

稳字当头  
稳中求进

近三日新增感染者数量呈明显下降趋势，白云机场连续三天无新增本土阳性个案

相关报道见A3

## 广州本次疫情得到有效控制

### 三组员工+“三个分开” 白云机场确保运行不停摆

羊城晚报讯 5月2日16时，广州市人民政府新闻办公室召开广州市疫情防控新闻发布会。据悉，5月1日12时至2日12时，本次疫情新增12例新冠病毒本土感染者，近三日疫情新增感染者数量，呈明显下降趋势，白云机场连续三天无新增本土阳性个案。本次疫情得到有效控制。但目前在管控区域内仍有新增感染者，说明疫情风险并未完全排除。（林清清 唐珩）

羊城晚报讯 记者林清清、唐珩报道：记者从2日召开的广州市疫情防控新闻发布会上获悉，白云机场正在落实“三个分开”，确保机场运行不停摆。广州白云国际机场股份有限公司副总经理戚耀明在会上介绍，疫情发生后，广东省委、省政府和广州市委、市政府高度重视，要求机场务必加强疫情防控措施，坚决贯彻“动态清

零”，确保运转正常。目前白云机场国际航班正常，国内航班部分调整，部分保持常态运转。为统筹做好疫情应急处置和机场运行，白云机场快速开展核酸检测。4月29日至5月1日，已对机场在岗工作人员1万余人连续开展6次核酸检测，结果均为阴性。为保持机场运行正常，白云机场将在岗员工分成A、B两组，

互为备份；并将居家健康监测人员经风险评估后，符合条件的列为C组，作为A、B组的备份。三组工作人员工作、生活互不交叉，全流程闭环管理，一旦发生组内感染，备组便可召之即来，进行岗位轮换，确保机场运行不停摆。此外，白云机场落实“三个分开”措施，即境内、境外航班分开，T1、T2航站楼工作人员分

开，人员和货物分开，对机场提供服务人员实行最小单元和网格化管理，各类人员的工作、就餐、休息、居住严格分开，避免交叉感染。4月27日以来，白云机场在常态化机场域内环境消杀的基础上，隔天一次对航站楼进行终末消毒，不留死角和盲区。同时，加强消杀前后环境采样监测和风险评估。

## 今年拟退税减税2.5万亿元

新增地方政府专项债3.65万亿元

### 深圳惠企纾困 直达目标群体

90后创业人：“政府急商户所难，真的太好了”

详见A2

## “90后”退役军人捐献器官 6名危重患者将获新生

羊城晚报记者 刘欣宇 通讯员 许咏怡 邓莹莹 徐璐 冼咏琪 朱一艺

在家人和战友目送下，90后退伍军人黄祈禄（化名）近日走完生命的最后一程。他在广州医科大学附属第二医院捐献了自己的心脏、肝脏、肾脏、双侧肾脏、胰腺以及眼角膜，这些器官将让6名危重患者重获新生。这位年轻退伍军人的生命，将以另一种方式延续下去。



黄祈禄（化名）生前照片 家属供图

### “总是冲在最前面”

出生于1995年的黄祈禄，来自广东梅州大埔，从小有个军旅梦。2012年，他如愿参军，在厦门某部队服役，由于吃苦耐劳、表现优异，被选为班长，并在服役期满后应组织希望，选择留下再服役三年。从军期间多次获得部队嘉奖。

### 下班途中突遭意外

2017年，为与相恋多年的女友（现妻子）结束异地生活，黄祈禄退伍后来到了广州，在一家网络科技公司工作。他时刻不忘在部队中锤炼的军人本色，乐于奉献、拼搏进取，很快被提拔成了店长，并即将前往总部学习。但一场突如其来的意外打破了平静美好的生活。4月19日6时，刚结束忙碌夜班的黄祈禄，在下班途中突发脑出血致昏迷，被紧急送入当地医院，由于伤情严重，当晚转至广州医科大学附属第二医院番禺院区ICU，诊断为蛛网膜下腔出血。医院多次组织多学科大会诊与联合救治，竭尽全力挽救年轻的生命，但病情过于危重，经过3天的日夜抢救后，黄祈禄被判定为脑死亡。

### 曾与妻子有个约定

“我们曾约定，如遇不测，就将身体的有用器官捐赠出去，帮助有需要的人。”在黄祈禄弥留之际，同时是退伍军人的妻子蓝莎悲痛万分，她想起了曾经与丈夫关于器官捐赠的讨论，“我们都当过兵，血液里流淌着军人的责任和使命。捐献器官，是丈夫对社会的最后一点贡献，也是生命的另一种延续。”这个想法提出后，也得到家人的一致赞成，签署了器官捐

同意书。蓝莎也随即进行了器官捐献志愿登记，践行与丈夫生前的约定。

4月24日，从监护室到手术室短短几百米的距离，黄祈禄在家人和战友们的陪伴下，走完了人生最后一程。捐赠手术顺利进行，他捐出的心脏、肝脏、肾脏和双侧肾脏、胰腺以及眼角膜，将分别挽救6名危重患者的生命。广医二院器官移植中心主任陈正教授表示：“这位患者才26岁，很年轻，捐献的器官可以帮助6名患者重获新生，为许多家庭重燃了生的希望，这是一种大爱。”

目送丈夫远行，蓝莎紧紧抱着年幼的儿子，泪流满面，“丈夫一直教育孩子要懂感恩，等孩子长大懂事了，我就把捐献证书和录制的视频给孩子看，希望他们用这种特殊的方式永远记住爸爸，做一个乐于奉献、对社会有用的人。”

### 妻子为他感到骄傲

在家人和同事眼中，黄祈禄是一位认真负责、充满干劲的乐观小伙。黄祈禄有一个幸福的家庭，儿女双全，小儿子刚满1岁。作为家中的顶梁柱，黄祈禄每结束一天繁忙的工作，回家后还会分担家务。

黄祈禄虽然走了，但两人过往的点滴都深深印在蓝莎的脑海里。当年两人一起服役于厦门某部队的不同分队，“他的双眼非常清澈、干净、纯洁。”——这是蓝莎对黄祈禄的第一印象，两人从相遇、相知到相爱，虽然其间经历了三年异地恋，但感情一直很好。

在一起的岁月里，细心的黄祈禄虽然工作繁忙，但妻儿的大小事都记在心里，每次妻子产检、孩子接种疫苗都会陪着一起前往。“我比较粗心，怀孕时经常忘记产检时间，甚至记不清小孩打疫苗和儿保的时间，他的细心和温暖让我觉得自己是最幸福的女人。”回忆往日点滴，蓝莎由衷地为丈夫感到骄傲，“他是一名永不缺席的丈夫和父亲，他的生命将以另一种方式延续下去，将永远活在我心里。”

### “五一”大巡城②

羊城晚报记者 梁悛徐 徐振天 严艺文

## “云山珠水”、商业街区、远郊景点……广州市民游玩选择多多 不出远门也能找到“心水”打卡点



5月2日，广州南沙区灵山岛儿童乐园草地上，不少市民搭帐篷玩耍 网友淡墨蔷薇 供图

“五一”假期只能宅家里？非也！羊城晚报记者近日在广州巡城发现，“五一”假期，广州不少市民选择在本地景区和商业街区游玩，也有不少市民选择短途自驾游或“同城游”。即使不出远门，市民也能找到适合自己的“打卡点”。

### 游山玩水有去处

想游山玩水？广州有“云山珠水”可供大家游玩。5月2日，记者巡城发现，白云山、珠江等景点成市民“打卡点”。在白云山风景名胜区内，不少游客在云台花园赏花拍照，也有一些游客在花园公共绿地搭帐篷露营。据了解，为吸引本地市民，云台花园在“五一”期间举办“湾区花开”月季主题花展，让游客

在游山之余能感受花城的春意盎然。珠江附近的广州塔、海心沙、沙面等景区同样受游客喜爱。不少游客在花城广场与海心沙之间的“我爱广州”景观装置处拍照留念。据悉，为丰富“珠江游”内涵，广州公交集团客轮有限公司的“锐警”安全教育主题船在5月1日、3日推出“我是安全守护员”研学实践活动。

### 商业街区吸引人

广州传统商业街区同样吸引不少游客。“五一”假期前，北京路步行街实施南拓。记者2日看到，为吸引游客，不少商家在南拓段设置摊位供游客“吃喝玩乐”。市民张先生告诉记者，自己住在荔湾区，来这里就是想看看“不通车的北京路”是什么样

的。荔湾区永庆坊“五一”期间举办“春日露营节”活动，游客可在传统与现代交融的建筑间体验射箭、高尔夫、足球等活动。

### 远郊景点有惊喜

想稍微走远一点？远郊、“广佛同城区”也有不少好玩的地方。记者2日在广州从化区看到，不少市民自驾车前往位于良口镇的“生态设计小镇”，在大草坪放风筝露营、或在鸭洞河碧道赏水玩水；喜欢直升飞机的游客还可前往小镇内的从化良口机场，参与直升飞机研学活动。5月1日开通的广州地铁7号线西延顺德段，为想远游又没有私家车的市民提供了方便，2日，记者发现有不少市民乘地铁游顺德。

### 观察

## 成熟交通网络助力本地游

市民可以潇洒进行本地游，广州成熟的交通网络功不可没。记者从广州地铁了解到，“五一”期间，枢纽站如广州火车站、广州东站、广州南站、天河客运站等，大客流换乘站如体育西路、珠江新城、燕塘、嘉禾望岗、万胜围、客村站等，以及邻近景点、商业区的车站如广州塔、公园前、汉溪长隆等站，客流均有一定程度增长。截至5月1日20时，广州地铁7号线西延顺德段进站1.45万人次，出站1.56万人次。北滘公园站、锦

龙站、陈村站为进出站客流前三名。据广州市交通运输局发布的“五一”交通指引，预计动物园、白云山、北京路、天河城、长隆、广州塔等市内公园景点及重要商圈、酒楼食肆周边人流车流相对较多；出行高峰时段主要在每日9时至12时、18时前后。记者还发现，为方便本地市民游玩，广州交通系统精心规划。例如，为了方便市民去位于内街内巷的永庆坊游玩，开行了公交接驳地铁站。（梁悛徐 徐振天 严艺文）

## 估算总投资408亿元！

## 深珠高铁（城际）年内开展项目线站位研究

羊城晚报讯 记者郑达报道：近日，珠海市发展与改革局发布的《珠海市2022年重点建设项目计划》（以下简称《计划》），提及了深珠高铁（城际）部分规划细节，项目估算总投资408亿元，年内开展项目线站位研究等工作。

《计划》显示，深珠高铁线路始于深圳西丽站，于珠海市高新区设珠海北站，向西延伸至高新中心站（鹤洲），线路全长

约80.7公里，设计时速为350公里。深珠城际始于深圳前海站，于珠海后环片区设站，与珠斗城际、深惠城际贯通，线路全长约40公里，设计时速为200公里。项目估算总投资408亿元，今年将开展项目线站位研究等前期工作。

近期公布的《珠海市综合交通运输体系发展“十四五”规划》显示，“十四五”期间，将启动深

圳至珠海城际（珠海段）、珠斗城际前期研究，力争“十四五”末期启动深珠城际建设工作。

根据深圳市前海管理局发布的《深珠（伶仃洋）通道前海衔接规划研究》，深珠通道是连接珠海与深圳的一条跨海大桥，将承担高速铁路和城际铁路两种功能，通道起于深圳，跨越伶仃洋到珠海，向西延伸至台山、阳江。建成后的深珠通道将位于深中通道

和港珠澳大桥之间，可看作“中环路”，为大湾区互联互通增添新的想象。

当前，珠江东西岸既有的过江通道无法满足跨珠江口日益增长的客货运需求，深圳与珠海直线距离不到50公里，但驾车需要两小时甚至更多。深珠通道建成后原本相隔约130公里的车程将直接缩短至约40公里，实现快速从深圳前海到达珠

海高新区。深圳前海和珠海高新区分别为珠江口东、西岸的科技创新高地，产业类型类似。根据珠海高新区官方微信发布的消息，深珠合作示范区占地6.63平方公里，将是深圳和珠海共建的首个“城海共生”的智慧新城典范。未来或有更多的深圳企业布局珠海，深圳珠海的产业融合也将更为紧密。

### 上海普陀

## 5人因错转福利院老人被问责

目前老人生命体征平稳

详见A3

责编/袁婧 美编/刘翔 校对/杜文杰