

1957年10月1日创刊



32℃ 2022年6月
26℃ < 王寅年五月初七 >

5 星期日

“努力建设人与自然和谐共生的现代化”

——习近平生态文明思想的生动实践

详见 A2

神舟十四号载人飞船 今日上午发射

经空间站阶段飞行任务总指挥部研究决定,瞄准北京时间6月5日10时44分发射神舟十四号载人飞船。执行此次发射任务的长征二号F遥十四运载火箭即将开始推进剂加注。

这是中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强4日上午在酒泉卫

星发射中心举行的新闻发布会上宣布的。

林西强介绍,神舟十四号载人飞行任务是空间站建造阶段第二次飞行任务,也是该阶段首次载人飞行任务,航天员乘组将在轨工作生活6个月,任务主要目的为:配合问天实验舱、梦天实验舱与核心舱的交会对接和转位,完成中国空间站

在轨组装建造;完成空间站舱内外设备及空间应用任务相关设施设备的安装和调试;开展空间科学实验与技术试验;进行日常维护维修等相关工作。

按计划,神舟十四号飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱径向端口,与天和核心舱及天舟三号、天舟四号货运飞

船形成组合体。

目前,天和核心舱与天舟三号、天舟四号组合体状态和各项设备工作正常,具备交会对接与航天员进驻条件。神舟十四号载人飞船和长征二号F遥十四运载火箭产品质量受控,航天员飞行乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,发射前各项准备工作已基本就绪。



经空间站阶段飞行任务总指挥部研究决定,陈冬(中)、刘洋(右)、蔡旭哲3名航天员将执行神舟十四号载人飞行任务,由陈冬担任指令长

飞行任务期间将建成国家太空实验室
两个实验舱担负任务各不同

物实验研究,还支持开展不同重力条件下生物体生长机理的对比研究。

梦天实验舱主要面向微重力科学实验,配置了流体物理、材料科学、燃烧科学、基础物理以及航天技术试验等多学科方向的实验柜,支持开展重力掩盖下的多相流与相变传热、基础燃烧过程、材料凝固机理等物质本质规律研究以及超冷原子物理等前沿实验研究。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强4日在神舟十四号载人飞行任务新闻发布会上表示,神舟十四号飞行任务期间将全面完成以天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱为基本构型的天宫空间站建造,建成国家太空实验室。其中,问天实验舱主要面向空间生命科学研究,梦天实验舱主要面向微重力科学研究。

林西强表示,作为国家太空实验室,中国空间站舱内可以部署25台科学实验柜,每台实验柜都是一个小型的太空实验室,可以支持开展单学科或多学科交叉的空间科学实验,整体达到国际先进水平。

问天实验舱主要面向空间生命科学研究,配置了生命生态、生物技术和变重力科学等实验柜,能够支持开展多种类植物、动物、微生物等在空间条件下的生长、发育、遗传、衰老等响应机理研究,以及密闭生态系统的实验研究,并通过可见光、荧光、显微成像等多种在线检测手段,支持分子、细胞、组织、器官等多层次生

神舟十四号航天员乘组全部为第二批航天员

中国航天员将首次在轨迎接舱段到访空间站

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强4日在神舟十四号载人飞行任务新闻发布会上介绍,神舟十四号飞行乘组由航天员陈冬、刘洋和蔡旭哲组成,陈冬担任指令长,他们全部为第二批航天员。

林西强说,在轨期间,乘组将面临构型多、状态新、任务密等挑战,将经历9种组合体构型,要操控小机械臂和组合臂、从问天舱气闸舱实施出舱,实施5次交会对接、3次分离撤离、2次转位、2至3次出舱等,对乘组执行任务能力提出了很高要求。

按计划,在轨驻留期间,神舟十四号飞行乘组3名航天员将迎来问天实验舱、梦天实验舱(这也是中国航天员首次在轨迎接舱段到访空间站)以及天舟五号货运飞船、神舟十五号载人飞船的来访对接,并与神舟十五号飞行乘组进行在轨轮换,于12月返回东风着陆场。

文图均据新华社

林西强介绍,神舟十四号飞行任务是我国空间站建造阶段第一次载人飞行任务,任务期间将全面完成以天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱为基本构型的天宫空间站建造,建成国家太空实验室。

林西强说,在轨期间,乘组将面临构型多、状态新、任务密等挑战,将经历9种组合体构型,要操控小机械臂和组合臂、从问天舱气闸舱实施出舱,实施5次交会对接、3次分离撤离、2次转位、2至3次出舱等,对乘组执行任务能力提出了很高要求。

林西强介绍,针对这些特点,在完成通用训练科目的基础上,主要从以下三个方面对神舟十四号乘组进行了针对性强化训练:一是完成了问天舱、

梦天舱进驻状态设置和三舱工作生活以及健康保障、物资管理、站务管理等训练,乘组具备了三舱在轨驻留技能;二是完成了小机械臂操作、利用问天实验舱气闸舱出舱活动和遥操作实验舱交会对接等训练,乘组具备了完成空间站建造任务技能;三是针对三舱实验项目增多的情况,完成了约30项空间实验项目及平台相关操作训练,乘组具备了开展相应科学实验的技能。

此外,还多次安排神舟十四号乘组与神舟十二号、神舟十三号乘组交流,将在神舟十三号任务基础上进一步改进和完善航天员长期飞行保障措施,确保航天员在轨健康生活、高效工作,圆满完成飞行任务。

李希王伟中到海关总署广东分署调研

详见 A2

2022
高考进行时 前奏

广东各地密织防疫网
为考生暖心护航

D2809 次动车
撞上突发泥石流脱线
殉职司机危急时刻果断停车

详见 A3

世界女排联赛

中国女排三连胜!

1日战胜荷兰女排;4日战胜土耳其、意大利女排

错失三个必进球,以1比1憾平天津津门虎队
梅州客家队
收获中超第1分

详见 A4

中文不死,
这是我们笃定的文化自信



林如敏

近日,一篇名为《中文大约已经死了》的网文引来了不少争议。我们都知道这样的标题是网文的一贯套路,以夸张、片面、极端等手段调动用户情绪,从而达到收割流量的目的。所以,所谓中文已死云云,付诸一笑可也。

但标题耸人听闻不代表这篇网文毫无可取之处。作者指出,现在的流行用词和用语,低龄化、巨化趋势严重,由此感叹中文越来越失去创造力。

这并不是该话题的第一次提出。比如绝绝子、玻璃心、绿茶、小羊人、直男癌、yyds、小鲜肉、萌萌哒等等,在网络世界里大行其道,若是精品,确实让人很是不以为然。

这些用词用语更多时候是在网络世界里流行,但大有向现实空间侵蚀的迹象。事实上,虚拟和现实,从来不可能切割得泾渭分明。正是在这种混沌交错中,让人感到,语言的创新能力似乎真是弱化了。

真正的创新不是生造什么词语,而是赋以词语以新的诗意、新的蕴涵。《顾随诗词讲记》中有一段议论,抄一下或许有助于理解这个命题:

“创造新词并非使用没使过的字,只是使得新鲜。如鲁智深打戒刀,要打八十二斤的。铁匠说:‘师父,肥了。’‘肥’原为平常字眼,而用于此处便新鲜。易安词‘绿肥红瘦’,亦用得新鲜,无人不承认其修辞之高。”

又如宋词所安谓“花红”之高于“红花”多矣,其义大概亦在此间。

网络生态有其自身的独特性及生长规律,不可能在几百字里展开详述,就网络流行语而言,大概“其兴也勃焉,其亡也忽焉”。有必要对网络用语保持一定的警惕,但这扯不上什么中文已死。

仓颉造字,天雨粟鬼夜哭。中文不光自带美感,且赋有神秘的力量。对文字保持相当的敬畏,努力挖掘中文特有的音律和诗意,这倒是从事文字工作的人所应当孜孜以求的。

中文不死,这是我们相当笃定的文化自信。

