

塑造发展新形态

功夫 佛山创新局

顺德首条“零换乘”入穗地铁通车

大湾区“广佛极点”建设再提速

文/欧阳志强

5月1日14时，广州地铁7号线西延顺德段正式开通初期运营。作为顺德第一条“零换乘”进入广州的地铁，7号线西延段是近年广佛同城重点项目之一，也是大湾区第二条实现广州与佛山“零换乘”的地铁线。该地铁串联起北滘新城、陈村新城及广州南站发展区，推动实现广佛轨道“一张网”，更是开往大湾区，进一步拉近顺德、佛山与大湾区之间联系的重要廊道。

顺德科技文化融入地铁建设

历时7年，顺德人终于等来了广州7号线西延顺德段的开通。据悉，7号线西延段是连接佛山市顺德区、广州市番禺区两个大城区的重要交通骨干线，设8个站点。为对接境内地铁站，顺德已开通32条公交线路，全区10个镇街主要公交站点最多1次换乘，即可实现公交与地铁之间转乘。

在7号线西延顺德段的建设中，不少顺德企业均参与其中。作为我国轨道交通通风空空调设备及环控系统整体解决方案的领先供应商，位于顺德陈村的广东申菱环境系统股份有限公司为地铁空调机组提供了绿色低碳环保的解决方案，为地铁车站的站厅层、站台层及设备管理用房提供绿色、智能、高效、可靠的空气环境保障。另外，顺德本土的世界五百强企业美的集团则为地铁全线站点提供风联动、智能化全系统高效节能方案以及超高效智能环控系统。

作为连接广州和顺德两地文化交流的纽带，7号线西延段在车站设计上也专门融入了地域文化特色。各站出入口飞顶与既有广佛线的设计不太一样，虽然都是采用红色玻璃盒子和

剪纸的风格，但是整体外形设计是龙舟的原型简化提炼，中间红色镂空铝板，既是龙舟的主要船体，也象征一条飘舞的香云纱色带。

车站工程装修上除了标准车站主色调沿用7号线的线路色绿色，还选取了陈村站、北滘公园站两个站，以岭南水乡的地域文化为主题进行特色装修，打造特色主题站。其中陈村站植入了国兰花卉和三字经的元素，把自然植物中柔美的曲线与美丽的色彩运用到公共空间设计中，呈现出传统文化底蕴和自然之美，既有历史文化内容又有时代生活气息。而北滘公园站则以水、龙舟为载体，以“全球视野、百滘峥嵘”展示龙舟竟渡精神传承和发展，寓意北滘人民在龙舟竞赛中奋勇拼搏的精神。

不仅如此，为庆祝7号线西延段顺利开通，广州地铁7号线西延段开通纪念票已推出，纪念票设计以顺德烹饪为特色的美称——“凤城”作为主题，呼应广府地区脍炙人口的俗语“食在广州，厨出凤城”。7号线列车在著名地标北滘门驶过，与正在前进的龙舟“相遇”，寓意广佛两地的经济文化进一步的沟通和交流。



广州地铁7号线西延顺德段投入运营 佛轨供图

快速融入“轨道上大湾区”新格局

北滘拥有两家世界500强企业，聚集着碧桂园、美的等10多家上市企业；而陈村聚集着众多产业创新载体，是从广州进入顺德的第一站——两者都位处顺德的北部都会中心。

今年顺德政府工作报告明确指出，顺德将把北部都会中心与三龙湾科技城建设相结合，大力发展战略经济，推动总部企业集聚，进一步做旺北部都会中心。

广州地铁7号线西延顺德段的通车，不仅打开了顺德快速融入“轨道上大湾区”的新格局，同时对顺德北部都会中心的高质量发展具有多重战略意义。

美的集团广东分公司营运企划中心总经理陈小樱表示，他们有两个项目都位于北滘公园地铁站旁，为迎接地铁的到来，他们做足了准备。譬如，顺德作为世界美食之都闻名遐迩，他们

正加大力度打造商场的顺德美食文化，以期外地人来到这就能体会到顺德美食的魅力。

“地铁开通后，是吸引更多广州人来顺德消费，还是把顺德人都带到广州去”是陈小樱团队思考的问题。在她看来，这在某种程度上倒逼着他们要不断提高竞争力，优化自身的服务，对企业的发展是种良性促进，推动了广佛同城发展。

根据规划，广州7号线一期工程全程将与广州轨道交通10余条线路交汇，可换乘广州2号线和22号线（广州南站）、3号线（汉溪长隆站）、18号线（番禺万博站）、4号线（广州大学城站），其中广州18号线更是由南沙通往天河，为顺德连接广州第一和第二CBD牵线搭桥。西延顺德段作为广佛都市圈的重要通道，未来将在北滘公园站、陈村站、陈村北站分别与佛山3号线、广

佛环线、佛山11号线换乘。

从区域的角度看，7号线将广州科学城、广州大学城、广州南站和三龙湾科技城等广佛重大区域性平台串联一体，将有力加强广佛两地的产业联动。

对此，广东申菱环境系统股份有限公司营销中心总经理谭志勇表示，7号线是一条人才和产业发展的黄金通道。在他看来，企业竞争就是创新和人才的竞争，尤其对于空调产业来讲，他们急需一些高层次人才，而这类人才多积聚在广州这样大城市，地铁的通车将有助于顺德企业与广深人才的互动，提升企业吸引人才和项目的竞争力。

美的集团品牌总监王御骅同样深有感触，他表示，美的集团从家电企业向科技企业转型，需要大量有国际视野的高端人才。他们很看重城市竞争力，而地铁出行便是重要的一环。

为做强“广佛极点”贡献顺德力量

去年12月30日，《广佛全域同城化“十四五”发展规划（公开征求意见稿）》提到，沿两市197公里南北边界线，高水共平共建广佛高质量发展融合试验区，其中就包括“广州南站—佛山三龙湾—荔湾海龙”先导区、“南沙—顺德”试验区片区，加快探索试验区边界去行政化，引领带动广佛高质量一体化发展。

2010年，广佛线地铁的开通带来了物流与人流，让广佛地铁沿线的万达广场商圈、桂澜路商圈、祖庙商圈相继崛起，掀起了广佛同城化第一波高潮。

可以期待的是，7号线西延段将成为广佛两地科技、产业、资本、人才等要素高效流动对接的重要通道和沟通纽带，对广佛携手打造“广佛极点”作用重大、影响深远。

顺德今年的政府工作报告



“寻味顺德”专列 珠商供图

塑造发展新形态

功夫 佛山创新局

广州进入顺德第一站

陈村迎来“双轨”时代

“大城品质、小城成本”——青年发展之城建设活力迸发

广州到顺德的“第一流量入口”

作为从广州进入顺德的第一站，随着轨道交通规划、建设及开通，陈村的城市价值不断提升，企业和人才纷纷用行动为陈村投下“支持票”。

根据2021年统计，陈村常住人口达23万人，与2010年相比增加超10万人，年平均增长率超5%，增幅位居全区之首。地铁开通后，陈村作为从广州到顺德的“第一流量入口”，进一步加强与广州的人才交流与产业联系，吸引更多人才落户陈村。

特别是7号线的开通实现了陈村与大学城、科学城等创新资源无缝对接，过去从陈村到大学城需要乘坐公交并换乘地铁，车程需至少1-2个小时，如今从陈村到大学城仅需半小时，这为本地企业联动广州大学城乃至全国高校人才打通了黄金走廊，成为陈村加速吸引优秀人才集聚的重要助推器。



广州地铁7号线陈村特色的主题车厢

迎来年轻人才涌入的高潮期

轨道时代之下，在陈村，每天跨市通勤的广佛市民逾4万人，随着7号线西延段开通，预计陈村将迎来新一轮年轻人才涌入的高潮期。

作为广佛同城核心区，陈村在已出台“1+N”人才政策的基础上，今年将继续大力实施人才强镇战略，以湾区人才俱乐部建设为依托，一手抓本地优秀人才的培养和激励，一手抓高端人才的引进和使用，实现年轻人才对城市生活的美好期待，打造让优秀人才“来了就不想走”的青年发展之城。

从陈村镇的一家小作坊企业，现如今成长为一家产值近百亿的大企业，科达制造股份有限公司的快速发展，离不开对人才的重视。科达制造副总裁周鹏表示，公司针对校招和社会招聘的员工，为其提供高达10万元的“安家费”，为在校员工提前提供学费或为正在深造的员工提供再学习的费用等，以提升企业在招聘过程中与北上广深等一线城市的竞争优势；针对技术人才，科达制造还将计划通过上市公司的平台，给技术人员专门的股权激励，以提高企业吸引力和竞争力。

值得一提的是，陈村大力推动轨道交通与沿线宜居生活相互衔接，以轨道引领圈出群众的美好居住，建设美好舒适的宜居服务之城。

目前，镇内已建有由世界500强华润置地匠心打造的顺德润府等高品质住宅小区，并配套建设保



羊城晚报

策划/统筹 谢红
佛山全媒体传播中心出品

2022年5月2日/星期一/湾区新闻部主编
责编 张德钢 / 美编 关彩玉 / 校对 何绮云



加速陈村向东打造广佛同城客厅

对外，陈村是通过7号线从广州进入顺德的第一站，从陈村出发不到4分钟可到广州南站，借助广州南站的交通辐射，陈村全面融入全国轨道线网；对内，陈村全域任何地点10分钟均可通达地铁站，“10分钟轨道生活圈”让这座“无界智城”更便捷宜居更美好。

依托广州南站这个华南最大交通枢纽，陈村与广州进一步在经济、人才等资源上形成高效交集。

自地铁7号线西延顺德段于2016年立项以来，陈村的轨道交通红利持续释放——地区生产总值从2016年的182.11亿元增长至2021年的263.13亿元，年均增长率超7%；产业经济稳中有进，并吸引了一大批广州优质企业前来筑巢发展，比如中奥到家、瑞兴等广州企业均将总部设在陈村；中集智城招商引资

文/图 欧阳志强 黄嘉汶

“两条地铁直达广州南站，从陈村坐地铁到广州不到4分钟，住在陈村去广州工作非常方便。”今年2月份，北京大学哲学系研究生依丽娜选择在佛山市顺德区陈村镇购房安家。

5月1日，继佛山地铁2号线后，陈村喜迎第二条地铁——广州地铁7号线西延顺德段开通，这是众多广佛通行者翘首以盼的一件大事。在广州往返陈村的日子里，依丽娜渐渐地喜欢上了陈村的生态宜居环境、文化气息。她希望能为自己生活的城市服务，让它变得更好，因此，依丽娜不久前辞掉了毕业后在广州干了四年的工作，转身投入到陈村的“以水兴城”工作中。

近些年，越来越多人选择来到广州南站旁边的陈村镇生活工作甚至创业，依丽娜的故事便是其中的典型案例。随着广州地铁7号线西延顺德段的开通，陈村镇率先成为顺德全区首个拥有双轨、首个实现双轨连接广州南站的镇街，推动陈村加速融入湾区“半小时交通圈”，在与广州的经济、人才等资源上形成了高效汇集。作为佛山轨道规划站点最密集的重要枢纽，未来陈村共有6条轨道线路、12个轨道站点穿城而过。

胡咏梅表示，他们公司总部距离地铁7号线陈村北站只有200米，公司里面70%的员工都是外地的，极大方便了员工出行。随着地铁开通，陈村的区位优势进一步凸显，这对企业人才的引入是利好。在她看来，要留住人才，加快现代化城市建设的步伐，持续完善城市配套设施是关键。

“过去我们去广州大学城招聘，有的大学生还以为陈村是一个村，我们是乡村企业。”胡咏梅表示，为了让大学生更了解企业，他们还会租大巴把大学生们接到公司来参观，如今不一样，随着地铁的开通，从大学城坐地铁来到公司只需要30分钟。受地铁红利的影响，近几年，公司引进了越来越多来自北上广深一线城市的高端人才。

近年来，为更好地吸引人才、留住人才，昇辉控股有限公司在企业总部大楼内建设健身房、咖啡厅等配套设施，满足员工下班后的休闲娱乐需求；高标准打造儿童乐园，提供专人托管服务等，解决员工的后顾之忧；组织单身男女联谊会，解决员工婚恋问题，让他们真正扎根企业，扎根陈村。

“人才流动是双向的，广州人才可能来顺德，顺德人才也有可能去广州。”胡咏梅表示，这进一步要求陈村的企业要练好内功，为企业长足发展奠定基础，把人才留下来。

障性住房，以低于市场价近四成的租金面向新市民和年轻人，且放宽年收入、缴纳社保年限等申请入住门槛，以“大城品质、小城成本”吸引更多年轻优秀人才集聚。

为了给年轻群体更丰富多元的生活品质，陈村还借助“蒙学故里”“千年花乡”等特色文化IP，塑造轨道上的文旅产业链。其中在东翼立足“谷埠陈村”历史文脉，重塑“小广州”辉煌，建设陈村站TOD，打造大型城市综合体，建成吸引集聚年轻群体的“人文传承核心区”。

另外，陈村将全力构建“5分钟居住生活圈”“10分钟优质教育圈”“10分钟医疗服务圈”“10分钟亲水生活圈”。

据介绍，陈村将用三年大手笔投入超20亿元推动教育扩容提质，以比肩超大城市的待遇面向全国招募教育领军人才，在去年新招聘的教师中，“双一流”高校毕业生、硕士研究生占比超70%；陈村三江环绕、半城半绿，171条河涌绵延密布，将在“以水美城、以水兴城”战略的引领下，建设品质宜人的水城融合之城；以“一个站就是一座城”的理念，陈村将围绕轨道以TOD站点带动城市更新。

进的广州企业占比接近一半。

7号线既途经年度客流量超1亿人次的广州南站、集聚上百家世界500强企业的广州科学城、已入驻超20万大学生的广州大学城。同时在陈村段内也拥有“双轨”上盖以科技研发为主导的莱茵工业园、陈村TOD、获评广东省首批“粤港澳科技企业孵化器”的华南理工大学科技园顺德园区等产业创新载体。

地铁的开通有力推动优质企业尤其是总部企业强势集结，为陈村进一步承接广州的核心技术、研发人才等外溢资源，大力发展先进制造业、生产性服务业提供了坚实的支撑。

未来，陈村将以“小城成本、大城资源”的优势加强与广州的产业协同联动发展，积极培育智能装备制造、新一代信息技术、机器人等主导产业。