设，组织100多名市政协委员、专家深入调研，提出理顺养老服务工作机制、健全养老服务体系等5个方面12条建议。着眼加快绿色低碳发展，组织重点调研并召开主席会议协商议政，形成25条意见建议，被相关单位吸纳。围绕

教育、医疗、住房等民生关切问题提交提案284件，反映社情民意信息120多篇。

林洁表示，2022年是中国共产党党的二十大召开之年，做好政协工作意义重大。市政协按照市委七届三次全会部署，围绕市委“1+10+10”工作安排，坚持建言资政和凝聚共识双向发力，扎实推进专门协商机构建设，着力巩固团结奋斗思想基础，着力增强政治协商实效，着力丰富民主监督实践，着力提升参政议政水平，高质量履行全过程人民民主，以实际行动迎接中国共产党二十大胜利召开。

至之关注

“数字”成为今年深圳两会高频词，多位政协委员聚焦“数字经济”

建设“元宇宙深圳”正当时

加快信息基础设施建设

在过去的两年里，疫情加速推进了我国数字经济发展进程，网上购物、在线教育、远程医疗等“非接触经济”全面提升，为经济发展提供了新路径。

深圳市政协委员李瑞杰建议，必须加快信息基础设施建设，提升数字产业化发展水平，“数字新基建正在成为推动世界经济发展的新引擎，要加快5G网络、数据中心、工业互联网等新型信息基础设施建设，加大对云计算共性开发平台、开源社区、共性解决方案、基础软硬件支持力度。同时，鼓励关键技术加速创新，探索大数据、人工智能、云计算、数字孪生、区块链等新一代数字技术应用和集成创新。”

深圳市政协委员邓文俊和高锦民在提案中建议实施网络安全“强链工程”，保障数字经济安全可持续发展。实施网络安全产业“强链工程”，实行链长负责制，由深圳市网信办作为牵头部门，组织各相关部门出台规划方案和扶持政策，如设立核心技术攻关补助、成立政府专项引导基金、开放新技术应用场景等。同时组织相关单位研讨，制定保障和支撑数字经济安全的“网络安全产业发展若干政策”，吸引国内外一流的网络安全产业上下游企业及高端人才在深圳集聚，形成良好的产业生态；进一步打造具有国际影响力的国家级网络安全峰会，提升深圳在网络安全领域的全球标杆城市影响力。

羊城晚报记者 宋王群

“数字经济”“数字贸易”“数字生活”……在去年的深圳市两会上，政协委员们提交的提案中，“数字”成了高频词。

深圳在“十四五”规划纲要中提出了“打造全球数字先锋城市”的目标，明确要“抢抓数字技术产业变革机遇，以数字产业化和产业数字化为主攻方向，建设数字政府、智慧城市、数字生态，促进数字化转型，引领数字新生活”。为此，多位深圳市政协委员围绕数字经济的基础设施建设、数字人才培养、数据交易平台建设等提出提案，致力于加快深圳数字经济建设，打造“元宇宙”深圳。

创新数字人才培养模式

邓文俊和高锦民在提案中还重点关注数字人才的培养，建议政府联合在5G通信、云计算、人工智能、网络安全等数字经济重点领域的深圳领军企业，以“产业链、创新链、人才链、教育链”融合发展为目标，整合政府、高校、科研机构、领军企业的优势资源，打造若干个“四链”融合示范工程。根据《国家产教融合建设试点实施方案》，政府对“四链”融合示范基地，给予“金融+财政+土地+信用”组合式激励。如按照优

惠价格出售或出租教学用房供示范基地使用、设置科研合作专项扶持资金等。

深圳市政协委员李小龙在一份“关于建设元宇宙深圳的建议”的提案中建议，引进相关先进技术和领军人才，打通“元宇宙深圳”中虚拟城市的门户，促进AR或VR等相关技术应用在大规模市场中得以实现；加大政府在该领域的投资和补贴扶持力度，“未来数年，深圳将拥有承载数万亿元的数字商务，为更多开发者、从业者提供就业机会。”

“元宇宙”必将再造深圳

在工信部等部门联合印发的《“十四五”智能制造发展规划》中，提出到2025年70%规模以上制造业企业基本实现数字化，让数字经济与传统产业更好地融合，尤其是推进传统制造业的数字化、网络化、智能化转型，已经成为经济转型升级的重中之重。

李瑞杰建议，积极推动传统行业系统资源和核心业务上云云平台，还有当前最火热的“元宇宙”平台，通过人工智能、云计算、虚拟现实、数字孪生等新技术，加快传统企业业务流程重塑、组织结构优化、商业模式变革；持续丰富面向传统行业的云计算和“元宇宙”产品，推动企业数字化、智能化转型，切实赋予传统产业新发展新动能；充分发挥骨干龙头企业的

带动作用和技术溢出效应，鼓励传统企业与互联网平台企业、行业性平台企业开展跨界合作，完善产业数字化发展生态体系，形成数字经济新实体，充分发掘新内需。

李小龙表示，在常态化疫情防控和更多不确定因素影响的前提下，将更加需要转移和丰富线上生活，数字化将更加加深人们对“元宇宙”美好生活的向往；“深圳科技业巨头云集，建设‘元宇宙深圳’具有很好的基础和条件。深圳土地空间资源有限，也使深圳更具创新性，更有科技追求。在通往未来的时间里，‘元宇宙深圳’必将再造一座城市，真实与虚拟将完美融合，将虚拟的世界变得更加真实，让真实的世界更加富有虚拟的体验。”



创新，正成为深圳的根与魂。图为高交会上的冰激凌机器人 羊城晚报记者 王磊 摄(资料照片)

热议话题

海洋垃圾危害巨大！深圳市政协委员高海：吁设“海底垃圾清理日”

外卖小哥如何突破职业发展天花板？台盟深圳市委：建议“外卖之都”给骑手评职称

羊城晚报讯 记者林园报道：目前，深圳正在加快建设全球海洋中心城市。在去年的深圳两会上，深圳市政协委员高海带来了关于海洋生态环境保护的相关提案。他提出，对海洋垃圾开展溯源分析和流动性分析，并利用特区立法权出台海洋清洁条例。

深圳拥有1145平方公里海域面积、260.5公里海岸线和51个岛屿。守护这一汪湛蓝海水，已经成为不少人的共识。近年来，有不少志愿者集结在海边，自发对海洋垃圾进行清理。

市民“飞舟”是一名潜水教练，他曾多次参与海洋垃圾清理活动。他透露，早在6年前，他参加了大梅沙海洋保护的公益活动，潜入大海中时，他看到了海底的废弃渔网、麻袋等，“看到被渔网缠住和苦苦挣扎的

小螃蟹和小鱼时，我大为震撼，下定决心以后有机会都要参与到海洋垃圾清理中去。”

高海同样关注海洋生态问题。他在提案中提到，根据潜水爱好者和环保公益组织的水下观察，杨梅坑、大澳湾、南澳海贝湾等处，有大量垃圾沉积，多为废弃渔网、渔笼、玻璃瓶、麻布袋、塑料袋等生活垃圾。

海洋垃圾的危害巨大。“水底可见珊瑚礁有被拖网拖拽、刮磨而死亡的痕迹，部分珊瑚礁因为垃圾覆盖、纠缠而衰亡，珊瑚礁面积大幅萎缩；许多珍稀、濒危鱼类失去产卵、繁殖的栖居地，部分幼鱼、虾蟹被困在网中，自生自灭，情状惨淡；水中垃圾分解的微塑料、重金属等通过食物链传导到，对人类自身健康也造成威

胁。”高海表示。高海认为，为了在落实海洋强国、生态文明战略上做好示范，深圳必须在顶层设计和制度创新上先人一步。他提出，加强海底垃圾处理、设立禁渔区、出台海洋清洁法规是较好的突破口。

高海建议，政府及时出手开展较大规模的普查、溯源分析，摸清底数、安排部门预算，重点搞清总量、分布特点、垃圾种类，开展溯源分析和流动性分析，搭建区域合作协商、共治平台。他提出，设立“深圳市海底垃圾清理日”，让公众充分了解海底垃圾的现状和危害。

高海提议，深圳可以用好特区立法权，探索和研究出台“海洋清洁条例”。

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：外卖骑手属于“新就业形态”劳动者，在保障千家万户生产和生活的同时，骑手自身的生存状况和权益保护也面临着难题。10日，深圳市政协七届二次会议开幕，如何保障外卖骑手的权益，受到台盟深圳市委、深圳总工会的关注。

近年来，我国外卖餐饮行业发展迅速，交易额及产业渗透率稳步提升。据统计，2020年，全国外卖市场总体规模高达8352亿元；外卖用户规模达5亿人，全国外卖订单总量超过170亿单。“深圳市‘外卖订单总量’及‘超七成外卖骑手客户营业超过22时’两大指标位居我国‘外卖新一线城市’之首。”台盟深圳市委表示，深圳作为“外卖之都”，

要积极践行以人民为中心的发展思想，把保障外卖配送员权益摆在更加突出位置。

为此，台盟深圳市委建议，鼓励平台与劳动者签订劳动合同，创新外卖配送人员的社保缴纳模式，允许通过单险种方式为外卖配送员提供医疗、工伤保险待遇，避免因骑手因外卖配送人员的社保缴纳模式，对配送员职业晋升通道，并将“配送”工种纳入职业技能培训目录。

深圳市总工会深入美团、顺丰等企业调研，发现快递、外卖小哥除了关心自身劳动报酬之外，对劳动安全条件和职业发展有着较高的期待。除了建议健全外卖员技能评价和等级制度，深圳市总工会还能提升外

卖小哥交通安全保障，规范外卖小哥进入小区和商务楼宇开展服务。比如，对外卖所使用的车辆统一标准、标识，制订配送车辆保险制度，让专业配送车辆购买交强险，保障受害者的权益等。

针对外卖骑手影响行人交通安全的问题，深圳市政协委员马迎辉建议制定电动车驾驶员持证驾驶及积分管理办法，“参照机动车驾驶证管理办法，规定外卖骑手必须通过学习考试后持合格证件方能驾驶电动车，并实行电动车驾驶员积分管理，违章扣分处罚，情节严重者吊销证件。”马迎辉还建议，要同步加强平台企业管理，制定平台企业驾驶员积分管理办法，对所属骑手扣分累计较多的平台企业进行批评和处罚。