

中国交通  
成为靓丽的“中国名片”

羊城晚报驻京记者 王莉 实习生 刘克洪

## 中国这十年。

2021年,平均每天逾6.9万艘次船舶进出港,飞机起降2.68万架次,快件处理接近3亿件;高峰时,平均每天铁路开行旅客列车超过1万列,高速公路流量超过6000万辆次;全年完成交通固定资产投资3.6万亿元,创历史新高……在中共中央宣传部10日举行的“中国这十年”系列主题新闻发布会(第七场)上,交通运输部副部长徐成光介绍了我国新时代加快建设交通强国的进展与成效。

“我们建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空海运通达全球,中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递成为靓丽的中国名片。”徐成光说,十年来,我国综合立体交通网加速成型,规模巨大、内畅外联的综合交通运输体系有力服务支撑了我国作为世界第二大经济体和世界第一大货物贸易国的运转,不仅有力保障了国内国际循环畅通,也为世界经济发展作出了重要贡献。

## 铁路:总体技术水平迈入世界先进行列

**中国这十年。**数据显示,到2021年底,全国铁路营业里程达到了15万公里,其中高铁4万公里。铁路已经覆盖了全国81%的县,高铁通达93%的50万人口以上城市,复兴号动车组开行已经覆盖31个省(区、市)。基本形成了布局合理、覆盖广泛、层次分明、安全高效的铁路网络。

## 中国这十年。

国家铁路局副局长安路生表示,中国铁路客运周转量、货运发送量、货运周转量以及运输密度均居世界首位。与此同时,铁路装备实现升级换代,复兴号系列产品涵盖不同速度等级,适应各种运营环境,智能型动车组

在世界上首次实现时速350公里自动驾驶。中国铁路总体技术水平迈入世界先进行列,高速、高原、高寒、重载铁路技术在世界处于领先地位,形成了具有独立自主知识产权的高铁建设和装备制造技术体系。

此外,服务“一带一路”建设,中老铁路、亚吉铁路、蒙内铁路相继开通运营,雅万高铁标志性项目有序推进。目前,中国铁路技术装备出口全球100多个国家和地区,实现了全产业链“走出去”。发布了150余项中国铁路技术标准外文版。中欧班列通达欧洲23个国家的185个城市,成为“一带一路”建设的重要成果和突出亮点。

## 民航:全国已基本建成现代化机场体系

在民航方面,中国民用航空局副局长董志毅介绍,十年来,民航累计固定资产投资达到8000亿元,2020年、2021年连续超过千亿元,创历史新高。其间,新建、迁建运输机场共82个,机场总数达到250个;新增跑道84条,航站楼800万平方米,机位3000个;新增航线3000余条,航线总数达到了5581条。民航旅客周转量在综合交通运输体系中的占比达到了33.1%,我国的旅客运输量已经连续18年稳居全球首位。

围绕服务国家区域发展重大战略,民航大力推动京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝世界级机场群的建设,四大机场群

已初具雏形。全国已基本建成北京、上海、广州、成都、西安等10大国际航空枢纽,29个区域枢纽等组成的现代化机场体系。

董志毅称,“十四五”期间,是我国由单一航空运输强国向多领域民航强国“转段进阶”发展的关键时期,民航基础设施建设将以突破资源容量瓶颈为重点,加快完善现代化国家综合机场体系,切实提升空管保障服务水平,着力加强科教设施保障能力,稳步推进新型基础设施建设。

“今年1-5月份,全行业完成固定资产投资达343.2亿元,和去年同比增加6.6%,应该说,开局效果良好。”董志毅说。

## 邮政:快递网点基本实现乡镇全覆盖

国家邮政局副局长戴应军介绍,我国邮政快递业十年来发展基础不断夯实。基本构建了覆盖全国、深入乡村、通达世界的邮政快递网络,高铁快递、航空快递运能不断增强,无人机、无人机等智能设施、装备加快建设,快件最高日处理能力近7亿件。

“十三五”末期,全国建制村全部实现了直接通邮,快递网点目前基本实现乡镇全覆盖,建制村快递服务覆盖率已经超过了80%,年人均快递量近77件。

数据显示,邮政业业务收入从1980.9亿元增长至12642.3亿元,年均增幅达到22.9%,与全国

GDP的比值从0.37%提升到去年的1.11%。快递业务量从57亿件增长到1083亿件,是原来的19倍,已连续8年位居世界第一。

“随着多年的快速发展,邮政快递业取得了很大成绩,但必须清醒地看到,发展不平衡不充分仍然是我国邮政快递业面临的主要问题,本质上来说还是发展质量不高的问题。”戴应军表示,在新的征程上,将加快构建枢纽网络建设和高效能治理能力建设,同时提高服务能力水准,支持发展约定投递、改址投递、改时投递等精准服务,综合运用无人机、无人机,鼓励开展无接触投递。

## 相关新闻

## “3·21”东航事故调查仍在持续深入开展

中国民用航空局副局长董志毅10日在中共中央宣传部新闻发布会上表示,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故发生之后,根据中国有关法律法规和《国际民用航空公约》的有关规定,中国民用航空局启动了事故技术调查工作,在4月20日,对外公布了事故调查的初步报告和情况。

## 国家铁路局公布D2809次列车脱线事故原因

事故发生后,铁路部门立即开展汛期安全大检查,目前正在对重点地区、重点线路开展隐患全面排查,重点加强隧道口、高坡路堑地段看守巡查。同时,进一步完善预警机制,加强自然灾害预警监测,全面落实铁路沿线行车安全信息报告制度,建立铁路值班电话与公安110报警服务台互通机制,进一步筑牢汛期安全屏障,确保旅客出行安全,确保铁路安全持续稳定。

(王莉 李志文)

## 技术测试

深入推进平安广东  
法治广东建设

——十二论认真学习贯彻省第十三次党代会精神

□南方日报评论员

## 学习贯彻省党代会精神。

国家安全是安邦定国的重要基石,国泰民安是人民群众最普遍的愿望。

省第十三次党代会对今后五年工作作出重要部署,明确提出“深入推进平安广东建设,持续打造全国最安全稳定、最公平公正、法治环境最好的地区之一”。学习贯彻省党代会精神,就要以更高的政治站位、更强的责任担当、更实的工作举措,在更高起点、更高层次、更高水平上推进平安广东建设,让人民群众时时刻感到平安就在身边、公平正义就在身边。

## 学习贯彻省党代会精神。

民以安为乐,国以安为兴。平安法治建设,是人民幸福的基本需要,是维护社会稳定和国家长治久安的重要手段。五年来,广东全面贯彻落实习近平总书记、党中央决策部署,全力防风险、保安全、护稳定、促发展,平安广东法治广东建设取得显著成效,群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。同时也看到,广东作为经济大省、开放大省,面对“两个大局”风云激荡,处在“两个前沿”风口浪尖,维护国家安全和社会稳定的形势严峻复杂,必须未雨绸缪、防微杜渐、久久为功,把安全法治贯穿到发展各领域全过程,推动平安广东法治广东建设取得新的更大成效。

安全发展事关全局、事关未来。当前,受世界局势复杂演变、新冠肺炎疫情冲击等多重因素影响,我国经济金融、公共卫生、自然灾害等领域防范化解重大风险的任务仍然较重,党中央明确提出“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求,为我们指明了努力方向。各地各部门要高效统筹疫情防控和经济社会发展,全力防范化解重大风险,防止发生“黑天鹅”“灰犀牛”事件;要全面落实总体国家安全观,坚持把政治安全放在首要位置,持续开展维护政治安全专项行动,敢于斗争、善于斗争;要突出防范化解经济金融风险,加强反垄断和反不正当竞争监管执法,实施平台经济常态化监管,依法规范和引导资本健康发展;要有效维护公共安全,强化社会治安综合治理,常态化开展扫黑除恶斗争,深化重点行业领域安全整治;要完善应急

管理体系,用好全国全省“一盘棋”应急响应和重大突发事件“四个一”应急处置等制度机制,不断增强全灾种救援能力和急难险重任务处置能力。

良好的社会治理是保持社会和谐稳定、让人民过上美好生活的前提和保障。近年来,广东各地不断创新社会治理的新路径、新方法,形成走在全国前列、富有广东特色的创新经验40余项,如“广州街坊”“珠海平安+指数”“佛山智慧大脑”等一批市域社会治理品牌在全国脱颖而出。新的起点上,更好满足人民美好生活需要,必须加强和创新基层社会治理,加快完善共建共治共享社会治理格局。要坚持和发展新时代“枫桥经验”,推进信访工作制度改革,构建“综合网格+综治中心+‘粤平安’+云平台”的全覆盖立体式智能化工作体系;深化网络社会综合治理,构建网络安全保障体系,建设清朗网络空间;加强市域社会治理,完善常态化和应急处突联动衔接机制,以一市一域的安全稳定夯实全省全域长治久安的坚实基础。

“法者,治之端也。”法治是守护公平正义、守护人民美好生活的重要力量。省党代会将“社会治理效能能得到不断提升,法规制度体系更加完善,社会公平正义进一步彰显”等作为今后五年的主要目标之一,我们必须深刻把握新时代新征程对法治建设提出的新要求,深学笃行习近平法治思想,用法治思维和法治方式推进社会治理。要加强重点领域、新兴领域立法,注重开展“小切口”立法,强化“双区”、两个合作区等重大国家战略法治服务保障;深入开展法治政府建设示范创建,不断提高依法行政水平;深化司法责任制综合配套改革,提升执 法司法公信力;深化法治建设“四级同创”,完善现代公共法律服务体系,不断开创法治社会建设生动局面。

蓝图已绘就,奋进正当。全省各级党组织和广大党员干部要认真学习贯彻省党代会精神,认识上再统一、再深化、再提高,工作上再鼓劲、再努力、再落实,深入推进平安广东法治广东建设,守护好国家安全、社会安定、人民安宁,为广东在新征程中走在全国前列、创造新的辉煌提供坚实保障!

10件民生实事  
见成效

羊城晚报记者 周晓

## 10件民生实事见成效。

## 10件 民生实事 见成效。

近年来,广东省委、省政府着眼满足人民群众美好生活需要、支撑高质量发展,部署“粤菜师傅”“广东技工”“南粤家政”三项工程建设。

## 10件民生实事见成效。

## 10件 民生实事 见成效。

这三项工程既是培训工程也是就业工程,更是民生工程。今年,广东将“粤菜师傅”“广东技工”“南粤家政”三项工程列入2022年十件民生实事,强化对民生事项的保障力度,实现更加充分更高质量就业。在三项工程的引领下

三项工程建设  
让群众增收就业不再愁

## 以技能培训帮群众掌握一技之长

## 10件民生实事见成效。

## 10件 民生实事 见成效。

以技能培训帮助劳动者掌握一技之长,拓宽就业渠道,加快致富奔康,三项工程坚持以人为本,不断把为人民造福的事业推向前进。

在江门台山,一家名为“侨煲记”的“粤菜师傅”彩虹计划创业店正在试业中,中午11时多,陆续迎来了多批客人进店尝鲜。“80后”创业者樊劲创在粤菜师傅的帮助下,成功研制出智能电热煲仔炉。他研发的“智能电热煲仔炉”只需12分钟就能做出一锅美味的煲仔饭。不到半年,产值已达百万元。

在茂名,高中毕业后进厂打工的罗丽萍决心“回炉”学技能,一路披荆斩棘冲上世界技能大赛的舞台。这些年,凭借一技之长,

## 一季度带动就业创业逾10万人次

师给予了帮助,社会层面也更加重视技能人才了。”谭笑峰直言,三项工程举措,给他的生活带来了深刻改变,“从最早的打零工,到如今能够一人在家定居,收入越来越高了,生活也越变越好。”

今年第一季度,三项工程培训近30万人次,带动就业创业10.39万人次。“三项工程精准帮助群众掌握一技之长,促就业、保民生的意义十分重大。”在中山大学岭南学院经济学系教授林江看来

来,这是用实实在在的成果,为市民做好事、办实事、解难题。

“粤菜师傅”握起勺子开辟了一条致富路;“广东技工”工程坚持以市场需求为导向,实现与广东制造共同成长;“南粤家政”工程则从满足“一老一小”对家政服务的迫切需求入手,用心用情“为群众办实事”。这三年来,全省各地一批批“厨师村”“技工村”“月嫂村”相继涌现,为推动乡村振兴注入了强大的人才动力。

省第十三次党代表、广东东璞生态农业总经理陈慧:  
深耕农村大地 助力乡村振兴

文/羊城晚报记者 杭莹 许悦 实习生 郑楠 图/受访者提供



陈慧(中)在农产品种植基地工作

产销两端联动助力  
产业振兴

大学毕业后,陈慧毅然选择到农村,开始了农业创业,从此和田间地头为伴。在省第十三次党代会中,她最关注的也是乡村振兴和农业发展的话题。

省第十三次党代会报告提出,要聚力推进高水平科技自立自强,建设生态农业,推动农村一二三产业深度融合,更好满足人民群众日益多元化的食物消费需求,推进农产品“12221”市场体系建设,提升农业综合效益和竞争力,把绿水青山转化为金山银山。

陈慧表示,她将积极投身于德庆贡柑“12221”市场营销体系建设工作中去,擦亮“德庆贡柑”这一金字招牌,发挥基层党组织联农带农作用,打通产销两端链条,帮助更多地方的特色农产品走上品质和品牌提升的发展路子。

“党代会报告为我们

在全面开展乡村振兴中如何建功立业指明了方向,鼓足了干劲。”陈慧难

掩兴奋之情,“产业!乡村振兴首先是在产业上振兴。”她表示,产业振兴一方面要培育更多的一线生产工作者,同时也要培训一批能够在数字化、尤其是电商平台上运营方面的青年人才,让这样的人才加入到基层党组织里去。

作为广东柑橘代言人,陈慧不仅“带出”了德庆贡柑,也将东璞绿色生态种植技术、品牌营销理念带给了怀集龙眼蜜柚、河源蕉柑、赣南脐橙、高州荔枝、徐闻菠萝等。下一步,她将在产品端积极发挥基层党组织联农带农作用,在销端发挥青年党员的力量,打造大品牌市场。

新技术让广东农产

品“走出去”

把德庆贡柑卖到国外,在外打

响“德庆贡柑·中国柑王”这一闪亮的名片,是陈慧的一大梦想。想让广东农产品出省出国,保鲜技术是绕不过的一环。

6月3日,陈慧赶往湖北武

汉,在武商超市超级生活馆举

办的品鉴活动上,将新鲜的高州荔

枝分享给武汉人民。从高州到武汉需要两天时间,但带去的荔枝依旧十分鲜甜可口,之所以能做到这一点,广州精益集团有限公司最新研发的DENBA+物理保鲜技术功不可没。陈慧介绍道,依托这一保鲜技术,荔枝不需要浸泡任何防腐剂、保鲜剂,采摘下来后直接放入冷柜设备里面,通过配套的冷链车就能一路运往武汉。

事实上,从去年将德庆贡柑带到武汉开始,菠萝、荔枝、龙眼、黄皮等广东特色水果也都陆续走向武汉。广东的优质农产品能够在武汉市场打出一片天,离不开保鲜技术的不断发展。“一骑红尘妃子笑,无人知是荔枝来”的时代已经结束,如今,农户可以按照正常的采摘节奏和运输速度,将新鲜荔枝运到武汉,乃至海外。

陈慧表示,被称为“贡柑妹妹”,成为广东柑橘代言人、肇庆预制菜国际推广大使,这归功于党和组织的培养,在倍感珍惜的同时,更感受到了责任和担当,对自己也有了更高的要求,她要以实际行动全身心投入到乡村振兴事业中去。

国家铁路局公布D2809次列车脱线事故原因

6月4日,由贵阳北开往广州南站的D2809次列车行驶在贵广线榕江站进站前的月寨隧道口时发生了脱轨,造成了2名列车人员和10名旅客受伤,1名动车组司机不幸殉职。国家铁路局副局长安路生10日在中共中央宣传部新闻发布会上通报,通过初步调查分析,事故主要由于当地连续降雨并短时强降雨,列车高速运行中撞上突发泥石流侵入线路的泥石流,导致7号、8号车发生脱轨。

(王莉 李志文)

## 梅州市政协原副主席彭广福被查

据南粤清风网消息,广东省梅州市政协原副主席彭广福涉嫌严重违法,目

前正接受广东省监察委员会监

察调查。

(丰西西 粤纪宣)