



“将省界收费站改造为停车场”获采纳的启示

18日,中国政府网“互动”栏目刊发了交通运输部答网民关于“高速公路服务区货车夜间停放车位不够用”留言的相关建议,可不可以把原来的省界收费站作为停车场呢?现在的省界收费站都被围起来了,没有发挥作用,作为停车场收费我们司机也愿意交钱的。交通运输部回应:十分赞同。(8月21日人民日报)

不少高速公路服务区特别是老旧服务区,由于服务区较小、停车位较少,存在停车难问题,主要原因一是车流量增长快,原有设计服务难以满足司机需求。特别是卡车司机,由于长途跋涉,夜间需要充分休息,如果高速公路服务区车位不足,将会影响司机休息和驾驶安全。为此,一些地方加快了老旧服务区改造,尽力解决服务区停车难这一顽疾。

对此,交通运输部也高度重视,连续出招破解服务区停车难。去年,该部门部署各地充分挖掘潜力,科学调整客、货车位比例,加强货车停车位供给;今年又提出“新增货车停车位2万个”的目标,并扩大部分服务区停车位面积,提供剩余车位提示,探索停车位预约等服务。这些务实举措,必将显著改变高速公路服务区停车难,值得期待。

如今,网友又贡献了一条良策,建议将“废弃”的省界收费站改造为停车场。

2020年初,全国29个联网省份的487个省界收费站全部取消,通过技术手段实现车辆跨省行驶时不停车快捷交费,此举提升了通行效率和便民服务水平。但正如网友指出的,绝大多数被取消的省界收费站都被围起来了,没发挥作用。

该网友提出“把原来的省界收费站作为停车场”,显然这是一个变“废”为“宝”的好主意,不仅解决了高速公路服务区

们停车难的问题,也能盘活利用原省界收费站土地、基础设施等资源。由于原省界收费站所处位置比较尴尬,往往“前不着村后不着村”,坦率说不适合作为其他用途,因紧邻高速公路,改为停车场是最佳选择。

对此建议,交通运输部在回复中表示“我们十分赞同”,并称将“进一步加强对原省界收费站区域的综合利用,更好满足货车停放需求,服务货车司机出行”。可见该部门不仅赞同网友的建议,而且要推动这个建议落地。一个普通网民的建议,何以受到国家部委赞同?这一案例对普通公众和有关决策部门都是一种启示。

从普通公众角度来说,如今向上提建议的渠道较多,但不是每个人都能提出好建议。只有像上述这名网友一样,对现实生活有更多体验,对弊病敢于直言不讳,同时又能找准“病”“良方”,这样的建议就容易受到决策部门认同,被采纳的几率很高。如果每名网友都能如此向上建言,那么一些长期被忽视的现实问题,都有希望得到解决。

从决策部门角度而言,既要善于变“废”为“宝”,比如在取消省界收费站前,就应对省界收费站今后的出路有个通盘考量;也要善于听取业内一线人士的建议,比如上述网友因为是卡车司机,更了解服务区停车难,也看到原省界收费站闲置,就提出极具针对性、建设性的意见。交通运输部从善如流,也成为一段佳话。希望决策部门充分利用互动渠道,鼓励群众提建议,完善公共服务。

值得注意的是,省界收费站取消后,广东省已尝试改造为停车场。该省交通集团将原有的省界收费站站场及生活配套设施,变身为服务区、停车区等。此举对其他交通企业而言,也有示范意义。

首席评论

□陈广江

8月21日,水滴筹回应“水滴筹款中介抽成最高达70%”一事时表示,所谓的筹款中介是由部分恶意推广的第三方商业组织运作,为筹款人提供不正当筹款方式的服务,对于此份恶意推广的行为,水滴筹采取零容忍态度,坚决抵制和打击。水滴筹表示,任何高于筹款3.6%费用的都不是平台收取。(8月21日澎湃新闻)

这并非水滴筹首次回应“筹款抽成”问题。今年6月,针对“筹款中介收取30%~70%的费用”一事,水滴筹、轻松筹发布

联合声明,共同打击冒充平台收取“推广费”;8月10日,水滴筹披露了打击恶意推广的效果:累计管控恶意推广案例达800余起,管控恶意推广的用户账号600多个。在平台严管监控和打击之下,恶意推广的筹款项目有所减少,但滋生乱象的土壤并未铲除。

对筹款人来说,选择与高额抽成的“职业筹款人”合作,也是没有办法的办法,虽然明知被利用,满心不情愿,但毕竟能筹一分是一分,七成善款被抽走总比筹不到钱强。“我们不帮筹,他们一分钱也得不到,也是某些‘职业筹款人’心安理得肆意抽成的借口。据报道,

选择和恶意推广的筹款人合作,大部分是多次发起过筹款的患者,他们通过自身社交关系网已无法再筹到钱,因此明知恶意推广收取高额佣金,只能无奈接受。

尽管如此,这种所谓的推广服务也不是雪中送炭,扶危济困,而是典型的乘人之危、趁火打劫。慈善向来不是生意,更不是非法牟利工具,筹款中介这种高额抽成行为不仅伤害了筹款人和众筹平台,更伤害了慈善事业。从法律角度讲,高额抽成行为也符合《民法典》中“乘人之危导致的显失公平”的情形。从很大程度上讲,这种推广服务已经成为大病众筹等行业一颗“毒瘤”。也正因此,众筹平台将这类

行为定义为“恶意推广”,以零容忍态度坚决抵制和打击。

但对网络灰产形成原因看,要想彻底打掉筹款中介并非易事。除病人巨大而迫切的“刚需”外,众筹平台制度和规则方面的漏洞也是不容忽视的存在。水滴筹等相关负责人也承认,经过打击,虽然恶意推广的筹款项目减少了,但操作恶意推广的机构和个人还在,不排除未来可能产生其他变种,打击大病筹款行业灰色链条是一项长期工作。此外,大病众筹平台还面临着商业属性与公益属性的关系以及自身造血能力不足等挑战。

从长远看,规范大病众筹还需制度发力,修改《慈善法》是时候提

上日程了。虽然网络个人求助行为受到了《民法典》《刑法》的约束,但并没有纳入《慈善法》监管范畴,这也导致个人求助依然处于粗放阶段,缺乏一个明确的监管部门,更多的是靠行业自律。近年来,修改《慈善法》的呼声不断。有专家指出,鉴于互联网慈善的蓬勃发展,应在《慈善法》中增加互联网慈善专章,明确募捐平台的法定职责、个人求助的条件和义务,加强平台责任、审查甄别、信息公开、风险提示和责任追溯,从而规范网络个人求助行为。

法律是治国之重器,良法是善治之前提。《慈善法》已经实施6年多,也需要与时俱进了。

漫话“网红路牌”式“浪漫”该休矣

文/斯涵涵 图/春鸣



“我喜欢乐山更喜欢这座城市的你”“我在宁波很想你”“我在南宁很想你”……日前,一系列“浪漫风”路牌在多地出现,在很多年轻人中掀起拍照打卡热。8月20日,记者了解到,这种外形酷似道路名牌的网红路牌其实多是商家的“引流”利器,已有不少网红路牌因设置在城市道路上涉嫌违规被拆除。(8月21日北京青年报)

这类网红路牌外形酷似道路名牌,多以蓝色或白色为主,路牌两侧标注“东西”或“南北”,路牌上通常写着一句“我在某地很想你”或者“我在某地说爱你”“想你的风还是吹到了某地”等内容的告白,看上去浪漫雅致,别有情趣,吸引不少路人尤其是年轻人拍照打卡,网红路牌还有一个共同

点,即定制者主要是商家,但每个商家的要求可能都不太一样,包括路牌上的文字、路牌颜色、尺寸等均可以根据商家需要定制,一块路牌的价格大约几百元。一些店铺因此客流大增,使得其他商家纷纷效仿,网红路牌风靡各地,愈来愈盛。

有人认为,城管部门的拆除行动属于“不懂浪漫”。其实,设立路牌看似小事,但关乎地名、道路指引,需符合相关法规。今年5月1日新修订实施的国务院《地名管理条例》规定,任何单位和个人不得擅自设置、拆除、移动、涂改、遮挡、损毁地名标志。设置地名标志是一件严肃的事,不能随心所欲,未经审批私设路牌属违规。

换个角度看,这种由商家自行设置的标志牌,属于特殊类型的广告设施,就是一个变形广告,是商家利用浪漫语言打造出的“引流”利器。但广告须符合《广告法》,路牌也有一定制之规,如若个人因为好玩、能引流、有网红潜质等原因就定制路牌,随意设在路边,不加限制地乱设广告,势必对法规执行、道路安全、市场秩序等造成一系列负面影响。

浪漫虽好,涉嫌违规则不可行。那些准备花钱跟风复制网红路牌的商家还是尽早作罢。

在北京大学第一医院,有一群特殊医生,他们看到了不少未成年女性罹患妇科疾病求医无门的困境,便瞄准少儿妇科这个新兴领域,用自己的专业技能,精心呵护未成年“小花蕾”。

从北京大学第一医院妇产科今年6月25日开设少儿妇科门诊以来,这个团队已接诊400余名受妇科疾病困扰的小患者。(8月19日《北京青年报》)

一直以来,一般人都认为,只有成年女性才需要看妇科。实际上,妇科疾病有低龄化趋势,哪怕是女童,也可能因大人护理不当、大小便清洁不当等,患上妇科疾病,更不要说,女童、少女在成长过程中,会遇到发育、感染、肿瘤以及内分泌等相关妇科问题。每当此时,大人常常苦于不知向谁求助、去哪儿求医,一般只能带孩子看成人妇科。然而,一些女童、少女对成人口服是抗拒的,有网友表示,她曾带女儿去过妇科门诊,一进门,周围的人都投来异样甚至鄙夷的目光,让母女俩感到压力很大。

而且,女童、少女因未成年,疾病成因、治疗与长期管理方案与成人迥然不同。她们若只能看成人口服,可能遭遇错诊、漏诊、误诊。现实中就有这类案例:个别女童患了与妇科相关的疾病,被儿科医生建议找妇科,妇科医生却说儿童的病看不了,有的医生则不知该如何用药。据北大一医院妇产科主任医师尹玲介绍,以往女童生殖器官

当然,少儿妇科不能只是成人妇科的“缩小版”。据专家介绍,少儿妇科是一门交叉学科,其诊疗可能涉及小儿内外科、内分泌内科、泌尿外科、整形外科、临床营养科等多个跨学科专业,还与遗传与肿瘤、神经精神系统、以及社会学、心理学、人口学、性学和教育学等多个领域相关。故我国各级卫生行政机构应推进医院对少儿妇科的重视,加快人才队伍建设、推动医学院设置相关专业,通过加强学科体系建设,补齐人才短板,培养更多少儿妇科专业人才。

2022年8月22日/星期一/经济新闻部主编/责编 周寿光

美编 张江/校对 黄文波

专题 A4

湾区百年水利工程这样“有数”

大湾区企业数字化转型深调研

文/羊城晚报记者 王丹阳
图/受访者提供

一块大屏物联“智慧大脑”

8个月前,狮子洋上,最深处水下60米,一台重超千吨的“巨无霸”盾构机从狮子洋畔虎门镇出发,历经449天由西往东掘进;而另一台“巨无霸”盾构机,则从广州南沙东涌镇,下穿莲花山水道掘进,最终两台“巨无霸”穿江过洋,顺利抵达位于广州番禺的海鸥岛接收井,实现了穿越狮子洋的“海底鹊桥会”。

与此同时,在几十公里外的广州南沙粤海水务珠三角供水有限公司,一块长约10米、高约3米的智慧电子显示屏上,这场“海底鹊桥会”的数据闪烁:盾构机掘进速度、探头深度、压力、硬度指标一目了然,甚至此前就可通过大数据分析预估距离掘进掘进工作进程。

这样的记录,只是国家重点水利工程、粤港澳大湾区民生项目之一珠三角水资源配置工程,串珠成链的100多个标段中的其中两个。

随着产业数字化深入,“数实融合”已深刻影响经济活动领域的每一方面。

通过腾讯云数字孪生操作系统“微领”这样的“智慧大脑”,一块大屏下,建造工程中100多个工地、6000名施工工人、上万台设备的数据都可实时传进“互联互通”。后台管理人员24小时值班,对系统提出的警报进行处理,及时解决问题。

作为世界上输水压力最大、盾构隧洞最长的调水工程——珠三角水资源配置工程为缓解珠三角城市群用水问题而建,总长度113.2公里,整个工程按照超100年的使用期限来设计和建造。

百年工程开启“数字化”

2019年,珠三角水资源配置工程全面开工。一个百年工程的数字化之路就此展开。

整个工程线横穿包括广州、佛山、深圳、东莞在内的珠三角核心城市群,为了将地下空间资源尽可能地留给市政、电力、通信、煤气等管网及地铁使用,输水隧洞整体选址在地下40米~60米,相当

于13层~20层楼高。施工难度大,成本高,不过相比传统明渠输水方式,可以节约约90%的土地。

然而,地下施工环境复杂,受场地、光线、通风等限制,面对盾构机这样的巨型设备,做好现场至关重要。工程设计团队希望用数字化的技术,在后方的办公室里“孪生”出一个基于数字构建的虚拟工地。

马守强说,很多合作伙伴都会来到腾讯滨海大厦参观,了解技术的落地场景,以第一时间了解地下施工的情况。

为此,腾讯云“微领”通过物联网、大数据平台,把地下的“百年水利工程”搬到一块大屏上,来辅助上层决策,全盘把控项目进程。

2020年年底,粤海水务及其旗下科技公司科荣软件与腾讯云达成战略合作,共同推进智慧水利工程建设,在三方共同打造的智慧监管平台上线后,不仅是盾构机,工地现场的吊塔、闸机、起降机等,甚至工人的安全帽,都装上了物联网感知设备,可以实时向后台传输数据。

有了感知数据,最明显的效果是施工安全把控和项目优良率得到有效提升。一个很直观的数据可以证明,系统上线后的一段时间内,珠三角水资源配置的工程单元工程优良率超过97%。

如今,通过传感器和网络设备的部署,坐在办公室,就能清晰看到盾构机的状态的实时数据,方便工程师们随时对机器进行控制。甚至,隧道也装上了监测仪器,可以实时感受到隧道承受的压力,再通过安全监测系统对隧道区间的承降变形和收敛情况进行综合判断。

值得一提的是,珠三角水资源配置工程通过对工地现场人、机、料、法、环等施工关键环节的数据进行实时采集,相关数据也储存在私有云上,方便日后的智慧化运维。

智慧水利如何“水到渠成”

腾讯云与粤海水务的合作,只是产业互联网终极目标的一个拓展标杆与样本。如同工程需要凿壁通渠一样,相比制造业,“起步晚,起点高”的水利工程智慧化一开始并非“水到渠成”。

加入腾讯10年的资深技术专家,擅长大数据和视频算法规则的微领技术总监马守强回忆,微领最初是从腾讯滨海大厦实验室里走出,只是腾讯在楼宇建设过程中开发的一套智慧化系统,与水利行业底层管理逻辑和数字化技术相通,但形态完全不一样。

在搭载“微领”系统的腾讯滨海大厦,电梯没有任何实体按钮,访客在小屏幕上输入楼层数据后,就会被智能分配

焕发生数字化新机。

腾讯云微领助力“百年水利工程”焕发生数字化新机。

新华社电 联合国秘书长古特雷斯20日说:

2022年8月22日/星期一/要闻编辑部主编/责编 林琳

美编 潘刚/校对 黄文波

国际 A4

联合国秘书长古特雷斯20日说:

俄化肥和农产品须顺畅进入世界



8月6日,从乌克兰出发的第二批运粮船抵达土耳其伊斯坦布尔的博斯普鲁斯海峡黑海入口附近 新华社发

包括建立联合协调中心并确保粮食运输安全,俄乌双方同意任何一方都不对攻击运送农产品的船只等。协议签署后的首艘运粮船“拉佐尼”号8月1日驶离乌克兰港口,3日在伊斯坦布尔接受检查后通过博斯普鲁斯海峡。

古特雷斯说:“如果2022年化肥短缺,2023年可能没有足够食物。让更多食品和化肥运出乌克兰和俄罗斯对进一步稳定大宗商品市场和降低物价至关重要。”

就在恢复黑海港口农产品外运问题,俄罗斯、乌克兰7月22日分别与联合国和土耳其签署协议。协议内容

阿尔巴尼亚:

两名俄罗斯人和一名乌克兰人欲进入军工厂被逮捕

新华社电 阿尔巴尼亚国防部20日

说,两名俄罗斯人和一名乌克兰人当晚试图进入阿尔巴尼亚中部一家军工厂,遭卫兵制止并逮捕。俄罗斯驻阿尔巴尼

亚大使馆说,尚未收到阿方宣称发生

的这件事。

阿国防部在声明中说,“持俄罗斯

和乌克兰护照的三人试图进入格拉姆什工厂”,卫兵发现后立即制止。在这一过程中,两名卫兵受伤,三人被逮

捕。阿尔巴尼亚总理埃迪·拉马说,这

三人“涉嫌间谍活动”。

俄驻阿使馆一名外交官告诉俄卫

星通社记者:“当地政府没有向大使馆或领事通报任何相关信息。我们仅

从阿尔巴尼亚媒体得知阿方宣称发生

的这件事。”

乌克兰方面暂未就此事做出回

应。

格拉姆什工厂位于阿尔巴尼

亚中部,负责拆除废弃武器,曾经生产AK-47突

击步枪。

近