

5月东莞出口额同比增长25%

羊城晚报讯 记者余宝珠、通讯员王晔报道：数据显示，东莞5月份进出口保持稳步增长。据黄埔海关6月22日公布的统计数据显示，5月份，东莞市外贸进出口1223.8亿元人民币，同比增长5.9%，环比下降3.4%。其中，出口852.9亿元，同比增长25%；进口370.9亿元，同比下降21.7%。

数据显示，东莞加工贸易出现小幅下降，市场采购出口快速增长。5月份，一般贸易进出口501.1亿元，增长3.6%，占同期东莞市外贸进出口总值（下同）的40.9%；加工贸易进出口380.2亿元，下降3.7%，占31.1%；保税物流进出口242.7亿元，下降1.9%，占19.8%。同期市场采购出口98.7亿元，增长25.2%。

运输方面，水路运输大幅增长且占比过半，公路运输持续下降。5月份，以水路运输进出口693.2亿元，增长99.5%，占55.8%，拉动东莞外贸增长29.5个百分点；以公路运输进出口453.6亿元，下降39.8%，占37.1%；以航空运输进出口66.4亿元，增长45%。市场方面，东莞对“一带一路”沿线国家进出口324.4亿元，增长33.9%；对RCEP其他成员国进出口370.2亿元，增长3.4%。

佛山地铁2号线和广州南站

明年6月实现站内换乘

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道：近日，记者从佛山市轨道交通局获悉，佛山地铁3号线首段争取今年底实现试运行，地铁2号线和广州南站预计在明年6月可实现站内换乘。

6月12日，佛山地铁3号线首段全线实现轨通。首通段共计22座车站，南起顺德站，北至镇安站，预计今年年内试运行。目前，顺德站和镇安站这两个站部分车站未完成，计划于7月下旬全部车站完成三权移交，初步计划于8月中旬就可以实现联调联试。

记者了解到，佛山正积极推进南海有轨电车1号线后通段建设，目前完成了超过90%的工程量，计划7月底开始试运行，争取在11月至12月期间开通。开通以后，在礌岗站可与广佛线换乘，在林岳西站、林岳东站可以和2号线换乘。

针对市民关心的佛山地铁2号线一期与广州南站出口通道换乘问题，佛山市轨道交通局经过专家论证，换乘方案已经设计完成，计划在7月份开始实施，明年6月份将实现通道接通。通道接通以后，佛山地铁2号线的乘客如需换乘至广州地铁2号线、7号线，将不再需要出站换乘，可直接通过通道到达站台，实现“一张票”从起点坐到终点。

另外，佛山今年努力争取到珠肇高铁和广湛高铁联络线同步实施，形成从北京经佛山到澳门的高铁通道，即珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目还将新建广湛联络线和南广联络线，将实现与广湛高铁、南广铁路的快速连接。

丘成桐祖居倒伏古榕树“重生”

羊城晚报讯 记者李春炜报道：6月，广东遭遇多次强降雨，著名数学家丘成桐位于梅州市蕉岭县祖居一棵250岁的古榕树因此倒伏。6月22日，羊城晚报记者获悉，相关情况获相关部门高度重视，经连日抢救，大榕树已成功复种，还多了3个“小儿子”。

羊城晚报热心读者丘先生近日曾致电羊城晚报，介绍了丘成桐祖居250岁古榕树因大雨倒伏，相关情况牵动家乡人的心；他希望了解暴雨下相关区域的大树倒伏情况，并希望林业部门积极跟进，拯救大树。

羊城晚报记者从梅州市蕉岭县林业局了解到，近期，因恶劣天气影响，位于蕉岭县文福镇的两棵古树相继出现倒伏情况。其中，6月9日，红星村路亭附近一棵120岁的古朴树出现倒伏，6月12日，羊岭村丘成桐祖居一棵250岁的古榕树出现倒伏。

“持续大风大雨会造成泥土的含水量饱和，粘附力低，导致古树‘头重脚轻’，最终倒伏。”蕉岭县林业局相关负责人告诉记者。

相关情况得到该局和蕉岭县文福镇政府紧急处理。据介绍，工作人员及时出动吊车、钩机等大型机械，通过修剪树枝、切除坏根、重新挖穴等方式，复种、加固古树。

古朴树、古榕树分别于6月10日、6月21日被成功复种。另外，当地相关部门还选取部分从古榕树上修剪下来的树枝，在羊岭村一带种植成3株“小榕树”。

提供旅游观光产品，还频繁往返于城际“空中走廊”，实现空中通勤

# 直升机串起大湾区“15分钟经济生活圈”

文/羊城晚报记者 林园 图/羊城晚报记者 李艺戈 王磊



东部通航的直升机

## A 创新消费业态 打造航空文化

据了解，东部通航成立于2016年，总部位于深圳盐田区。其中，东部通航总部运行基地于去年建成，基地可容纳停放十几架直升机，并建设有直升机主题的科普场馆。

东部通航行政总裁刘勇利介绍，除了观光，游客还可以在专业教练的带领下，完成空中跳伞体验。公司还与五星级酒店联动，推出从酒店顶层乘坐直升机拍摄婚庆视频等业务。位于基地的科普馆定期开展主题活动，让孩子们也能近距离触摸、体验直升机，了解其发展

历程和原理。“我们的活动围绕着航空文化、直升机文化等，不断创新推出旅游消费产品。”刘勇利表示。根据提供的不同服务、不同机型，价格有不同等级。其中针对家庭体验飞行的价格走亲民路线，比如“臻美海岸空游家庭三人套餐”定价为1888元。

根据深圳市旅游业发展“十四五”规划，未来，深圳还将推动发展“直升机+邮轮”“飞机+邮轮”“高铁+邮轮”，积极发展低空旅游、空海联运、海铁联运旅游产品。

## B 适配通勤出行 搭建空中走廊

乘坐直升机“从天而降”，不仅仅是一种难得的旅游体验，更是无可比拟的出行和通勤方式：不塞车、时速快。

在深圳市内，直升机可以承担“空中摆渡”的功能。当大型飞机在宝安国际机场降落，乘客可乘换直升机，到达城市CBD；乘客也可以从深圳东部启航，快速抵达城市中心……“我们打通了世界级枢纽机场和城市中心最后一公里，实现了枢纽机场7分钟抵达城市CBD的出行效率。”刘勇利表示。

伴随着直升机的频繁往来，城际“空中走廊”也在慢慢搭建起来。刘勇利介绍，企业致力于打造粤港澳大湾区直升机“15分钟经济生活圈”。去年，东部通航承接的“出勤”业

务达到1000多次起降。这意味着，日均有两三家企业用户通过直升机完成城市内部或者城际的通勤。深圳众多企业以及全国范围内的500强企业，比如华为、平安、京东、腾讯等，已与该公司建立常态化合作关系。目前，东部通航在大湾区有100条固定航线。随着出行的频率增加，直升机单次的运营成本将逐步下降，价格也可能随之下调，直升机飞入“寻常百姓家”、成就日常出行有望成为可能。

而今，深圳东部，背靠世界级港口盐田港，水路发达，加上直升机通行业务的日渐普及，一个涵盖水陆空的立体交通网络铺开，辐射大湾区。未来，随心出行、畅通无阻的深港东部立体综合交通体系将日渐形成……



从直升机上俯瞰深圳盐田港

## C 直升机身兼多职 未来还可“无人驾驶”

直升机就犹如一位“勤勤恳恳”的上班族，活跃在旅游观光与交通运输领域。而在公益领域，直升机的表现同样优异。基地还停放有设备专业的救援直升机，这架“空中救护车”里的设备，甚至比路面救护车还先进。

目前，它承担过多次公益救援任务，救援水平达到国际水准，可以实现任何场景的救援。除了硬件设备先进，基地还培养了一支高水

平的救援队伍。此前，直升机救助过溺水的一家三口、还有在大山中迷路的驴友。就在不久前，基地接到地面公益救援队的配合请求，根据他们发送的定位信息，成功在夜晚的七娘山中救出了被困驴友。

在深圳这座国际化都市，低空飞行的直升机已是“常客”。而科技之城也将继续给直升机及其业态不断赋能。基地停放有两辆载重无人机，里面可以乘坐两名乘客。据了解，东部基地目前是全球首个

在探索直升机和载重无人机融合飞行的基地。

在不远的将来，载重无人机就如同“无人驾驶”的直升机，可以飞上蓝天，按照事先设置好的路线，实现“无人驾驶”的空中游览和出行。甚至还可以像网约车一样，通过手机点击预约打“飞的”。预计在2023年到2025年，无人飞行器有望替代现有的直升机。”东部通航副总经理张连玉如是介绍。

深圳大鹏半岛海洋图书馆馆长的一个有趣发现，把南头在航海史上的重要一页重新展示给世人

## 揭秘古老海图中的深圳

文/羊城晚报记者 李天军

图/羊城晚报记者 王磊

全国第一家民间海洋图书馆——大鹏半岛海洋图书馆在建馆时搜集图书和影像资料，馆长沈晓鸣意外地在国外图书馆发现了十六世纪的26张海图，竟然都有“Nantoo”“Lantao”“Lamto”或者“Singan”的地理标签！因标签地理位置与深圳非常吻合，沈晓鸣经过反复查证，认为以上标签即为南头、新安的拉丁文音译。16世纪的葡萄牙人、西班牙人、荷兰人，他们的大三角帆船队是否到过南头？为什么会在海图上标注“Nantoo”“Singan”的标签？为什么近代深圳却在世界航海史寂寂无名？

深圳，明朝时期的南头寨，在那时的大航海家脑海中是一个什么样的存在？羊城晚报记者于6月16日走进大鹏半岛海洋图书馆，独家揭秘古老海图中的深圳。

深圳市大鹏新区一处不起眼的院落，号称全国第一家也是唯一一家民间海洋图书馆便坐落于于此。馆长沈晓鸣接待了记者一行。

沈晓鸣开起了沙龙，讲起了大航海时代的深圳。他告诉记者，他意外地在国外图书馆发现了十六世纪至十七世纪的26张海图，竟然都有“Nantoo”“Lantao”“Lamto”或者“Singan”，沈晓鸣认为这是南头、新安的拉丁文音译。为什么“Nantoo”“Lantao”就一定指向深圳南头？沈晓鸣对

记者说：“我对海洋贸易史比较感兴趣，也关注葡萄牙、荷兰的亚洲航海图，我在国外图书馆网站用关键字‘中国’搜索馆藏，第一次看到一张荷兰的航海图，在深港的位置上标着Lamto，当时并不认为是南头，因为香港大屿山在粤语里叫‘烂头山’。但随着看到的古地图越来越多，有标Nanto的，十七世纪后期的地图同一位置标Singan（新安的），让我更加确认，这些古地图上标的就是深圳的前身——新安县。”沈晓鸣指着一幅地图说，这

是1593年出版于安特卫普的一张地图，制图师是十六世纪后期的杰出地图制作者Gerard de Jode。这幅地图上，深圳的位置被标注为Nanto。而另一张1642年出版于阿姆斯特丹的Blaeu家族制作的一幅世界地图，在珠江口的位置明确标有Lamtao（南头的粤语对音）。这不是孤例，意大利制图师同一位置则标注Namto。这说明自明末以来，深圳一直在西方航海者的贸易地图上占有重要地位。

记者了解到，关于Nantoo（Lamto, Lartou）的说法，学界有一种意见认为是香港的大屿山。根据有二——一是大屿山又叫“烂头山”，粤语发音也很接近Nanto（Lamto, Lartou）；二是根据罗明坚的《大明国图志》（第一本欧洲人编撰的中国地图集）里记载，大屿山被标注为“Insula Namto”。沈晓鸣对这种意见提出反驳，他认为理由有三：一是大屿山，那么Nantoo在地图上应该画成一个岛，但这些地图是标在大陆上；二是罗明坚的《大明国图志》成书于1606年，但他查到的很多地图早于这个时间，并不

受罗明坚的影响；三，很多地图制作之时，南山半岛上的南头寨已经设立有一段时间了，制图师应该更愿意把一个有行政驻地的点作为一个地图标示点。深圳大学海洋艺术研究中心总监、著名海图研究学者梁二平高度认同沈晓鸣的推断。他接受采访时表示，史料亦可佐证沈晓鸣的推测。史料记载，南头古城始建于明洪武27年（1394年），当时为东莞守御千户所城；现存的南头古城是明万历元年（1573年）所立的新安县。据《明武宗实录》，葡萄牙人在探索广州的过程中，要溯珠江而上，首先要经过南头。

梁二平认为，沈晓鸣的推断没有问题，可以明确说，“Nantoo”“Lantao”“Lamto”或者“Singan”就是南头、新安。当然，这并不是一个新发现，因为海图一直就在那里，沈晓鸣能够把大航海时代的深圳“拎出来”，而且有证据，这是了不起的。对于重新认识深圳在海洋贸易、海防要塞的重要作用有重要意义，对于重塑深圳在海洋史上的地位有重大作用。

旅居深圳27年的马立安

博士，是美国布朗大学(Brown University)博士后学者、美国莱斯大学(Rice University)文化人类学系博士，正与哈工大(深圳)建筑学院开展合作项目《海洋中漂流的深圳》研究。1995年来深以后，她的研究方向是改革开放以来中国城市的变迁，对于深圳变迁以及古老海图有着深刻认识。

对于沈晓鸣搜索到十六世纪至十七世纪欧洲海图有深圳的踪迹，她认为，南头（新安）在明朝

至清初很长一段时间在航海史上拥有重要地位无可质疑，历史上的南头确实是船只上溯珠江的必经之路。但是因为清代对于海洋的忽视，新安（深圳）的地位才日渐衰落。因为古代海洋贸易、船队有沿岸而行的特点。南头（新安），即作为海防的要塞，也是由伶仃洋进入内陆珠江广州的必经之路，领通知书，获得补给，均十分重要。沈晓鸣把南头（新安）在航海史上十分重要的一页掸落了灰尘，重新展示给了世人。

↑这是1593年出版于安特卫普的一张地图，图上标注南头（Nanto）

→这是1642年出版于阿姆斯特丹的地图，图中标明南头（Lamtao）

