

深圳沙头角建设深港国际旅游消费合作区加速推进

打“国际消费”牌 中英街将大变身

羊城晚报记者 林园

本月初的端午假期，香港新界沙头角码头正式开放旅游。新界沙头角将逐步向香港市民揭开其神秘面纱，进一步促进以沙头角为重点的旅游发展。而与新界沙头角“一街之隔”的深圳盐田区，正着力建设沙头角深港国际旅游消费合作区(以下简称“合作区”)。

百年中英街，曾引领着深圳的购物风尚。新时代背景下，伴随着香港北部都会区发展策略的提出、深港融合发展不断推进，以中英街这个“一核”引领的合作区，有望续写当年的消费神话，打出“国际消费”这张王牌。

壹 形成深港东部立体综合交通体系

根据规划，合作区总面积约26平方公里，以沙头角片区(含中英街)为核心区域，以盐田港、海鲜街、大小梅沙、东部华侨城这四个片区为拓展区域，构建“一核引领、四区联动”的空间发展架构，将合作区打造成为国际跨境旅游首选目的地、国际消费中心城市特色引领区。记者从盐田区



沙头角口岸重建效果图

相关部门获悉，目前“四区”多个重要工程正有序推进。其中，小梅沙片区城市更新二期项目于今年3月开工，小梅沙新海洋世界预计2024年开园。东部华侨城也将于年内启动重建。根据规划，未来，沙头角口岸、中英街都将迎来蝶变。

深圳社科院国际化城市研究中心主任袁义才认为，沙头角码头的开通是合作区建设的重要利好。“一直以来，深圳东部的水路交通没有很好利用，旅游旺季时，深圳东部交通拥堵严重。倘若联动沙头角码头和口岸、将海上交通打通，未来，深圳东部也可以通过水路到市内，港人

有望经过沙头角口岸和水路到深圳市区。”袁义才表示。根据规划，到2025年，合作区海陆空轨重点设施建设取得重要进展，随心出行、畅通无阻的深港东部立体综合交通体系基本形成。具体举措包括协调推动深港海上交通建设，完善深港陆路交通建设，探索实现空中航线直通。

叁 推动深港共建自由贸易组合港

袁义才认为，伴随着合作区的建设，该片区未来还可以朝着“共建共享”的方向继续发力，力争将合作区上升到国家战略平台。

规划中提到，合作区将通过创新社会治理模式，打造深港共建共治融合发展新典范。到2025年，合作区内公共服务、社会保障和社会治理制度规则衔接取得突破性进展，深港市场一体化水平明显提升。主要举措包括：创新中英街管理模式，建立跨境公共安全联动机制，探索深港深度融合新机制，构建深港东部“一站式”法律服务体系，探索试点跨境金融服务，探索深港医疗卫生规则对接，支持香港居民就业创业。

贰 打造港口特色工业旅游新地标

深圳正在建设国际消费中心城市，沙头角深港国际旅游消费合作区是深圳建设的七大平台中唯一以国际消费为内容的平台。相比于科技的“一马当先”，深圳发力“消费”仍有不少短板：“消费中

心”功能不足，线下无标杆性核心商圈和高体验性特色旅游项目，缺乏对周边、全国乃至全球消费者的吸聚力。如何形成消费的“吸聚力”？合作区有多张“王牌”。全面改造的盐田海鲜街渔港

风情体验区将打造全球海鲜美食打卡地；重建后的东部华侨城将打造以生态旅游、休闲医养为主的世界级山海生态旅游度假目的地；正如火如荼茶动工的小梅沙片区，打造以海洋旅游和度假消费为主导的

世界级都市型滨海旅游度假区……盐田区提出，到2025年，合作区文旅品牌享誉海内外，初步建成具有全球吸引力、竞争力、影响力的都市滨海旅游目的地。

中国(深圳)综合开发研究院可持续发展与海洋经济研究所所长胡振宇指出，旅游“6+2”要素，分为“吃、住、行、游、购、娱”外加上“展会+赛事”，合作区中有许多资源可以挖掘。比如盐田目前正在建设冷链综合体，那么，进口的红酒、金枪鱼等，可以在旅游消费中引入。此外，游艇、帆船等项目，也可以开发更多“展会+赛事”项目。

据了解，依托盐田港，盐田着力于挖掘特色资源优势，打造彰显港口特色的知名工业旅游新地标。与此同时，改造后即将再度开园的国家珠宝文化创意产业基地，也将打造工业旅游的又一地标。

打造标杆消费品牌，盐田有多张“王牌”。图为大小梅沙



乡村振兴第一线

文/图 羊城晚报记者 杨再睿 通讯员 谭扬汉

从对种植技术一知半解，到努力学习技术、付诸实践终获成功

肇庆怀集：回乡创业青年种李满园飘香

A 外地回乡租下荒地创业

2017年，梁炳园和妻子从外地打工回乡创业，租赁河畔荒地发展种养业，养猪、养鸡、养鸭并开垦鱼塘养鱼。2018年，他种植“银妃李”(属三华李品种)500多株，2019年又种500多株，2020年再扩种2000株，并种西瓜、香蕉、水果玉米、木瓜、番薯等。经过夫妇俩几年的辛勤劳动，精心管理，第一批种植的“银妃李”去年初次挂果，今年进入盛产

期，不少果树挂着一串串微红带青的“银妃李”，果熟飘香，令人垂涎。“我和佛山的10多位朋友慕名而来，主要是想体验一下摘果的乐趣，尝鲜刚成熟的‘银妃李’，果肉酸甜脆口，个大只，吃起来爽口。”来自冷坑镇的李女士边吃果边爽朗地同我们聊起来。她的佛山朋友来到怀集，听说蓝钟有“银妃李”成熟，便专程赶过来采摘。

B “门外汉”摸索种出李子

梁炳园是第一次种植“银妃李”。起初，他对种植技术还是一知半解。当年，他选择蓝钟河畔近水且生态环境好的山地，荒地创办农场，请钩机开垦山地、河边集散地花去10多万元，购买果苗每株15元，花费约4.5万元。后来，他又购买割草机7台、整地机2台、喷药机2台，投入1.6万多元，每年购买牛屎做肥料也要1万多元。在镇农办的支持下，他的果园得到支持，搞好

了滴灌工程。“我创业是从零开始的，特别是科学技术管理从不懂到慢慢学习掌握，都是向别人请教学习的。当年我种‘银妃李’时，曾经有人嘲笑说‘有的果农种了十年没见过有果，还不是白费心机’。但我不怕被人嘲笑，经过努力实践出真知，现在果树终于挂果了。所以，我相信，美好生活都是靠奋斗得来的！”梁炳园说道。

C 参加培训提高种植技能

近日，肇庆市怀集县蓝钟镇沙坪村勇豪农场的“银妃李”果熟开园，不少游客结伴而来，在果树林里开心地采摘“银妃李”，果园里一片欢声笑语。勇豪农场由蓝钟镇沙坪村石板寨农村创业青年梁炳园经营，总面积约200亩，其中种植“银妃李”100多亩。

在梁炳园创业期间，市、县、镇关工委领导多次到他的农场调研考察、指导工作，使他进一步增强了创业信心。他积极参加各级各类的学习培训，多次参加过省、市和县关工委举办的农村创业青年培训班，还参加过省农业厅举办的农业技术、电子商务培训班和省农科院农业科学技术信息学习班，参加过仲恺农业工程学院的《新型职业农民培育

基地》培训，并获得了新型职业农民证书。除此之外，他还自费走出去参观学习，去过三次阳山县、两次信宜市，以及广西贺州、梅花等地学习取经种植三华李技术，借鉴别人的种植经验。功夫不负有心人，他终于成功种植“银妃李”并初见成效。2021年，勇豪农场被县关工委授予“农村青年创业培训示范基地”，他被蓝钟镇关工委评为“创业之星”。



梁炳园在果园里采摘成熟的“银妃李”

D 多种渠道销售扩大销路

“现在果熟了，我不但让人入园自行采摘，还通过带货直播形式推介销售，并在朋友圈和网站平台电商销售，每天都要请人采摘装箱，通过电商快递销售。”梁炳园说，由于今年雨水多阳光偏少，花期又碰上下雨天，对挂果影响很大，产量有一定损失，估计亩产量约1500斤，总产量几万斤。梁炳园信心满满地说，明年相信“银妃李”会大丰收。

科技西路站开钻

佛山地铁四号线 首个站点开工

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员李超、邱明旭、杨丽娟报道：6月20日上午，在中铁四局4205标段承建的佛山市轨道交通4号线一期工程科技西路站的工地现场，站点围护结构首桩顺利开钻。

作为佛山地铁4号线先行标段第一个正式开工的站点，科技西路站的顺利开工，标志着佛山地铁4号线由前期施工准备阶段正式转入实质性主体工程施工阶段。

科技西路站是佛山地铁4号线自东向西的第十一座车站，位于南海区科技西路与学府路交叉口，为地下二层车站，全长224米。据悉，佛山地铁4号线一期

工程西起北江大道站，东至港口路站，线路全长55.22km；全线设33座车站(地下站30座、高架站3座)。该线路共设换乘站14座，其中在智慧新城站、张槎站与目前运营的2号线换乘，在佛山西站、季华六路站与在建的3号线换乘。作为佛山市中心组团内部一条东西向干线线路，4号线一期工程建成后串联三水、南海和禅城区，主要联系三水西南组团、狮山城市副中心、粤桂黔高铁经济带、季华路商务大客厅和三龙湾高端创新集聚区等重点发展片区，对提高佛山城市轨道交通网络整体服务水平、助推佛山实现“515”战略目标，加快粤港澳大湾区建设具有重要意义。

顺德鱼生“团标” 拟参评中国标准创新贡献奖

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员李超报道：近日，广东省市场监管局发布公告，拟提名7个标准项目参与2022年中国标准创新贡献奖评奖，佛山市顺德区制定的《顺德鱼生全产业链技术规范 草鱼部分》团体标准被推荐参评。《顺德鱼生全产业链技术规范 草鱼部分》团体标准是本次7个提名项目中唯一一个人选的区(县)级政府主导的标准化项目、唯一一个涉食品安全全链条管控、构建跨行业(农业养殖、物流运输、餐饮服务)自律机制的团体标准，即将与华为、中兴、中国电器科学研究院股份有限公司等主导的技术标准(4个国际标准、国家及地方标准各1个)“同台竞技”，参与中国标准最高等级的评奖。

记者了解到，《顺德鱼生全产业链管控技术规范 草鱼部分》团体标准由顺德区市场监管局提出并主导，组织广东产品质量监督检验研究院(牵头、第一起草单位)、顺德区市场监管许可技术审查中心、省级相关技术机构、水产养殖企业、鱼生制作餐饮单位等参与，通过可行性论证、标准起草、修改完善、专家评审、公示发布和组织执行。

快递员送件时撞伤他人谁担责？ 法院：快递公司担责

羊城晚报讯 记者王雷、通讯员江楠报道：近年来，网购模式备受青睐，因派送快递导致的交通事故也因此引起较多关注。若快递员在派送快件时不慎发生交通事故撞伤他人，谁来承担赔偿责任呢？近日，东莞中院审理了一宗这类案件，最终法院判决快递公司担责。

2018年11月5日，小宋在驾驶电动车时，车头与快递员小戴驾驶的无号牌超标电动三轮车相撞，引发交通事故。小宋被撞后受伤，且两车均有不同程度损坏。经交警部门认定，小宋负事故主要责任，小戴负次要责任。小戴主张其为腾某快递公司员工，事故发生时正在为腾某公司派送快件，于是，小宋向法院提起诉讼，请求小戴、腾某公司赔偿损失。

一审法院审理认为，小宋因本次事故致损约17万元。按责任比例，酌定小戴承担40%的赔偿责任，即约6.8万元。由于小戴是腾某公司员工，事故发生时正在为腾某公司派送快件，故判决由腾某公司对小宋进行赔偿。但腾某公司认为小戴不是公司员工，不应由其承担赔偿责任，提起上诉。东莞中院对一审法院的认定

事实予以确认，并另查明：事故发生时，腾某公司享有圆某公司在东莞东城区的特许经营权，腾某公司又将案发区域内的圆某快递网络经营权承包给小冯，而小戴负责分拣、派件等工作，并从小冯处定期领取劳动报酬。

东莞中院二审认为，从小冯与小戴的关系来看，小戴的工作受小冯管理，二人间应认定为雇佣关系。而小冯与腾某公司之间属于公司内部发包、承包性质的法律关系，承包人以发包公司的名义对外开展经营活动，故对外责任的承担应为腾某公司。最终东莞中院驳回上诉，维持原判。

审理法官告诉记者，当快递员派件途中发生交通事故致他人损害时，根据用人责任原则，对外应由被特许经营人(加盟公司)承担赔偿责任，内部承包人不对外承担赔偿责任。法院呼吁，为规避各主体从业风险，从事快递业务的公司与个人应购买相关保险，以应对派件过程中可能发生的交通事故。同时，快递员应树立安全意识和文明行车意识，快递物流企业也应自觉承担起社会责任，不断规范和完善配送服务，避免更多交通安全事故发生。

一团伙流窜珠三角专偷别墅

警方抓获犯罪嫌疑人5名，为事主追回被盗财物价值超30万元

羊城晚报讯 记者梁正杰、通讯员夏露、何晓颖报道：经过连续多日奋战，佛山高明公安成功打掉一个流窜在珠三角，专门盗窃别墅的犯罪团伙，抓获犯罪嫌疑人5名，为事主追回被盗财物价值超30万元。近日，东莞事主将两面锦旗亲自送到西江新城派出所。

据悉，今年初，高明某高档别墅小区先后发生2宗入室盗窃案件。经事主初步统计，失窃物品包括现金、金饰、单反相机等，涉案价值达7万多元。接到报警后，高明公安分局刑侦大队联合西江新城派出所，立即启动“快侦快破”机制，对案发现场及周边反复细致勘察。很快，快侦队员在距离案发第3天，找到了案件的突破口，并在东莞市将4名嫌疑人一举抓获。

抓获嫌疑人后，快侦队员马上对嫌疑人所使用的车辆进行搜查，现场不仅缴获千斤顶、鸭舌帽、鞋、衣服等作案工具，还在嫌疑人的背包内发现了金项链、金手鐲、名表、玉佩、现金等大量赃物。

人刚在东莞某高档别墅区盗窃得手，正准备离开当地时，便被快侦队员抓了个正着。据统计，仅当晚所盗物品，价值就高达20多万。快侦队员循线摸排，不久又抓获另一名负责销赃的嫌疑人，至此涉案的5名嫌疑人全部落网。

据调查，该盗窃团伙在广州、珠海、东莞、佛山、云浮等地均有作案。为了帮事主挽回更多损失，快侦队员根据掌握到的线索，长途跋涉往返五市，查找收赃的嫌疑人和地址，把变卖的赃物一件一件地找回来，最终成功为事主追回被盗财物超30万元。

目前，韦某、陈某、梁某、李某、容某等5名嫌疑人因涉嫌入室盗窃已被依法刑事拘留。该案件现正在进一步侦办中。



抓捕现场