



南沙港货柜码头 视觉中国供图

广东自贸试验区阶段性成绩单公布

今年复制推广62项最新改革创新成果

羊城晚报记者 孙绮曼 戚耀琪

广东自贸试验区改革创新成绩单如何,有何新亮点?8月18日上午,广东省人民政府新闻办公室举行广东自贸试验区改革创新阶段性成果新闻发布会。广东省商务厅厅长、自贸办主任张劲松在发布会上介绍,截至目前,广东自贸试验区已累计在全省复制推广了203项改革创新经验;广东今年在全省部署推动13个自贸试验区联动发展区,复制推广了62项最新改革创新成果。

“广东自贸试验区坚持以制度创新为核心,统筹推进疫情防控和经济发展,推动自贸试验区改革、开放、发展取得积极成效,为稳定全省经济大盘作出积极贡献。”张劲松表示。他指出,广东围绕打造高水平对外开放门户枢纽,系统推进广东自贸试验区改革创新。在统筹推进上,立足广东自贸试验区实际,统筹合作区和自贸试验区建设,制定了《中国(广东)自

广东自贸区上半年进出口增幅达24.9%

记者从会上了解到,经第三方评估,2021年广东自贸试验区投资、贸易、跨境金融、航运等四个指数分别较2020年增长9.2%、10.38%、8.79%和22.4%,良好的制度环境有力地带动了广东自贸试验区高质量发展。

亮眼数据一方面体现在总体经济指标稳步增长。2021年,广东自贸试验区固定资产投资

由贸易试验区发展“十四五”规划,立足形成国内国际双循环相互促进的重要枢纽,提出了营造国际化营商环境、建设大湾区航运贸易枢纽、发挥金融开放创新试验示范作用、深化粤港澳合作等六大方面重点工作任务,并明确了41个重点建设项目。

在具体落实上,将制度创新工作清单化、台账化,制定了推进广东自贸试验区贸易投资

便利化改革创新的27条具体工作措施、37项制度创新事项清单,并逐项推进各项改革创新取得了实实在在的成效,今年在全省部署推动13个自贸试验区联动发展区,复制推广了62项最新改革创新成果。

截至目前,累计在全省复制推广了203项改革创新经验,发布了245个制度创新案例,还评选了广东自贸试验区2021年15个最佳制度创新案例。

今年上半年进出口超过2000亿元,增幅达到24.9%,远远超过全省2.8%的平均增速;2021年实际利用外资82.41亿美元,今年上半年实际利用外资40.45亿美元,以全省万分之六的土地面积吸引了全省外资总额的1/4;2021年国际班轮航线达到332条,今年上半年进一步增至338条,年集装箱吞吐量3000多万标箱,超过全国的1/10。

前7月 广东外贸进出口 增长2.4%

羊城晚报讯 记者汪海晏,通讯员陈琳、吕美锦报道:据海关广东分署统计,今年1-7月,广东外贸进出口4.6万亿元,增长2.4%。其中,出口2.91万亿元,增长6.9%;进口1.69万亿元,下降4.5%。

一般贸易比重提升,贸易结构不断优化。1-7月,广东一般贸易进出口2.51万亿元,增长6%,占整体进出口比重54.4%,较去年同期提升1.8个百分点;加工贸易增长0.2%,占25.9%;保税物流增长4.4%,占16.1%。

从外贸主体来看,国有企业增速最快,民营企业占比过半。1-7月,广东国有企业进出口2740.4亿元,增长16.3%,增速快于广东整体13.9个百分点;民营企业增长1.5%,占56.3%;外商投资企业增长2.1%,占37.6%。

RCEP生效实施半年多以来,广东贸易“朋友圈”不断扩大。1-7月,广东对东盟进出口7229.5亿元,增长4.3%,东盟为广东第一大贸易伙伴;对美国、欧盟和中国台湾进出口分别增长17.4%、10.9%和6.8%。

高新技术产品加快“出海”。1-7月,广东出口机电产品增长4.3%,占广东出口总值的67.2%,其中,出口自动数据处理设备及其零部件增长15.7%、电工器材增长20.9%。同期,出口劳动密集型产品增长5.7%,占16.4%,其中,出口鞋靴增长23.1%、箱包增长21.1%。

进口方面,集成电路进口增长,煤炭、铁矿砂进口减少。1-7月,广东进口集成电路增长1.6%,占广东进口总值的35.5%。同期,进口粮食增长17.3%、原油增加13.2%、煤炭减少39.1%、铁矿砂减少3.3%。

中欧班列 通达欧洲 近200个城市 累计开行逾5.7万列

羊城晚报讯 驻京记者王莉报道:共建“一带一路”倡议提出九年来,取得了实打实、沉甸甸的成就。作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌,中欧班列自开行以来,成为广受欢迎的国际公共产品。18日,由推进“一带一路”建设工作领导小组办公室会同有关部门单位编写的《中欧班列发展报告(2021)》正式发布。国家发展改革委召开新闻发布会,对报告内容作进一步解读。

国家发展改革委开放司司长徐建平介绍,经过夯基垒台、积厚成势的十余年,中欧班列已被沿线国家和地区及其企业、民众广泛接纳和利用,开行规模和质量不断提升,对沿线国家和地区务实合作发挥了重要促进作用。截至今年7月底,中欧班列累计开行超过5.7万列,运送货物530万标箱,箱率达98.3%,货值累计近3000亿美元。运输货物品类已由开行的初期的手机、电脑等IT产品逐渐扩大到服装鞋帽、汽车及配件、粮食、葡萄酒、咖啡、木材等53大门类、5万多个品种,涵盖了沿线国家和地区人民生活所需的方方面面。

截至7月底,中欧班列共铺画82条运输线路,通达欧洲24个国家196个城市,逐步“连点成线”“织线成网”,运输服务网络覆盖欧洲全境,形成了贯通欧亚大陆的国际运输大动脉。数据显示,我国与中欧班列通达的24个国家,2021年进出口达6.88万亿元,同比增长19.7%;今年上半年进出口达3.45万亿元,同比增长7.3%。从占比看,我国与24个国家的进出口值占我国同期外贸进出口总值的比例在17.4%左右。中欧班列的开通,对促进我国与相关国家特别是中欧班列通达国家之间的经贸往来、维护产业链供应链稳定发挥了积极的支撑作用。

“新冠肺炎疫情暴发后,中欧班列充分发挥国际铁路联运‘分段运输’、人员接触少的优势,全力承接海运、空运转移货源,有效保障了国际产业链供应链稳定。”徐建平介绍,截至7月底,中欧班列累计向欧洲发运防疫物资1420万件、10.9万吨,成为了国际抗疫合作的“生命通道”。

乌克兰危机爆发后,中欧班列沿线各国通力合作、共同抵御风险,实现了中欧班列“不停摆”“强时效”“稳增长”。今年1-7月,中欧班列开行8990列,运送货物86.9万标箱,连续27个月保持“月行千列”水平。



“湾区号”中欧班列(资料图)

南沙

羊城晚报记者 孙绮曼 戚耀琪

庆盛枢纽片区规划建设港式国际化社区

《南沙方案》的发布,使南沙迎来又一重大战略利好。发布会上,广州市南沙区委常委、常务副区长魏敏表示,站在新的更高起点上,南沙自贸片区将着眼国内国际两个市场、两种资源,不断提升制度创新、规则衔接、国际交往功能,携手港澳共建高水平对外开放门户。

“在强化制度创新方面,南沙已在自贸片区内,

率先出台了对标RCEP/CPTPP进一步深化改革扩大开放试点,我们将继续推动试点政策落地见效,对接高标准国际经贸规则,继续开展先行先试和压力测试。”魏敏表示,同时,南沙将充分发挥好南沙粤港合作咨询委员会的独特作用,在《南沙方案》划定的三个先行启动区之一的庆盛枢纽片区,围绕香港科技大学(广州),高标准规划建设一个港式国际化社区。持续

打造“创享湾”等港澳青创平台品牌,集聚发展香港专业服务业,推动更多领域与港澳规则衔接创新突破。

今年以来,南沙在金融创新方面持续发力,获批为全国首批跨境贸易投资高水平开放试点、气候投融资试点,成功落地合格境外有限合伙人(QFLP)试点。

魏敏指出,未来,南沙将依托广州期货交易所,全面推进期货产业园建设,推动筹设粤港澳大湾区国

际商业银行、粤港澳大湾区保险服务中心,加快建设粤港澳大湾区(广州南沙)跨境理财和资管中心,打造大湾区金融市场互联互通的重要平台。继续用好用足跨境贸易投资高水平开放试点等系列创新政策,进一步扩大与港澳的金融双向开放,做大做强跨境金融、航运金融、融资租赁、期货交易等特色金融,推动大湾区金融要素高效便捷流动。

前海

羊城晚报记者 孙绮曼 戚耀琪



前海不断深化深港合作 羊城晚报记者 王磊 摄

全力扩大 香港经济发展空间

自贸区建设如火如荼,前海如何充分结合制度创新优势和产业特色,进一步深化深港合作,有效扩大香港经济发展空间?

前海合作区党工委委员、前海管理局副局长王锦侠在发布会上指出,前海合作区将以打造“最浓缩最精华核心引擎”为目标,以制度创新为核心,以推动深港服务业发展为重点,以规则衔接、机制对接为路径,以风险防控为底线,坚持特事特办、精细精准、惠港利港,全力扩大香港经济发展空间,不断深化深港合作。

王锦侠提到,目前,前海注册港资科技企业2555家,培育港资“专精特新”小巨人和中小企业7家,涂鸦智能、思谋科技等一批优质港资科技企业扎根前海。同时,前海也分别与香港大学、香港中文大学、香港中文大学(深圳)签署战略合作框

架协议,重点在加快科技发展体制机制改革创新等领域深度合作,共同推进前沿技术研发。

为支持和便利港人集聚发展,前海合作区也为港人量身打造了创业平台。据王锦侠介绍,前海建成前海深港青年梦工场北区,拓展香港青年创业空间至13.9万平方米,累计孵化香港创业团队335家。2021年青年创新创业大赛港澳台参赛项目667个,占比约一半。实施港澳青年招聘计划,去年以来发动腾讯等355家企业,发布4104个工作岗位,促成245名港澳青年签订就业协议。建设前海国际人才港,一站式提供451项人才服务,开展100项人才活动,发放港澳青年专项扶持资金,助力香港等一批优质港资科技企业扎根前海。

同时,前海也分别与香港大学、香港中文大学、香港中文大学(深圳)签署战略合作框

架协议,重点在加快科技发展体制机制改革创新等领域深度合作,共同推进前沿技术研发。

为支持和便利港人集聚发展,前海合作区也为港人量身打造了创业平台。据王锦侠介绍,前海建成前海深港青年梦工场北区,拓展香港青年创业空间至13.9万平方米,累计孵化香港创业团队335家。2021年青年创新创业大赛港澳台参赛项目667个,占比约一半。实施港澳青年招聘计划,去年以来发动腾讯等355家企业,发布4104个工作岗位,促成245名港澳青年签订就业协议。

建设前海国际人才港,一站式提供451项人才服务,开展100项人才活动,发放港澳青年专项扶持资金,助力香港等一批优质港资科技企业扎根前海。

横琴

羊城晚报记者 孙绮曼 戚耀琪



横琴推动琴澳一体化发展 南方电网供图

放宽市场准入 特别措施已上报审批

围绕促进澳门经济适度多元发展这条主线,横琴粤澳深度合作区着力推动横琴共商共建共管共享新体制顺利运作,推动琴澳一体化发展。

发布会上,横琴粤澳深度合作区执委会副主任符永革介绍,横琴合作区集聚创新资源,促进澳门经济适度多元发展新产业起步良好。合作区聚焦四大产业,挂牌以来已有13个高新科技重大项目集中签约。

同时,横琴合作区协同澳门谋划出台元宇宙配套产业政策,打造横琴元宇宙超级试验

场,并创新“一会展两地”模式,积极筹办首届中国(澳门)国际高品质消费博览会暨横琴世界湾区论坛。

“通过放宽市场准入,合作区不断增强产业发展内生动力。”符永革介绍,目前合作区企业所得、个人所得税“双15%”税收优惠政策已实施,已制定横琴放宽市场准入特别措施,鼓励类产业目录、高端和紧缺人才清单管理办法并上报审批,澳门居民在合作区就业领域进一步拓展,建筑、设计、旅游、医疗等领域的1000多名澳门专业人士获得跨境执业资格。

落地! 在南沙港澳居民可享个税优惠

●个税税负超出港澳部分予以免征 ●三项稳外贸稳外资政策同步发布

羊城晚报讯 记者高焱、张豪,通讯员齐华伟、舒霞报道:17日,记者从广州市南沙区“共建高水平对外开放门户南沙外贸政策”主题新闻发布会上获悉,南沙区发布“1+3”政策,包括一项港澳居民个人所得税优惠政策,对在南沙工作的港澳居民免征其个人所得税税负超过港澳税负的部分;以及三项外贸发展政策,着力推动外贸外贸保稳提质。

真金白银稳外贸外资

记者获悉,在南沙港澳居民个人所得税优惠政策,是自《南沙方案》发布以来衔接落地的首个重大政策。南沙将制定优惠政策实施办法、申报指南和工作指引,进一步明确来源于南沙所得的判定办法、享受优惠的身份条件、个人税负的计算方法等事项,最大程度方便港澳居民申报办理。

为增强外贸外贸发展韧性和后劲,南沙密集发布《广

州南沙开发区促进外商投资企业发展扶持办法》《广州市南沙区2022年稳外贸政策举措》《广州市南沙区建设进口贸易促进创新示范区的政策举措》三项稳外贸稳外资政策,打出“畅”“稳”“降”“保”“招”组合拳。

为畅通物流堵点痛点,南沙在稳外贸政策中设置最高200万元的粤港跨境运输通道补贴,最高50万元的粤港澳跨境货运作业点疫情防控补贴以及最高200万元的航空货站进出口补贴。为稳住生产供应链,设置最高超200万元的引链补链奖,一次性20万元的“全国供应链创新与应用示范企业”称号奖励。

在保市场主体方面,适度提高企业风险容忍度,设置50万元的关税保证保险补贴,最高可达100%保费的出口信用保险补贴,并增加资信调查费用80%的扶持;设置最高50万元的自主品牌出口扶持,最高100万元的保加工贸易主体补贴。此

外,南沙还设置最高1000万元的设施改造补贴、最高150万元的租赁场地补贴、最高30万元的溯源中心补贴,帮助企业降本增效。

为鼓励企业抓订单、拓市场,南沙设置最高500万元的外贸增长奖,设置最高50万元的展会补贴,设置最高200万元的溯源中心补贴。

针对提升利用外资水平,南沙从入资、经营贡献、服务等方面给予支持。在入资方面,对新设企业年实际外资100万美元以上、存续企业年增资1000万美元以上,给予入资额1%奖励,制造业外资企业增资门槛500万美元,奖励比率提高到1.5%,单个企业入资最高可获1亿元奖励,叠加“省外资产12条”入资最高可获2亿元奖励。在经营贡献方面,跨国公司总部可获得省级财政贡献的30%,叠加区级经济贡献的100%,最高可获1亿元奖励。在服务方面,为对外资企业提供服务的机构给予工作奖励,并提出了

针对外资企业在项目用地、政务服务、金融、人才、出入境等方面的专项举措。

南沙速度促外贸发展

发布会后举行“共建高水平对外开放门户——南沙外贸合作交流会”分享会。南沙海关副关长陈曦介绍,南沙海关为冷链商品进口企业提供“附条件提高”和“转场查验”选项,推广“提前申报”,实行优先申报、优先查验、优先放行,开辟生鲜通关快车道。150个40尺冷柜的泰国进口榴莲货物挂靠南沙港,从卸船到上市,最快2小时就可到广州江南水果市场。

水果的快速通关是南沙外贸外贸迅速发展的缩影。今年1-7月,南沙口岸进口冷链商品同比增长81.41%,其中水果增长约9.8倍。今年6月,南沙海关进口整体通关时间31.84小时,较2017年压缩61.77%;出口整体通关时间为0.92小时,较2017年压缩91.81%。

华南首个整车出口 监管仓库在南沙启用

近日,在广州海关所属南沙海关的监管下,53辆国产汽车从港汽车出口配送型出口监管仓库出仓装船,通过海运出口发往沙特阿拉伯。这标志着华南首个汽车整车出口监管仓库正式启用。

此次启用的广港汽车出口配送型出口监管仓库,面积约3500平方米,出口监管仓库启用后,出口汽车可直接申报运至仓库内,

并在仓库完成查验放行手续,有效压缩国内运输环节时间和成本。叠加24小时预约通关服务、滚装船“船到人到、即靠即查”等通关便利化举措,能有效提升南沙汽车出口通关效率。

据统计,今年1-7月,南沙海关共监管放行广州南沙口岸出口汽车7.3万辆,同比增长6.6倍。(汪海晏 关悦)

中国-芬兰能源合作 首个示范项目在南沙投产

17日,中国-芬兰能源合作示范项目——广州南沙“多位一体”微能源网示范工程建成投产。这是中芬能源合作第一个成功投产的示范项目,实现中芬两国能源行业的优势互补,致力于打造涵盖冷热电综合能源一体化的粤港澳大湾区智慧低碳园区新标杆,推动能源利用效能提升,助力低碳新技术、新模式、新业态发展。

广州南沙“多位一体”微能源网示范项目于2019年1月入选国家能源局首批中国-芬兰能源合作示范项目,目前已建成国内最大单组容量的60千瓦固体氧化物燃料电池,发电效率比传统燃煤发电机组提升30%以上;同时实现了国内首套高效率太阳能集热系统在分布式供能的应用,以及国内首套基于储能系统在跨季节储能的应用。(马灿 洪林)