



羊城晚报记者 严艺文 梁栋贤

三十载祈福外线楼巴说再见

常年亏损、客流减少,广州楼巴需求渐萎缩



1992年的祈福外线楼巴 祈福新邨供图

近日,广州祈福新邨运营30年的外线楼巴完成自己的使命,广东中旅交通发展有限公司正式接棒。从20世纪90年代开始,广州外围区域大型楼盘楼巴发展火热。但是,随着城市公共交通的发展,2010年前后,广州多个楼盘的楼巴选择停运,而这与楼巴的常年亏损、客流减少不无关系。目前,广州有少量楼盘的楼巴仍在继续运营,部分也面临停运风险。

广中旅接棒祈福外线楼巴

7月5日8时40分,从祈福发出的最后一班外线——一辆祈福外线楼巴(天河1线)从位于祈福交通中心二层的站台缓缓驶出,当日20时30分,由花园酒店返回祈福的最后一班车抵达祈福交通中心,至此,从1992年开始,服务祈福新邨住户整整30年的祈福外线楼巴正式退出历史舞台。

7月6日上午,广东中旅集团巴士与祈福外线楼巴在祈福交通中心顺利完成交接工作,位于祈福交通中心二层的原祈福外线楼巴停车场也同步进行移交,业主乘坐中旅巴士依然在“老地方”。目前,中旅楼巴保持与祈福外线楼巴一样的路线,分别为花园酒店线、天河体育中心1线、东圃线三条线路,其中天河体育中心1线晚高峰的发车班次和密度有所调整,据工作人员介绍,将根据客流情况不断调整优化班次。

祈福新邨居住近20万人



发车前,工作人员拍下祈福外线楼巴最后一天工作照 祈福新邨供图

口,被称为“中国第一邨”。多年来,祈福新邨拥有广州最庞大的内线邨巴和外线楼巴系统,巅峰时期曾拥有各型巴士150多辆,每天的外线楼巴线路多达十余条,逾千班次的车辆往返越秀、荔湾、海珠、天河、黄埔等多个区域。

开行多年的外线楼巴是祈福新邨业主的温暖回忆。得知祈福外线楼巴停运后,有业主留言说:“从1993年第一次坐祈福楼巴,一直看着楼巴的变化,由5元到现在的11元,满满的不舍。虽然开通了地铁,我还是喜欢坐楼巴,舒服、安全。”还有业主拿出珍藏的楼巴月票和车票以示纪念。

楼巴因亏损和客少而停运

楼巴的前身是“看楼巴”,20世纪90年代初,以番禺洛溪板块、华南板块等为代表的广州外围区域大型楼盘逐渐进入黄金开发期,由于当时没有公交车从市区直达,私家车也未普及,很多楼盘在销售期内开通“看楼巴”,接送买家看房。随着这部分郊区楼盘交楼,部分“看楼巴”转为楼巴,供业主平日出行。甚至早期很多楼盘的楼巴完全免费,靠开发商的收益来补贴。

真正意义上的收费楼巴出现在1992年的祈福新邨。随后,华南板块的华南碧桂园、南国奥园、星河湾、雅居乐、华南新城等楼盘,以及花园东板块、花都、从化的大盘也纷纷开设了楼巴。在楼巴

鼎盛期,仅在天河区宏城广场就有大约40个不同楼盘的楼巴或“看楼巴”。

2010年前后,随着公共交通不断完善和私家车的逐渐增多,选择楼巴出行的业主越来越少,楼巴也渐渐迎来报废期。在高昂的重置成本下,不少楼盘的楼巴选择停运,包括丽江花园、南国奥园、海怡花园、珠江花园、海滨花园、南浦海滨花园等楼盘。

祈福方面也在外线楼巴停运时解释称,多年来,祈福集团在交通方面投入累计数亿元,包括祈福巴士总站建设、多次升级,车辆购买、更换、长期保养、维修和人工成本等。由于祈福外线楼巴仅高峰期满员,其他时段几乎空车,楼巴运营年年亏损,外线楼巴长期坚持补贴运营至今,已累计补贴约6000万元。

有少量楼盘楼巴仍在运营

随着广州公交、地铁线路的发展,大型楼盘的楼巴需求渐渐萎缩,或公交化改造,或由专业交通运输公司接管。2003年起,番禺丽江花园的楼巴顺势进行公交化的改造。随着后来丽江花园引进多条公交线路,以及地铁三号线的开通,2010年,楼巴线路停运。如今,丽江花园的居民出行以公交接驳地铁为主。

华南新城楼巴则交由公交公司运营。2005年8月,广州市一汽巴士公司接管了

番禺华南新城楼巴。从2013年7月至今,现广州巴士集团开行华南新城楼巴线路,目前开通6条华南新城至市中心线路,包括广州火车站、花园酒店、宏发大厦、靖海路总站、星汇园、开发区总站,解决华南新城居民出行需求。

目前,广州有少量楼盘的楼巴仍在继续运营,部分也面临停运风险。2021年4月底,位于番禺华南板块的星河湾小区物业公司发布通知表示,于2021年5月1日起,取消小区至广州市区建设六马路、宏发大厦两条线路的楼巴运行。这已经是该楼盘第二次发布关于部分楼巴线路停运的公告,上一次公告是在2012年年底。

但两次停运都在小区业主的强烈反对下最终搁置。星河湾的上述线路至今仍在运营,收费维持五元一趟。业主岳小姐说:“现在班次比以前少了,我们也担心楼巴会不会再次因为成本问题被取消或再度缩减。”



祈福新邨业主提供的珍藏版楼巴月票 祈福新邨供图

声音

开发商应逐步退出公共交通领域

面对常年亏损的楼巴,以及业主存在的出行需求,广州市博士科技创新研究会会长彭澎认为,楼巴产生于楼盘开发先于交通基础设施建设的年代,是开发商为市政不足的补偿措施。当交通基础设施完善后,公共服务应该通过公共交通,开发商应该逐步退出公共交通领域。因此,在成熟地区,政府应该主动承担责任,开发商应该与政府部门尽快协调。

对于仍在运营的楼巴,彭澎建议,剩余的部分楼巴应该交给政府指定部门运营,保障居民出行安全、准时、便捷。暂时承接不了的,政府部门应该督促开发商完善楼巴出行,并给予补贴和免税。对于这些地区,开设公交、建设地铁时应优先考虑和安排。(严艺文)

广州市普通高中学业水平考试7月9日至10日进行

部分公交站点有调整

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员交通宣报道:广州市2022年普通高中学业水平考试将于7月9日至10日进行,为确保考试期间市内各考场的考试环境良好,广州市交通运输部门届时将临时调整考场附近部分公交站点,具体视广州市公安交警部门交通管制情况进行调整。

7月9日8:30至18:00、10日8:30至12:00期间,临时撤销公共汽车岗顶大道北站(南行)、同福中心站(东行)、大新路站(西行)、市八十六路站(西行),原经停线路取消停靠以上站点。

临时撤销公共汽车善贤街站(双向),公共汽车658A、658B、231、657、746、974、974班车等线路临时绕行环洲五路后接回原线运营。

临时撤销公共汽车环洲二路站(双向),公共汽车42、789环线、885路等线路临时取消停靠该站;临时撤销公共汽车藤业一路中站(东行),公共汽车429路绕行沙凤岗南前街后接回原线运营,临时取消停靠公共汽车藤业一路中站(东行)、环洲二路(沙凤一路口)站(北行)。

7月9日8:30至10日12:00期间,临时调整公共汽车竹料路口站(南行)向南迁移约200米,公共汽车650、709、710、808、976、高峰快线34路等线路停靠该站。

第49届中国国家博览会(广州)将于7月17日开幕

羊城晚报讯 记者孙琦曼报道:羊城晚报记者7日获悉,第49届中国国家博览会(广州)将于7月17日至20日,7月26日至29日分两期在广州琶洲举办,展览规模达51万平方米,汇聚近2200家海内外家具家居品牌企业参展。其中,7月17日至20日举办民用家具展,覆盖民用家具、饰品家纺、户外家居等题材;7月26日至29日举办办公环境及商用空间展,设备配件展,覆盖办公家具及酒店家具、家具生产设备及配件辅料等题材。

据悉,本届国家博览会围绕“设计引领、内外循环、全链协同”的定位,以“共筑美好家、服务新格局”为主题,继续发挥家居业“国家队”的先锋作用,助力行业复工复产。

“本届国家博览会是首次线上线下同时开展。”第49届中国家博

会(广州)相关负责人向羊城晚报记者介绍称,本届国家博览会以“双线融合”全域化赋能和助力展商和观众高效对接,促进精准贸易对接,服务国内国际双循环。目前,官方小程序上线展商3088家,通过云展厅、云直播、云活动、云洽谈等打造高流量强互动的“云看家博会”。

记者注意到,在家具家居界,一阵绿色低碳风也悄然兴起。本届国家博览会聚焦“智慧、健康”新风向,把握消费升级的发展机遇,一方面抓住“智能消费”热点,大力发展智能睡眠、智能办公等风口题材并形成规模展示,引领家居消费提质升级。另一方面,顺应人口老龄化的特点需求,本届家博会也积极布局适老化家具、医疗养老、学校家具、保健器械等新兴题材,服务国家发展大局,助力品牌抢占先机。

环卫机器人现身上下九 一小时可清扫5000平方米



广州试用环卫机器人

羊城晚报讯 记者徐振天、通讯员成广聚、周耀祥、胡心怡摄影报道:圆滚滚的水桶身材,穿着黑白相间的“工作服”,脚踩一组灵活的万向轮,这是广州上下九步行街近日投入试用的环卫机器人。它每小时能清扫5000平方米,能够部分代替人工环卫作业。未来,广州将适量引进此类无人驾驶清扫车用于机械化环卫保洁。

记者了解到,环卫机器人是一款由智能设备终端和智能调度管理平台联合打造的无人驾驶清扫车,可通过调度系统高效自主完成室外大范围清扫作业,实现全覆盖式清扫、区域化清扫。只要设置好路线,它就会按照路径设置完成清扫任务。不仅如此,它还能“说话”,带有语音功能,作业时可以避开行人,且不惧高温酷暑。

“无人驾驶清扫车清扫效率约每小时5000平方米,垃圾箱容量为130升。相比普通清扫机器人,它能够24小时不间断清扫,承担大量室外的清扫工作,还具有垃圾箱满载提醒推送、作业记录实时保存、自主清扫任务远程设置等功能。”荔湾区城市管理和综合执法局相关负责人介绍,无人驾驶清扫车能够部分代替人工作业,同时清扫车上配备的23寸液晶显示屏,还可以承担宣

传视频发布、广告宣传等业务。不过,目前环卫机器人也有其局限性。一是遇到暴雨天气时,雷达和传感器会感知到雨滴,从而导致机器人无法继续作业;二是其必须在封闭或半封闭区域使用,无法在有车辆行驶的路面投放。目前,荔湾区城市管理和综合执法局仅在符合条件的上下九步行街商圈内投放了一台环卫机器人开展试运行。

在环卫机器人试运营路段,路人纷纷驻足,好奇地看着它工作,不管是落叶纸屑,还是果皮砂石,清扫车经过的路面都会变得干净整洁。高颜值、高科技、高效率的环卫机器人博得路人的一致好评。环卫机器人的高水平也得到了环卫同事们的认可,现场的清洁工人表示:“清扫车走过的地方很干净,不会出现扬尘飞扬的现象,确实比‘一把扫帚一台车满街跑’的传统环卫作业模式要先进很多。”

荔湾区城市管理和综合执法局相关负责人表示,下一步,荔湾区将根据试运营效果,对辖区内的重点保障区域进行综合考量,适量引进此类无人驾驶清扫车用于机械化环卫保洁作业,进一步推动环卫行业智能化技术升级,提升环卫保洁作业质量和效率,助力实现智能化、数据化保洁作业,降低劳动成本和劳动强度。

广州对2021年真抓实干成效明显的44个单位予以督查激励

黄埔南沙等区排名靠前

羊城晚报讯 记者郭思琦报道:7月5日,广州市人民政府办公厅印发《关于对2021年真抓实干成效明显单位予以督查激励的通报》(以下简称《通报》)。《通报》对2021年真抓实干、取得明显成效的44个单位予以督查激励,相应采取27项激励支持措施。

从激励对象来看,27项激励措施中,激励对象为区的22项,为市直部门的1项,为企业、社会组织、医院、法律服务机构等单位的7项,持续体现向基层倾斜原则。

从激励措施内容来看,予以资金支持或倾斜支持激励措施17项;申报各种国家级试点、中央预算投资、创新平台的予以激励措施8项;予以新增建设用地指标激励措施1项;予以部门机关绩效考核加分1项。

从各区获激励数量看,黄埔区、南沙区、番禺区、增城区排名靠前。

广州市民办养老机构资助办法征求意见 五星级养老机构可享20万元补贴

羊城晚报讯 记者符畅报道:7月6日,广州市民政局在官网发布《广州市民办养老机构资助办法(征求意见稿)》(以下简称“征求意见稿”)及其公平竞争相关意见的公告。公告指出,拟对《广州市民办养老机构资助办法》进行修订,此次修订维持原有的资助项目、资助标准和资助条件,暂不作原则性改动。

征求意见稿明确,其适用于在本市依法登记成立并取得养老机构备案回执(或在有效期内《养老机构设立许可证》),由企事业单位、社会团体、个人或其他社会力量利用非财政资金举办,为老年人群体提供集中居住、照料服务和医疗康复的养老机构。采取政府和社会资本合作(PPP)模式建设的养老机构,参照征求意见稿给予资助。其中,政府投资兴建并委托社会力量经营管理的养老机构,享受除新增床位补贴以外的其他各项资助。公益性民办养老机构与经营性民办养老机构享受同等补贴标准。

护理补贴方面,养老机构收住本市户籍老年人,且老年人一次性入住期限不低于15天的,根据实际入住天数按照下列标准对符合条件的养老机构给予护理补贴:收住照护需求等级4-5级老年人的,每人每月补贴500元;收住照护需求等级2-3级老年人的,每人每月补贴300元;收住照护需求等级0-1级老年人的,每人每月补贴200元。

值得注意的是,办法所称照护需求等级按照本市老年人照护需求综合评估有关规定执行。办法实施前已按照原老年人照护需求等级评估规定评定有关等级且在有效期内的,可凭原评定等级给予资助,其中,原照护需求5-6级对应照护需求4-5级(原一级护理),原2-4级对应2-3级(原二级护理),原0-1级对应0-1级(原三级护理)。

新增床位补贴方面,拥有房屋自有产权的新增床位每张床位补贴15000元,租赁场地的新增床位每张床位补贴10000元,

予以一次性支付。值得注意的是,新增床位是指新建、改建和扩建养老机构而新增的床位,不含养老机构因更名、转接、合并重组、移交等原因所引起的床位变化。

医养结合补贴方面,医养结合机构已实际收住服务对象的,并具备医保定点资格的,按照20万元的标准给予一次性补贴;未具备医保定点资格的,按照15万元的标准给予一次性补贴;未具备医保定点资格且已享受相关资助的医养结合机构,取得医保

链接

社会公众对征求意见稿提出意见建议的,请于8月5日(星期五)前向广州市民政局(养老服务处)反映或提交。途径有:

1. 信件邮寄至:广州市越秀区西湖路99号广州市民政局养老服务处(邮政编码:510030);
2. 发送电子邮件至邮箱:gzczq@gz.gov.cn;
3. 传真文件至:020-83364981。

建议社会公众在提交意见时能留下姓名和联系方式,以便作进一步联系。

定点资格后,按照5万元的补贴标准给予一次性补贴。

等级评定补贴方面,根据国家《养老机构等级划分与评定》(GB/T 37276-2018),按规定评定为三级(五星级)以上等级,且在评定有效期内的养老机构,可享受等级评定补贴。具体而言,五星级养老机构按照20万元的标准给予一次性补贴,四级(四星级)养老机构按照10万元的标准给予一次性补贴,三级(五星级)养老机构按照5万元的标准给予一次性补贴。