

“马鞍”登陆点可能为广东中西部沿海地区

羊城晚报讯 记者梁梓毅、通讯员屈静玄、梁健报道：结合中央气象台和广东省气象台的预计，今年第9号台风“马鞍”将在25日登陆广东中西部沿海地区。气象部门提醒，“马鞍”进入南海后，或因高水温和西南水汽卷入使其进一步增强，不仅预计登陆沿海区域要严防，广东其他沿海地区均需严防“马鞍”带来的影响。

24日夜间起风雨渐显

根据中央气象台观测，23日17时，“马鞍”位于菲律宾吕宋岛境内，中心附近最大风力10级，达到强热带风暴强度。中央气象台和广东省气象台23日傍晚的预报均显示，“马鞍”将于25日在广东中西部沿海地区登陆。

其中，中央气象台23日18时预计，“马鞍”将于25日早晨到中午在广东惠州至电白一带沿海登陆，登陆时强度为强热带风暴级或台风级，中心附近最大风力10级至12级，登陆后强度逐渐减弱。广东省气象台预计，“马鞍”在进入南海东北部海面后移速将加快且强度继续加强，预计25日以台风级或强热带风暴级在广东中西部沿海地区（较大可能在深圳到电白之间）登陆。

根据广东省气象台预计，24日夜间起，广东风雨渐显；至26日，粤西、珠江三角洲有暴雨到大暴雨、局地特大暴雨，粤东市县有暴雨局地大暴雨，其余市县有雷雨局部暴雨，期间广东沿海市县风力为9级至11级，阵风12级至13级。

广东省气象部门建议，海上过往船只和海上作业人员要及时回港避风，各地的海岛旅游和水上项目需注意安全，沿海市县需做好防御台风的工作，各地需防御强降雨引发的城乡积涝、山洪、泥石流、山体滑坡等灾害。

对于发出台风黄色、橙色、红色，暴雨红色预警等“停课信号”的地方，气象部门提醒，虽正值暑假，但“停课不停防”，学生学童切勿在“停课信号”发出时前往危险的地方，家长应督促学生学童做好台风防御工作。

广东沿海需做好防范

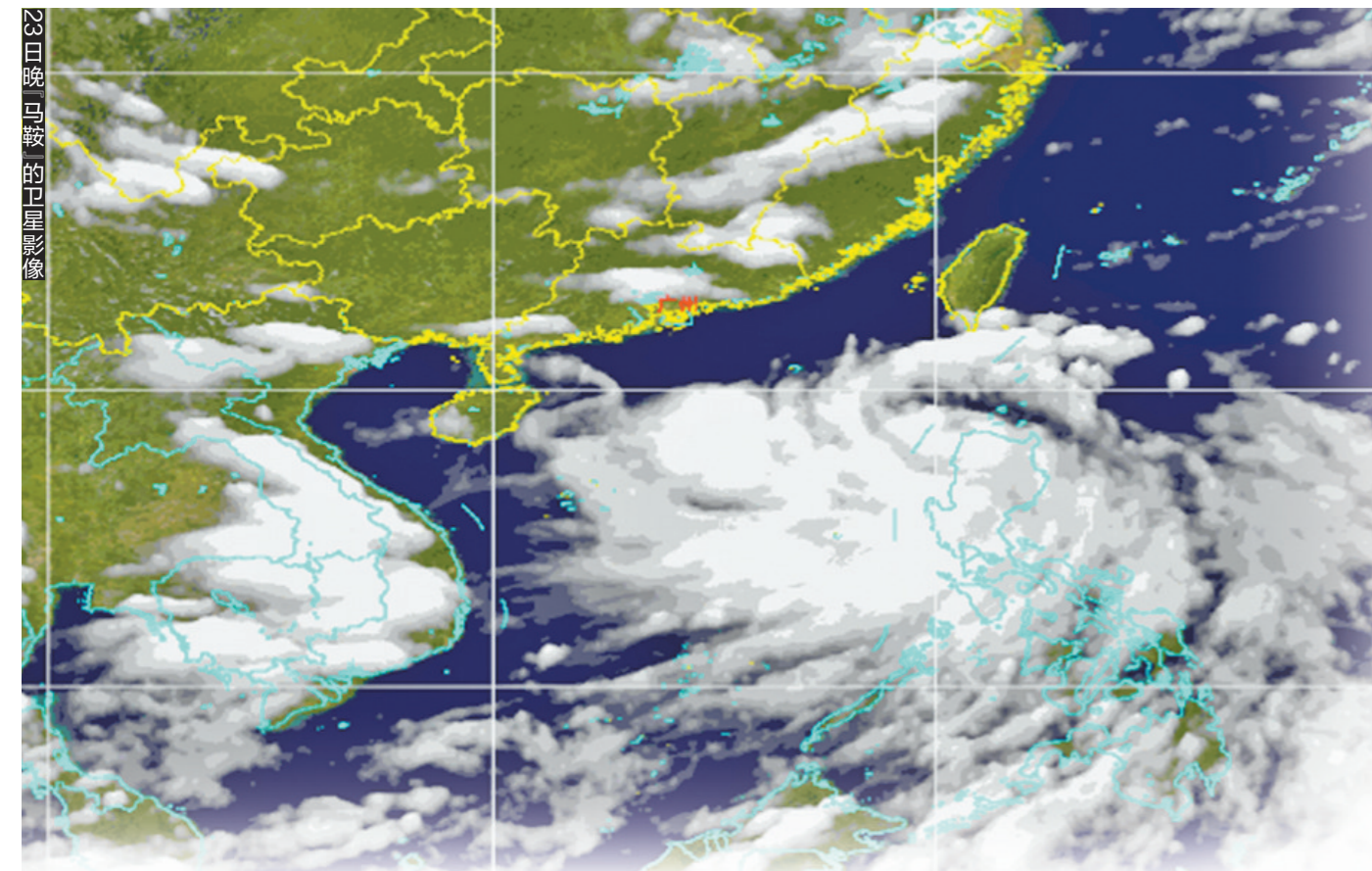
随着“马鞍”的逼近，广东各地进一步提升台风预警。截至23日23时，东起饶平西至徐闻的广东沿海地区全线发出台风蓝色或以上预警，南澳更在23日21时率先发出台风黄色预警；广州所有行政区亦发出台风蓝色预

警。广东省气象部门预计，不排除各地进一步升级台风预警的可能性。

根据广东省气象部门的分析，虽然“马鞍”在23日白天呈现强降水集中在中心西南侧的特点，且预计登陆点在广东中西部沿海地区，但不排除“马鞍”进入南海后，因高水温和西南水汽卷入使其进一步增强和修补现有结构缺陷。因此，即使并不处于预计登陆点的广东其他沿海地区，也需要严防“马鞍”的影响。

广东省气象部门建议，海上过往船只和海上作业人员要及时回港避风，各地的海岛旅游和水上项目需注意安全，沿海市县需做好防御台风的工作，各地需防御强降雨引发的城乡积涝、山洪、泥石流、山体滑坡等灾害。

对于发出台风黄色、橙色、红色，暴雨红色预警等“停课信号”的地方，气象部门提醒，虽正值暑假，但“停课不停防”，学生学童切勿在“停课信号”发出时前往危险的地方，家长应督促学生学童做好台风防御工作。



台风“马鞍”来袭 广东严阵以待



全市进入台风戒备状态

羊城晚报讯 记者郑明达报道：23日，记者从深圳市气象台获悉，随着台风“马鞍”逐步逼近，深圳市气象台在8月23日16时30分将全市台风白色预警升级为蓝色。预计受台风“马鞍”影响，深圳24日夜间风雨将加大，25日至26日有暴雨局部大暴雨，陆地阵风10级至12级，海区将达到12级以上。全市目前已进入台风戒备状态。

深圳市气象台提醒，24日，深圳高温和局地热雷雨并存，市民户外活动要注意防暑防晒，同时关注局地雷雨天气的影响。25日至26日，深圳有一次明显风雨过程，市民需及时了解台风最新消息，做好防风措施，妥善安放阳台、窗台以及室外的物品，减少或停止滨海旅游和海上活动，海上和航空作业应当做好防风准备，注意操作安全，视情况暂停作业。同时，预计25日至26日累积雨量较大，市民应在雨时尽快远离河道、低洼易涝区等危险区域，尽量在室内暂避，减少不必要的户外活动和作业，绕开积水路段，注意出行安全。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者郑达、钱瑜报道：记者23日从珠海市气象局获悉，预计台风“马鞍”将给珠海带来严重风雨影响，珠海市气象局已于23日10时30分升级台风预警信号为蓝色。

根据最新资料分析，“马鞍”较大可能正面袭击珠江口及其西侧沿海，在登陆时间、登陆地点、近海加强、快速移动和移动路径等方面与1714号台风“天鸽”和2007号台风“海高斯”相似。珠海市气象台预计，24日午后，受“马鞍”环流影响，珠海天气将由高温炎热转雷雨，局部伴有短时大风，夜间风雨逐渐加大；25日，“马鞍”或将给珠海带来狂风暴雨，当日上午恰逢天文大潮期和珠海市转东南风时段，出现风暴增水机会较大，城市积涝风险较高。

珠海海事局于23日15时启动防台Ⅲ级响应，按照省防总“六个百分百”工作要求，制定52项台风防御工作措施，向辖区700艘船舶滚动持续播发预警信息，强化黄茅海通道等重点施工水域巡查，组织金湾海上风电场施工平台工作人员安全转移上岸，提醒13艘无动力船舶、施工船舶做好防风撤离准备。珠海市内高速客轮、渡口渡船等于23日17时全面落实停航、停运措施。

防范强降水引发积涝

羊城晚报讯 记者梁正杰报道：记者从佛山市气象台了解到，23日，佛山台风白色预警信号已生效。由于台风“马鞍”还在继续加强，其路径和强度以及给佛山带来的风雨影响仍有较大不确定性，可能会相继发布台风黄色预警信号和暴雨橙色或以上级别预警信号。

据介绍，受台风“马鞍”影响，24日午后到26日，佛山有明显风雨，其中25日到26日有大雨到暴雨、局部大暴雨，阵风10级左右。

相关部门提醒，台风登陆前易发强对流天气，请注意防御雷雨大风、局地龙卷和短时强降水等强对流天气。注意防范短时强降雨引发的城乡积涝、山体滑坡等灾害以及可能对交通造成的不利影响。注意防御大风对厂房工棚、临时构筑物、户外广告牌、绿化树木等造成的安全隐患；做好临时棚舍、危旧房屋等受威胁人员的安全转移准备工作。需加强农业生产保障工作，及时抢收成熟作物，加固农业设施，保证排水通畅。

部分普列高铁停运

受今年第9号台风“马鞍”的影响，为确保列车运行安全，24日，由广州南站开往南宁东、阳江、湛江西、珠海、深圳北、福田、北海等方向的多趟列车临时停运。广铁集团还将对25日经京九线、京广线到深圳、惠州地区的51对普通旅客列车采取停运措施，其中，深圳(东)34对、东莞东6对、惠州4对、广州(东)7对。

记者还从深圳铁路部门了解到，24日至26日，深圳地区到始发的部分旅客列车将停运，其中，深圳北3列、深圳站88列、福田站停运3列、深圳坪山站停运1列。

铁路部门提醒，已购买停运列车车票的旅客，可不用晚于票面乘车日期起30日内(含当日)持车票到车站窗口办理退票手续；在12306网站购买车票的旅客，如尚未换取纸质车票，可在网站直接办理退票，均不收手续费。(李志文)

广州水上巴士停航

23日，广州公交集团客轮有限公司发布公告称，受台风“马鞍”影响，广州港4号区挂台风2号风球。广州公交集团客轮公司属下所有有码头及航线按规定有序停航，待风球解除后安排恢复航班。(阮艺文)

揭阳惠来组织渔船回港避风

羊城晚报讯 记者张瑞宜、通讯员陈泽浩、李冕报道：23日，揭阳惠来县防汛防旱防风指挥部发布通知称，受台风“马鞍”外围环流影响，24日中午起惠来县陆地风力逐渐加大到6级至8级，阵风10级；附近海面风力9级至10级，阵风11级至12级，惠来县气象台于23日10时25分发布台风蓝色预警信号。

依据有关规定，惠来县三防指挥部决定于23日10时30分启动防台Ⅳ级应急响应，各地各部门要严格按照职责分工和预案规定，做好防汛防风各项工作，全力保障人民群众生命财产安全。如遇突发情况及时处置并报告县三防办、县应急管理局。

记者了解到，惠来县全县共有717艘渔船。截至23日12时，已有711艘回港避风，剩余6艘正在赶回，回港渔船已全部落实防风措施。此外，惠来海上风电施工平台人员(含船员)共656人已全部安全撤离，1个滨海景区神泉度假村已关停。截至23日17时，该县已转移危险区域人员204人，转移危房及户外施工人员237人。

阳江海上施工平台撤离

23日，广东省预警信息发布中心的信息显示，为防御台风带来的狂风、暴雨、风暴潮等灾害，过往船只和海上作业人员及时回港避风，户外施工、高空作业要及时停工。截至23日下午，深中通道S05标海上施工平台167人、施工船舶12艘全部按计划撤离至防台风水域。(王丹阳)

黄茅海跨海通道13艘船只撤离

为应对台风“马鞍”影响，截至23日17时，正在建设中的黄茅海跨海通道13艘船只已全部完成撤离，14公里海上施工栈桥各类临时设施陆续加固。(王丹阳)

涉渔船舶全部入港避风

羊城晚报讯 记者李各力、赵映光报道：记者23日从汕尾市应急管理局了解到，当天上午8时，汕尾市已启动防台Ⅳ级应急响应，全市各地各部门要严格按照职责分工和预案规定，做好防汛防风各项工作，全力保障人民群众生命财产安全。截至23日17时30分，汕尾市涉渔船舶全部入港避风。

据介绍，21日以来，汕尾市应急管理局值班指挥中心先后2次视频调度有关县(市、区)和镇(街)，了解各地防台风工作情况。要求各地进一步做好防汛防风工作，做好转移对接危险区域人员的工作准备。

22日，汕尾市三防指挥部组织了自然资源、水务、农业农村、海事等10个单位会商研判，分析天气形势，研究防御对策。会议要求，汕尾籍船舶提前向海岸线靠近，近海作业，确保船舶尽快回港避风；各地各部门要强化水上、建筑施工、城市内涝、地质灾害、抢险救援等重点环节的防御工作，确保各项防御措施落到实处。

据悉，21日至23日，汕尾市海洋综合执法支队共推送防台风应急响应信息9次，约5.4万条，及时把台风最新信息传递给各位船东、船长，确保渔船提前落实好各项防台风措施。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者蚁璐雅、通讯员陈纪中、姚鹏飞、潘之越报道：记者从汕头海事局获悉，23日17时，防台应急响应已提升为Ⅲ级。截至23日17时，辖区无动力船舶、海上风电运维船舶共78人已全部撤离，沿海施工船舶、危险品船舶也按要求全部进入防台风锚地，乘长客渡船也已回港避风。目前，辖区内有15艘专业救助船及大功率拖轮应急待命，做好随时抢险救助的准备。

台风“马鞍”即将来袭，“网红”海岛严阵以待。记者还从汕头南澳县委宣传部等相关部门获悉，南澳各景区(点)管理结合实际情况相继启动防御工作，青澳湾海滨泳场自23日12时起临时关闭，台风影响解除时自行恢复开放；宋井、总兵府、金银岛、展南亭于23日18时起暂停对外营业。目前，市民游客相继上岸，渔船也陆续回港。

南澳县文化广电旅游体育局提醒市民游客，如不慎遇到危险，可以拨打110、119等紧急求助电话或南澳县三防办(应急管理局)值班室电话(0754-86802216)求助。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。

做好随时抢险救助准备

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员刘毓林报道：记者23日从湛江海事局获悉，受今年第9号台风“马鞍”影响，湛江海事部门于当日12时启动防台Ⅳ级应急响应，全面部署做好防台工作。

为做好防御工作，23日下午，湛江东海岛海事处组织执法人员对辖区码头和水上施工区开展巡查，对船舶“一对一”进行提醒，督促做好防台工作。自启动响应以来，该局船舶交通管理中心充分运用海事监管平台掌握辖区船舶动态，通过VHF、短信、微信等方式进行台风预警提醒，要求各港航单位、水上水下施工单位及相关船舶密切关注台风“马鞍”路径，及时落实有关防台措施。

根据台风动态和发展趋势，湛江海事部门要求，徐闻海上风电施工区所有施工船舶于23日18时前进入锚地水域，风电平台、无动力船舶所有人员撤离；徐闻采砂区船舶于23日22时前进入防台风水域，船上所有非船员人员于24日8时前撤离；湛江港内所有船舶于24日12时前离开码头进入防台风锚地，港内无动力人员全部撤离上岸。