

2022

羊城晚报记者 孙唯 实习生 郭伊洛

高考进行时前奏

广东密织防疫网，为考生暖心护航

2022年夏季高考将于6月7日开始。今年广东报名考生共70.2万人，共设501个常规考点，超2.4万个常规考场。针对当前疫情防控形势，广东各地已陆续作出部署，包括每个县（区）至少预备1个标准化备用考点、每个考点设不少于3个备用隔离考场等，力求保障每一名考生平安、健康高考。

防疫先行 各地严格落实防疫举措

6月3日下午，省委教育工作领导小组召开2022年普通高考工作视频调度会。会议强调，要筑牢抗疫安全防线，要科学精准落实高考疫情防控各项措施，严格执行省出台的“1方案2指引”。

在核酸检测、健康管理方面，各地严格遵守省考试院公布的高考防疫工作指引，做好周密的考前准备，并因地制宜细化防疫要求。指引提出，全省考生均须提供48小时核酸检测阴性证明。深圳要求考生在考前完成市内核酸检测“3天3检”，考前24小时核酸阴性证明只限首场考试；中山则规定持考前（6月7日第一科）48小时核酸阴性证明参加考试，顺延有效，如无异

暖心高考 全力以赴为考生护航

目前，全省各考点学校

均按要求设置隔离考点考场，配防疫副主考。多个考点学校已经开始对标准考场进行全面消杀管理。

在广州市第五中学考点，各考场已按考试要求布置完毕。考点学校在入口处设置了测温点，并配备消毒洗手液以供考生使用。除此之外，该考点还精心营造“暖心考场”氛围，为考生提供电吹风、替换衣服、毛巾、打印准考证设备、防暑降温物资、午休午餐场所等人性化服务。

云浮中学对于涉及高考的师生员工进行考前14天健康监测，且在考前2周、考前1周、考前48小时为他们进行核酸检测。除了准备常规的防疫物品外，学校还准备了新冠肺炎抗原检测试剂以备。

还有学校举行了疫情防控演练，让同学们熟悉高考防疫全流程。6月2日，陆丰

市林启恩纪念中学考点举行了高考疫情防控应急演练，包括入场体温检测、考场布置、洗手消毒、金属探测仪检测、座位模式、突发异常情况处置、启用隔离考场等诸多细节，让考点工作人员和学生身临其境，全方位感知和体验高考氛围。

交通出行方面，各地在为考生提供爱心送考服务的同时，也严格落实好防疫措施。例如，深圳组织开展的“爱心送考，温暖同行”免费送考活动，在保证安全驾驶的同时，所有参与爱心送考的驾驶员和车辆将严格落实疫情防控措施。今年韶关第十一届“善美之城·爱心送考”志愿活动共组织200台车辆为考生提供接送服务，韶关要求参与送考的司机，每天按照防疫要求做好车辆消毒，并配备口罩等防疫物资。

@考生家长

高考期间广东有暴雨

羊城晚报讯 记者梁铎报道：“赶考雨”或影响广东高考！据气象部门预计，6月6日至7日，广东将有大雨到暴雨，局部大暴雨的降水过程，展望6月8日至9日，广东大部仍有明显降水。

6月6日端午假期后首个工作日，韶关、清远、珠江三角洲、茂名、湛江北部市县有大雨到暴雨，局部大暴雨，河源、梅州有大雨局部暴雨，广东其余市县有中

（雷）雨，局部暴雨。广州市区有大到暴雨，气温25℃-30℃。6月7日高考第一天，预计韶关、清远、珠江三角洲北部、珠江三角洲南部沿海市县、粤西的北部市县有暴雨局部大暴雨，其余市县有中到大雨局部暴雨。广州市区有大到暴雨，气温24℃-28℃。广州市气象部门提醒，高考期间广州发生强降水概率大，请考生、家长、考务部门提前做好应对准备。

何时降水？多渠道助您“一手掌握”

羊城晚报讯 记者4日从广东省气象局获悉，为应对高考期间可能出现的频繁雷雨天气，广东省气象部门已将多个精细化天气预报产品覆盖至全省501个高考考点，包括针对各个考场的分钟级降水预报、气象预警、天气实况、逐时预报、7天预报等产品。市民可通过“广东天气”微

信公众号、“粤省事”和“缤纷微天气”小程序、“停课铃”APP、广东气象网等多个渠道了解全省各考点的天气情况。此外，新浪微博“广东天气”将在6月5日至10日的每天6时30分前后和11时30分前后，联合广东各地市微博矩阵更新发布全省高考天气预报。（梁铎铎）

新《噪声法》筑牢中高考“隔音墙”

羊城晚报讯 6月5日起施行的《中华人民共和国噪声污染防治法》明确规定，在举行中考、高考时，对可能产生噪声影响的活动，作出时间和区域的限制性规定。高考在即，广东各地纷纷发布加强中、高考期间噪声污染管理通告，筑牢中高考“隔音墙”。

广州市生态环境局增城分局要求，高考期间所有工业企业必须采取行之有效的降噪措施，减少噪声污染，保证厂界噪声符合环境噪声标准，不得影响周围学生的学习和休息。要求考试期间考场周边500米范围内禁止从事建筑施工，禁止商业活动噪声污染，禁止机动车鸣笛。6月4日至6月9日特定时间，相关街道内一切建筑施工工地必须停止施工，商业企业在此期间必须采取有效措施消除噪声污染。

为了护航中高考，深圳市生态环境局龙岗管理局从5月18日至6月28日开展“静音”行动，对考点周边建筑工地全部纳入重点监管范围，并进行每日巡查，同时着重加强夜间巡查频次。对考点周边300米范围内的建筑施工工地要求考前一周停止施工。（薛仁政 粤环宣）

D2809次列车撞泥石流脱线 殉职司机曾5秒内紧急制动



D2809次列车事故已展开全面救援 贵州消防供图

羊城晚报记者 李志文 杭莹 许张超 王俊杰 谢小婉

4日10时21分左右，贵阳北至广州南的D2809次列车，行驶到贵广线榕江站进站前的月寨隧道口时，撞上突发溜坍侵入线路的泥石流，导致7号、8号车发生脱线。据人民日报等公开发布的消息，事故造成列车值乘司机杨勇不幸殉职，当地医院共接收了12名事故受伤人员，列车上其他旅客已安排转运疏散。目前，现场救援工作已全面展开，事故原因正在调查之中。

“事发时我只听到了撞击声”

“我们现在在候车厅，可以选择乘车回贵阳，也可以乘大巴到下一站，再重新搭高铁去广州。现在大家的情绪还算稳定，当时受到了比较大的惊吓。”4日下午，一名乘坐D2809次列车的旅客发布视频回忆说。

D2809次列车是贵阳北站开往广州南站的动车组列车，隶属中国铁路成都局管辖。该列车全程经过贵阳北、龙里北、

三都县、从江、桂林西、恭城、钟山西、贺州、怀集、佛山西、广州南12个车站，于上午9时发车，14时34分抵达终点站，全程5小时34分。12306网站显示，D2809次运行列车为CRH2A型和和谐号动车组，事发当天的运行列车为8节编组。

4日上午10时21分，D2809次列车按预计时间直跨榕江，准备在10时43分停靠从江站。然而，列车在经过榕

江站进站前的月寨隧道口时，撞上泥石流发生脱线事故，列车车头冲出轨道并严重受损。

“当时车里突然停电，车上有小朋友还被吓哭了。最初以为是列车过站，因为以往乘车快到站时，列车都会减速。”上述乘客表示，“事发时我只听到了撞击声，随后车开始减速，下车后才看到车头撞得很严重。”

事故发生后，铁路部门迅速启动应急预案，将受伤人员

送往榕江县医院进行全力救治，受伤旅客和列车员均已得到妥善治疗，但列车司机杨勇不幸殉职。

据上游新闻发布的消息，当天下午2时左右，榕江县人民医院共接收了12名（第一批7名，第二批5名）受伤人员。急诊室接收的受伤人员中，有的轻伤有的重伤，大多是头部、肩部受伤，另有2名乘客在ICU进行抢救。

榕江县曾连续发布暴雨预警

D2809次列车脱线事故发生后引起各方关注。经车载数据分析，值乘司机在列车行驶至榕江站进站前的月寨隧道内时发现线路异常，在5秒钟内采取了紧急制动措施，列车滑行900多米。高速铁路的防撞墙和轨道结构的整体防护作用避免了列车颠覆坠落。

通过公开发布的事发地卫星地图和现场照片可以看到，列车滑行过程中经过了一座高出水面十几米且没有护栏的桥，最终冲进榕江站并撞上了月台才停下。如果当时列车未采取紧急制动减速很可能翻下桥，后果不堪设想。

据上游新闻发布的消息，榕江县当地市民陈先生向记者提供了一段拍摄于跨寨蒿河大桥下方的视频。视频显示，跨寨蒿河大桥贵阳方向的隧道口右上方出现了小型的山体滑坡，有泥石流体侵入了贵广客专的正线，跨寨蒿河大桥上也有部分供电网发生的倾倒。陈先生表示：“泥石流在铁轨上，和谐号来了，冲过泥堆，歪歪扭扭进了榕江站，撞上了月台。”

榕江站位于三都站和从江站之间，往贵阳方向的列车在出隧道后，立即经过跨寨蒿河大桥后进入榕江站。铁路运

行图显示，D2809次列车在榕江站并不停靠。记者还注意到，国家预警信息发布中心的信息显示，榕江县于4日凌晨起连续发布了暴雨橙色预警、大雾黄色预警、雷电黄色预警信号。

羊城晚报记者还了解到，成都铁路局贵阳高铁工务段管辖的都匀东桥路车间，曾在事故发生前对D2809次列车事故发生路段进行巡查。

都匀东桥路车间5月29日在微信公众号“贵工微家园”发布的推送显示，都匀东桥路车间曾于5月23日安排车间人员分成4个作业组，分别从龙里

北、都匀东、榕江出发，严格落实雨后检查制度。该推文显示，他们分人分区段认真巡检隧道出入口边仰坡，检查桥墩、过水涵和挡护设备冲刷情况，并清理截排水设施；检查高大路堑坡面有无滑坡、溜坍迹象，同时对管内重点防洪地段等部位逐一排查，保障雨后桥隧设备正常，列车运营秩序稳定。

据悉，此次雨后检查共计出动16人次，检查线路长度70公里。微信公众号资料显示，“贵工微家园”的认证主体为中国铁路成都局集团有限公司贵阳高铁工务段。

当地消防第一时间赶赴现场

应急管理部调度接报后指导D2809次列车脱线救援处置工作，与在现场救援的消防指挥员、贵州省应急管理厅和消防救援总队主要负责同志连线，要求全力营救人员，配合铁路部门尽快查明原因，排查铁路沿线安全风险隐患，确保高铁安全运行，配合地方政府组织好人员救治、疏散和安置等工作，并派出正在贵州开展安全生产督导帮扶的有关负责同志赶赴现场协助处置。

据贵州消防发布的消息，

事故发生后，当地消防救援队伍第一时间出动了11车52人赶赴现场救援。其中，贵州省黔东南州消防救援支队接报后立即调派榕江大队6车26人前往处置，调派黎平、从江、丹寨、战勤保障大队5车26人前往增援，支队全勤指挥部遂行出动。

记者从中国国家铁路集团有限公司了解到，事故发生后，铁路部门立即组织各方救援力量迅速赶赴现场，全力组织抢险救援，力争尽快恢复线路开通。

影响

广州南站未出现旅客扎堆退票情况

4日下午3时左右，羊城晚报记者拨通榕江县应急管理局办公室电话，相关工作人员回应称，D2809次旅客列车上的受伤人员已送往当地县人民医院治疗，也已为列车上其余旅客发放物资。至于前方受损线路的抢修情况，该工作人员表示还有待进一步了解。

记者从铁路部门了解到，受事故影响，贵广高铁大量列车运行图调整，4日广州至贵

阳方向的动车全部停靠晚点。12306官网显示，4日上午9时后从贵州开往广州的旅客列车均显示“列车运行图调整，暂停发售”，其中包括D2811、D1861、G2921、G2823、G319、D1751、D2823、D2815、D1841、D1865、D1801、D1859、D1867、D1809、D1869、G2963、D1855、D1817、G2925。

下午4时许，羊城晚报记者从D2809次列车的终点站广

州南站了解到，来自贵阳方向的列车已停运。记者在车站现场看到，一辆始发站为成都东的D1841次列车状态显示为“停运”，但大部分旅客的出行未受影响，退票大厅现场也未见旅客扎堆退票情况出现，车站秩序总体平稳。

根据12306官网和APP等购票渠道的信息，5日贵州到广州的旅客列车未显示异常，可以正常买票。



广州南站大部分旅客的出行未受影响 羊城晚报记者 周巍 摄

列车出轨应急逃生手册

火车出轨的征兆是紧急的刹车、剧烈的晃动。在判断火车失事的瞬间，应采取如下措施——

脸朝行车方向坐的人
要马上抱头屈肘伏到前面的坐垫上，护住脸部，或者马上抱头颈部侧面躺下。

背朝行车方向坐的人
应该马上用双手护住后脑部，同时屈身抬膝护住胸、腹部。

靠近车窗坐的人
应尽快离开，迅速抓住

车内的牢固物体。

不靠近门窗的人
应留在原位，抓住牢固物体或者靠坐在座椅上。低下头，下巴紧贴胸前，以防头部受伤。

通道上的人
在通道上坐着或站着，应面朝行车方向，两手护住后脑部，屈身蹲下，以防冲撞和落物击伤头。

厕所里的人
在厕所里如有时间反应，赶紧背靠行车方向的车

壁，坐到地板上，双手抱头，屈肘抬膝护住腹部。

如果无法打开车门
把窗户推上去或用应急锤砸碎玻璃窗，然后脚朝外爬出来。铁轨可能会有电，如果车厢看起来稳定，待在车厢里等待救援最安全。

跳车避险
确定需要跳车避险时，应根据乘务人员指引进行，跳下后要注意对面来车。跳下后要迅速撤离，不可在火车周边徘徊。（中国消防）

事发

救援



工作人员正在清理事发地附近轨道的泥石 中国铁路供图