相见
羊城晚报 音视频部 出品

仰望祖国

连日来，香港街面洋溢着节日气氛，庆祝回归祖国25周年

香港回归祖国25周年之际，香港街头洋溢着喜庆的节日氛围。6月26日，香港观塘区坪石邨金石楼内挂满了国旗和特区区旗，吸引市民前来打卡拍照

7月1日清晨，香港维多利亚港波光粼粼，海面上邮轮来回巡游。在维港上空，两架悬挂着中华人民共和国国旗和香港特别行政区区旗的直升机徐徐飞过，伴随喷洒着水花的水警轮，与金紫荆广场上随风飘扬的鲜艳旗帜，构成了美丽而壮观的画面。

25年来，香港和祖国血脉相连。25年来，紫荆花依旧灿烂夺目。

6月以来，香港洋溢着浓浓的节日气氛，大街小巷随处可见国旗、区旗，一抹抹“中国红”在蓝天白云的映衬下，显得格外鲜艳。

在香港各区街头主干道两旁，“热烈庆祝香港回归祖国25周年”“同心庆回归 同行创未来”……一幅幅庆祝海报映入眼帘。它们跨越港岛、九龙、新界，一路绵延不绝。

在尖沙咀么地道，百余面五星红旗和紫荆花区旗组成了一片火红“旗海”，夺目耀眼；中环码头天桥上，百余个红灯笼和庆回归标语装饰，分外喜庆；铜锣湾路口处，巨型电子屏幕上滚动播放庆回归短片，惹人驻足；车身贴有“庆香港回归祖国25周年”标语的“叮叮车”，来来往往……

在维多利亚港，悬挂着“砥砺奋进廿五载 携手再上新征程”标语的天星小轮在港岛与九龙半岛之间来回穿梭。它在维港已航行了一百多年，见证着香港的日新月异。

各种喜迎香港回归祖国25周年主题活动也如火如荼地进行。6月28日，香港各界庆典委员会启动了庆回归系列活动，庆委会在维多利亚公园举办为期6天的大型展览，展示25年来香港人情和温暖，感受新时代变迁。

维港的海风依旧轻柔，海水依旧蔚蓝。

25载正青春，东方之珠，浪漫依然！

文/羊城晚报驻香港记者 张豪 图/羊城晚报驻香港记者 汤铭明

6月18日，香港旺角花园街车水马龙

7月1日，香港市民在维多利亚港星光大道挥舞国旗，庆祝香港回归祖国25周年

7月1日，一名香港小朋友戴着印有“我爱你中国”字样的口罩

俯瞰山河

香港捐助20亿、筹建14年的绵茂公路将于年内通车

在汶川地震带所在的龙门山系，绵茂公路在崇山峻岭中蜿蜒而行

四川。在即将通车的绵茂公路上驻足，两侧崇山峻岭的压迫感不断袭来。抬头望去，是延绵不绝的青山；低头俯瞰，是幽深险峻的峡谷和湍急的河水，正如刘禹锡诗中所云：山桃红花满上头，蜀江春水拍山流。

大自然的鬼斧神工造就了蜀山美景，也让绵茂公路的建设变得困难重重。

这条全长近56公里、连接成都平原与川西高原的二级公路由香港援建资金和国家财政资金投资修建，预计在2022年内通车，届时将结束德阳与阿坝、绵竹与茂县“相邻不相通”的历史。绵竹市和茂县都是2008年“5·12”汶川大地震中受灾极为严重的地区，从第一支勘探队伍在2008年10月进山算起，这条路已经筹建了14年，该项目穿越4条地震断裂带、21个堰塞湖、77处地灾隐患点和数不清的崩塌体。目前工程总体完成量已经达到了90%，土建工程剩余的工程量集中在夹皮沟路基和桂花岩隧道。

为何一条路要修十多年？

在最初的设计方案中，绵茂公路沿河滩行进，通过垫高河床修建路基，这一方案被称为“低线方案”。低线方案造价较低，但每年都会遭到洪水和泥石流的威胁。2013年7月，一场百年一遇的洪水冲走了河滩上价值过亿的施工设备，还将河床抬高了15米，低线方案难以为继。

停工一年后，新方案改为在高山深谷中穿行，每年为期三个多月的汛期将冲毁便道，导致施工窗口期不足半年。2021年11月，绵茂公路高架桥隧主线贯通，机械设备和施工人员可以借助主线通行，二期项目头一次能在汛期继续施工。告别汛期影响，绵茂公路的建设按下了加速键。

藏族小伙上官川鹤目前担任绵茂公路项目工程部长，这条路是他迄今为止经历过的最艰难的工程。2020年3月，上官川鹤与同事进山日常勘查，突遇山体垮塌。“当时十分害怕，大大小小的石头滚下来，不断地砸在我们的车上。”回忆起这段经历，上官川鹤依然心有余悸。幸好靠着丰富的路桥建设经验，他迅速从惊恐中反应过来，在如雨的碎石中驱车后退，及时撤离了灾难现场。

为了防止落石造成的安全问题，边坡支护工作显得尤为重要。26岁的张康和他的云南老乡们5月初来到绵茂公路夹皮沟段，进行边坡支护工作已经有一个多月了。虽然年纪轻轻，但张康从事这项工作已有6年的时间。“开始的时候危石太多了，我们要人工爬山排危石。”张康指着山坡上的岩层石壁说道，“在这个山头花了5天时间，排了将近一万斤的石头下来。把石头排干净，才能上去开孔挂网。”

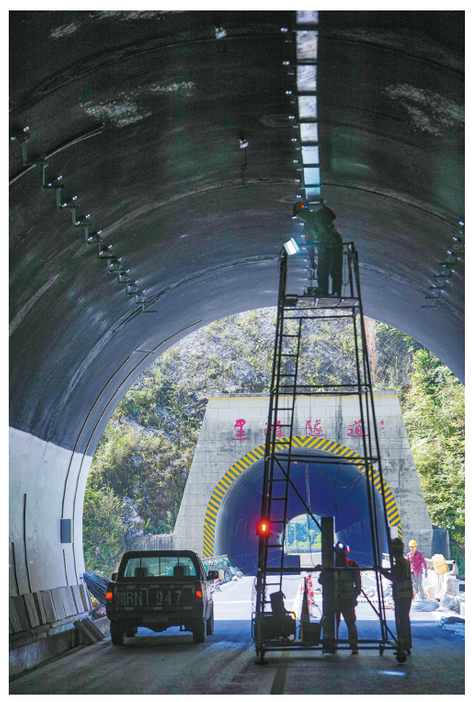
“在这里搞边坡支护不是一般人能搞的。通常都是来了一帮人，看到困难这么大就不干了，走了。最后敢留下来做的，都是精英。”在做完手头的这片山坡，还有一个凹槽形的坡面需要施工，张康形容那里是“超高难度的”。“做起来也快，现在上去喷浆感觉跟在平地上差不多，因为习惯了。”望着几乎垂直于路面的巨石山坡，张康笑着说：“熟能生巧，这就是专业。”言语之间，豪气干云。

在绵茂公路的一处隧道口上，代表香港特区的紫荆花标志熠熠生辉。在香港回归祖国25周年之际，作为香港出巨资援建的绵茂公路，彰显了香港与内地的深厚情谊。

文/图 羊城晚报记者 周巍

工人们在山谷中操作机械作业

隧道里，师傅在仔细查验



▲建筑工人在进行边坡支护工作，目的是固定山体，防止山体滑坡等地质灾害

隧道相连，工人在安装照明设备

地址：广州市黄埔大道中315号，邮政编码：510655 广告热线：(020)87138888 广告经营许可证：440000100058 订报电话：(020)87133333 全国零售价2元 新闻记者证查验、举报电话：(020)87138078。查验网址：http://press.gapp.gov.cn