

广州打造白云美湾国际化妆品研究院集群

科技赋能化妆品产业发展 致力解决国内原材料问题

羊城晚报记者 符畅 通讯员 陈亮嘉

8月8日，2022第六届中国（白云美湾）化妆品国际高峰论坛在广州白云区开幕。羊城晚报记者从现场了解到，“科技赋能”是此次论坛的热门话题，今年的焦点是广州正在重点打造的白云美湾国际化妆品研究院集群。不少业内专家认为，该集群的出现将改变行业现状，助推全国化妆品产业高质量发展。

用科学为化妆品提供功效保障

此次高峰论坛上，白云美湾国际化妆品研究院集群首次对外公开发布。据悉，2020年，白云区集聚区内知名高校、科研院所等研发资源，组建白云美湾国际化妆品研究院集群。该研究院集群位于白云新城CBD，行业首创“研究院集群研发+服务公司技术转化”运营机制，下设研究院、美湾科技、美湾检测三大板块。同时，以江南大学旗舰研究院领衔，各入驻研究院围绕产业链导向，聚焦六大方向错位研究，致力解决国内化妆品原材料问题，提升化妆品配方创新能力建设，用科学为化妆品提供功效保障。

院长林国强说：“未来研究院集群将极大提高广州乃至整个中国的化妆品新原料研发水平，打破化妆品行业依赖进口的局面。”

提升区域发展核心竞争力

据悉，白云区是全国化妆品生产企业数量最多、专业市场发展最早、产业链条最完整的区域，是中国主要的化妆品产业集聚区。截至7月18日，白云区共有持证生产化妆品企业1259家，数量约占广东省的42.07%，全国的23.83%，化妆品商业企业也有4200多家。2020年，白云区化妆品规模以上工业总产值、限额以上批发零售业总销售额实现“双百亿”。



论坛现场 羊城晚报记者 周巍 摄

近年来，白云区多层次保障化妆品产业发展的空间载体，出让国有产业用地近1000亩，优化“北产南贸”空间布局，推动兴发广场专业市场改造升级，建设美丽健康产业公园等多个专业生产园区。陆续建设白云美湾研究院集群、“众妆联”集采集购平台、美妆工业互联网三大“强基工程”，以技术创新打造区域发展核心竞争力。持续优化营商环境，坚持对化妆品假冒伪劣“零容忍”，加大知识产权保护力度，市区联动建设首个化妆品质量基础设施“一站式”服务平台，出台“美湾九条”化妆品专项扶持政策。

广州市白云区区美湾办专职副主任、白云区投资促进局副局长林志锋指出，接下来，白云区将进一步为白云区化妆品产业集群赋能：一是载体空间赋能，将多层次保障化妆品中小企业的发展空间，建设集聚总部经济和专业化生产园区的空间载体；二是科技赋能，借助科技力量提升白云区化妆品产业的核心竞争力；三是服务赋能，计划在化妆品集群中的镇街成立化妆品产业服务中心。

多条地铁组成“环+放射”状网络

立足广州，直接对接港澳、辐射整个珠三角，南沙是“双区”建设、“双城”联动的中间节点，具备临海、临空、临港、临铁、临深、临中山等区位优势，将成为承接广深两地资源溢出效应的桥头堡，在建设国际、国内的区域综合交通枢纽方面具有得天独厚的优势。

目前，南沙拥有4号线、18号线首段两条地铁线路，其中4号线定位普速地铁，运行速度较慢，从南沙客运港至广州中心城区需时约1.5小时，18号线首段则定位高速地铁，能够实现南沙副中心至广州中心城区30分钟直达的时空目标。

《规划》从两个方面勾勒出南沙副中心轨道独立网络的形

推动提高公交占机动车化出行比例

《规划》关于“打造南沙副中心轨道独立网络”的说法引起了南沙坊间的热烈讨论。在番禺区工作的肖先生前几年看中了南沙区的区位优势，已经在南沙蕉门片区买房定居，不过对于区域交通，他认为南沙还有长足的发展空间和潜力：“南沙区内部交通设施单一，公共交通竞争力不足，部分节点联系效率、建成区的覆盖范围、服务水平及出行品质等方面仍有待提升。”

现阶段，南沙的客流量和轨道交通规划蓝图显然还不成正比。“城市轨道交通建设是一项长期、庞大的工程，在资金、人力、物力等客观条件有限的情况下，建设时序对于建设可操作性、运营效益乃至既有网络的整体运行

影响巨大。”广州市交通规划研究院有限公司轨道交通所所长徐士伟研究认为，考虑城市外围组团内部客流走廊量级不大，可在系统制式方面采用有轨电车、单轨等中运量轨道交通作为补充，打造多层次的轨道交通系统。

专家建议，构建“环+放射”的副中心独立轨道交通网络结构中，应紧密结合城市发展和产业布局，串联中心区、主要枢纽及自贸试验区各区块，提升轨道交通覆盖，推动实现公共交通出行占机动车化出行的比例越来越高。在推动都市圈轨道交通建设方面，促进国铁、城际、地铁三网的深度融合，充分发挥枢纽辐射作用，实现“外通内连、换乘高效、服务一体”的轨道交通运输网络。

零污染 好“氢”洁 广州首批氢能源环卫车辆投用

羊城晚报讯 记者徐振天、通讯员成广聚、孔淑珍、唐李摄影报道：8月8日，广州市首批氢能环卫车运营暨新能源联新加氢站正式投运活动在黄埔区举行，24辆氢能环卫车辆正式“上岗”。

该批氢能环卫车辆共24台，分18吨和9吨的氢燃料电池洒水车两种型号。黄埔区城管部门有关负责人介绍，该批车辆将配发部分镇街和区环美中心试用，主要承担黄埔区主要干道路面的冲洗清扫、洒水降尘等环卫保洁工作。

据介绍，与纯电动环卫车相比，氢能环卫车只要4分钟到8分钟就能加满氢气；燃料电池发动机能量高，功率密度大，续航里程更长；能量转换效率高，最高效率可达60%；具有更低的耐温性能，在冬季可提供及时的环卫作业保障。最重要的是，它具有明显的环保优势，氢能源燃烧后产生的只有水，可实现零污染。

记者了解到，该批投用的氢能环卫车的氢能发动机及系统由现代能源集团合资公司广州雄韬氢恒公司生产。目前，广州雄韬氢恒公司已与广州巴士集团联合运营了广州市首条氢能公交车示范线388路，累计运行近280万公里，总加氢量逾100吨，减少二氧化碳排放量近2000吨。据介绍，广州雄韬氢恒公司还将推出500台氢能环卫车进入物流领域。

现代能源集团·恒运集团有关负责人表示，该批氢能环卫车辆的投运不仅有助于提高环卫保洁工作品质，还赢得了基层环卫工人的认可：“我们将助力探索打造广州氢能产业发展的成熟商业模式。”

黄埔区是广州加快建设氢燃料电池汽车商业运营示范区。近年来，黄埔区将氢能产业作为战略性新兴产业的重点领域加以打造和培育，目前全区已出台10条专项氢能扶持政策。黄埔区有关负责人表示，未来黄埔区将加快推动更多的氢能示范应用，加快氢能产业发展，将氢能产业打造成为黄埔区重要的城市发展名片。



广州首批氢能源环卫车辆投用

深读广州



A13

街坊点题

南沙副中心轨道独立网络如何建？市民建议：

结合城市发展和产业布局

羊城晚报记者 徐振天

近日，《广州市轨道交通线网规划（2018—2035）》（以下简称《规划》）公示并向社会征求意见，其中提出的“打造南沙副中心轨道独立网络”的说法引起南沙街坊的热烈讨论。

针对南沙轨道交通有何短板、规划未来如何落地的问题，有市民提出需进一步提升南沙部分节点的联系效率、大客流走廊的服务水平、建成区的覆盖范围等方面。专家建议，应紧密结合城市发展和产业布局，串联中心区、主要枢纽及自贸试验区各区块，提升轨道交通覆盖，推动实现公共交通出行占机动车化出行的比例越来越高。

多条地铁组成“环+放射”状网络

立足广州，直接对接港澳、辐射整个珠三角，南沙是“双区”建设、“双城”联动的中间节点，具备临海、临空、临港、临铁、临深、临中山等区位优势，将成为承接广深两地资源溢出效应的桥头堡，在建设国际、国内的区域综合交通枢纽方面具有得天独厚的优势。

目前，南沙拥有4号线、18号线首段两条地铁线路，其中4号线定位普速地铁，运行速度较慢，从南沙客运港至广州中心城区需时约1.5小时，18号线首段则定位高速地铁，能够实现南沙副中心至广州中心城区30分钟直达的时空目标。

《规划》从两个方面勾勒出南沙副中心轨道独立网络的形

推动提高公交占机动车化出行比例

《规划》关于“打造南沙副中心轨道独立网络”的说法引起了南沙坊间的热烈讨论。在番禺区工作的肖先生前几年看中了南沙区的区位优势，已经在南沙蕉门片区买房定居，不过对于区域交通，他认为南沙还有长足的发展空间和潜力：“南沙区内部交通设施单一，公共交通竞争力不足，部分节点联系效率、建成区的覆盖范围、服务水平及出行品质等方面仍有待提升。”

现阶段，南沙的客流量和轨道交通规划蓝图显然还不成正比。“城市轨道交通建设是一项长期、庞大的工程，在资金、人力、物力等客观条件有限的情况下，建设时序对于建设可操作性、运营效益乃至既有网络的整体运行

影响巨大。”广州市交通规划研究院有限公司轨道交通所所长徐士伟研究认为，考虑城市外围组团内部客流走廊量级不大，可在系统制式方面采用有轨电车、单轨等中运量轨道交通作为补充，打造多层次的轨道交通系统。

专家建议，构建“环+放射”的副中心独立轨道交通网络结构中，应紧密结合城市发展和产业布局，串联中心区、主要枢纽及自贸试验区各区块，提升轨道交通覆盖，推动实现公共交通出行占机动车化出行的比例越来越高。在推动都市圈轨道交通建设方面，促进国铁、城际、地铁三网的深度融合，充分发挥枢纽辐射作用，实现“外通内连、换乘高效、服务一体”的轨道交通运输网络。

安安黄黄小白云云山山来了！

白云山“家族IP”集体亮相，
背后蕴含“云山传说”



白云山IP人物逐个数 受访者供图

羊城晚报讯 记者李春炜报道：史籍记载的“广州第一街坊”是谁？“广州第一诞”又是什么节日？答案就藏在白云山。白云山是广州市民最为熟悉的休闲去处，不仅风光旖旎，还有丰富的历史文化底蕴，素有“羊城第一秀”之称。8月8日，白云山家族IP推广活动在白云山鸣春谷景区大草坪举行，白云山5个全新IP形象重磅亮相！

据介绍，活动是为更立体展现白云山丰富的文化内涵，展示人与自然和谐共生的生态，创新发展文旅融合。相关部门及工作团队在白云山众多景区特色当中，从5个立面出发挑选景区代表，打造白云山家族IP形象，以新的方式向市民游客呈现千年传说故事。

当天公布的白云山家族IP分别是：医者仁心的代言人郑仙安安、工匠精神的代言人明珠黄黄、秀美云山的代言人白鹇小白、云山生态的代言人松鼠云云、云山品德的代言人仙鹤山山。郑仙、明珠女、白鹇、松鼠、仙鹤组成白云山家族，一起演绎“云山传奇”。

广州市白云山风景区管理局局长王昱表示，五个拟人化IP形象不仅符合当下流行的国潮风，还结合文化底蕴，更生动和深刻地展现白云山景区的形象。此次

羊城晚报记者 张华 牛智杰
通讯员 张阳 黄睿

心脏一度被牵拉移位

更换起搏器两年 李阿姨出现局部感染

完全移除电极那一刻 医生们欢呼起来

据记者了解，65岁的李阿姨来自江西某农村。她患扩张性心肌病已经十多年了，一走路就气促，晚上还睡不平。两个女儿对老母亲十分孝顺，带着母亲在江西老家当地医院做了三腔起搏器，手术后心脏功能基本恢复正常，她也能正常生活。

2020年，起搏器电池耗竭（一般来说，起搏器电池寿命为10年左右），李阿姨在当地医院接受了起搏器更换手术。然而，一个月后，问题出现了：起搏器切口部位出现红肿、疼痛、破溃，并发了严重的感染。之后的两年多时间，大女儿带着李阿姨辗转于江西、上海等地求医，感染仍不能控制。“这两年时间里，老妈每隔3、4个月就要住院一次，有一次住院长达4个月。”李阿姨的女儿说。

经过团队充分讨论和准备后，手术由陈样新教授、周淑娴教授和心血管内科麦憬霆副教授

负责，并由心血管外科华平教授在现场全程支持，为心脏破裂做手术准备，麻醉医生、超声医生、护理团队严阵以待。

7月29日，李阿姨顺利接受手术。“在手术过程中，把电极从直径为1.2厘米的血管中剥离很顺利，但是从心脏中拔除就太难了，我们也遭遇了惊险的一幕，心脏一度被牵拉到移位，患者的血压立即下降至50mmHg。那一刻真是感觉压力好大，心脏破裂的念头涌上心头。”陈样新感叹道：“幸好我们及时调整角度和力度，缓缓，患者的血压才得以回升。”

历经两个多小时的不断调整和尝试，最终，在不损伤血管和心脏的情况下，李阿姨体内的三个电极被完整拔除，那一刻，在手术室的所有医护人员都欢呼起来。

每年8万台起搏器植入
0.5%至2%出现感染

据统计，我国每年约有8万

国内罕见的高难度完全移除 起搏器系统手术在广州完成

台起搏器被植入人体，由于起搏器临床应用发展迅速，感染并发症随之增多，统计显示有0.5%—2%的比例会出现感染。周淑娴指出，起搏器更换或升级、手术时间、囊袋血肿、年龄、抗凝治疗、糖尿病、起搏器类型等均是起搏器囊袋感染发生的独立危险因素。当然，与医生的规范操作和经验也有一定关系。

麦憬霆介绍：“2014年，中山大学孙逸仙纪念医院完成华南首例复杂电极拔除手术，至今已经完成了60多例起搏器电极移除手术，但是像这样因感染导致的高难度移除电极手术却不多见。”

据记者了解，李阿姨此次完全拔除起搏系统后将进行两周的抗感染治疗，之后还需要重新安装心脏起搏器，以达到根治目的。“我下周就可以再做植入手术，然后就可以回家了。”李阿姨和家属感激地握着陈样新教授的双手，看得出来，他们很期待早一点回家。



广州首批氢能源环卫车辆投用