



广汽传祺 300万辆整车下线

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪

在8月16日的全网首次27吨重载货车压顶测试中,广汽传祺全新第二代GS8经过重压后依然正常启动,证实了结构的稳定可靠。

除了“守固”,广汽传祺也在“出新”。8月18日,作为广汽传祺向新能源科技企业全面转型的重磅战略车型,“未来科技先锋SUV”传祺影酷正式以13.2万-17.2万元的价格开启预售。与此同时,广汽传祺品牌也正式迎来300万辆整车下线,吹响了广汽传祺二次创业的冲锋号。

全新SUV成企业加速转型起点

广汽传祺深入布局,全力推进“混动化+智能化”双核战略落地。作为搭载钜浪混动GMC2.0的首款SUV车型,也是广汽传祺300万辆下线“里程碑”产品,影酷成为广汽传祺加速转型的新起点。

基于GPMA架构打造而来的影酷全新升级,并将持续迭代的ADiGO智驾互联生态系统,让影酷分别聚焦ADiGO SPACE智能座舱和ADiGO PILOT辅助驾驶两大核心场景。在超越同级燃油同时,媲美高端电车。

具备“高品质、低油耗、强动力、更安静、超平顺”的“SMART”科技体验的钜浪混动GMC2.0,通过打破合资HEV垄断,让年轻消费者能够以更实惠的价格享受到中国最强混动科技带来的超值体验。一箱油极限续航1711km、百公里油耗3.2L的成绩。

广汽“钜星底盘”给予了

影酷“韧、顺、稳”的驾控特性,在麋鹿测试中创下78km/h的成绩。影酷混动版更可实现0-60km/h加速3.9秒,同时,燃油版影酷搭载同级独有的AVDC影子车手,刷新SUV的驾控体验。

作为基于广汽全新GPMA平台开发的车型,影酷依据C-NCAP五星与C-IASI全优标准开发而来。通过使用GAC碰撞吸能控制技术,影酷可承受最严80km/h后碰撞测试。

影酷上市将拥有三种动力配置6款车型,分别是:1.5T燃油超新星Pro版13.2万元和超新星Max版14.5万元;2.0T燃油车型中子星Pro版14.5万元和中子星Max版15.5万元;2.0ATK混动双子星Pro版16.2万元和双子星Max版17.2万元。预售版还具备12项硬核配置。同时,影酷还推出7个选装包,与基础车型组合可提供多达2040种购车选择。

重压之下给予高强度的保护

8月16日,广汽传祺联合中汽传媒,基于现实场景进行全网首次27吨重载货车压顶测试。

本次挑战致力于还原真实货车压顶的情况,本次试验选取了自重135吨,长8.145米的标准货车,并满载135吨冶金煤,整体重量达到27吨,相当于六头非洲大象的重量。为了更客观呈现驾乘舱挤压情况,测试人员更在全新第二代GS8驾乘舱的前排、后排及三排均放置了175cm仿生假人乘客,也让此次挑战更具有参考价值。

挑战开始后,重载货车由牵引车牵引通过单边桥,接近侧翻点,随着一声巨响,大货车连车带煤炭倾泻在GS8车身上,轮胎也在重压下瞬间爆破。

据最终测试结果显示,全新第二代GS8的车身结构保持良好,ABCD柱均无断裂,也未发

生较大形变,车身边框最大变形量为x轴向最大8.8mm,y轴向最大25.9mm,z轴向最大55.9mm,驾乘舱亦无明显挤压变形,为驾乘提供了足够的生存空间,也证明在真实事故中驾乘的人身安全也能受到保障。

挑战结束后,拉起压在全新第二代GS8上的货车,悬架还能正常回弹,车辆甚至能正常启动。

广汽传祺相关人士介绍说,全新第二代GS8采用了全新的GPMA架构的车身结构,实现了最优的吸能和传力要求,实现乘员舱的结构稳定可靠。在乘员舱的结构上,广汽传祺创新性地开发了双“三角”和“目”形吸能结构,此设计可以将碰撞能量分配到前围板和纵梁结构,将机舱吸能提升25%,保护后部乘员舱,减少乘员受到的冲击。



影酷

理想车主开辅助驾驶 追尾工程车

官方回应事故已经处理完成

羊城晚报记者 潘亮

近期,一辆理想ONE在高速追尾工程车的视频,引起网友关注热议。视频显示,一辆理想ONE在某高速公路以77公里每小时的时速行驶在最左车道,当前方出现一辆打着双闪的静止工程车,理想ONE没有减速,直接撞了上去,所幸没有造成人员伤亡。

从行车记录仪上方的显示屏看到,事发前,车主开启了ACC自适应巡航和车道保持辅助功能。在撞击发生后,车辆瞬间切换到空挡,制动踏板被踩下,亮起双闪,副驾驶的安全气囊直接弹出。尽管工程车背后有“减速慢行”的明显字样,但是驾驶员和AEB(自动紧急制动)系统均未进行紧急制动或减速刹车,最终导致该车追尾工程车。好在前面工程车装了防撞拖车,否则直接撞向施工车辆后果不堪设想。

关于车辆AEB(自动紧急制动),是指当车辆感应到正面碰撞不可避免时,该功能会对车

辆进行制动,以降低车速从而减轻冲击的严重程度。AEB自动紧急制动也是汽车主动安全非常重要的一环。

8月15日,理想汽车官方微博表示:“用户开启了NOA(导航辅助驾驶)功能,但用户一直处于脱手情况,也就是没有握方向盘。此外,这个事故超出了2021款理想ONE的ADAS的工作范围(静止车辆)。目前事故已经处理完成,用户认可发生事故的原因。”

事实上,当前辅助驾驶功能,行业普遍装车使用的均为L2级,远达不到可以代替司机驾驶的地步,仍需车主密切关注车况。理想汽车创始人李想也曾表示:“目前摄像头+毫米波雷达的组合像青蛙的眼睛,对于动态物体判断还好,对于非标准的静态物体几乎无能。视觉在这个层面的进展几乎停滞,哪怕是动态,车辆以外的识别率也低于80%,千万别真当自动驾驶来使用。”

新能源汽车购置税政策再延一年

消费者购车成本可省逾万元

文/羊城晚报记者 张爱丽

再免征一年购置税 将为市场提供缓冲

值得注意的是,此次是新能源汽车免征购置税第三次延期。2014年9月,《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录(第一批)》公布,对进入目录的新能源车型实施免征购置税优惠政策,该政策最初计划于2017年年底到期。随后,由于市场反响积极,为进一步刺激新能源汽车消费,相关部门发布《关于继续执行的车辆购置税优惠政策的公告》,将该政策延续至2020年年底;2020年3月,为促进汽车消费,新能源汽车免征购置税政策再被延长两年至2022年年底。

全国乘用车市场信息联席会(以下简称“乘联会”)秘书长崔东树表示,今年年底面临新能源汽车购置税补贴退出,继续免征一年购置税将会为市场提供缓冲。崔东树同时认为,新能源汽车免征购置税只是暂时的举措,最终其会恢复征税。

近日,国务院常务会议决定延续实施新能源汽车免征车购税等政策,促进促进大宗消费。为扩大消费、培育新增长点 and 促进新能源汽车消费、相关产业升级,会议决定,对新能源汽车,将免征车购税政策延至明年年底,继续予以免征车船税和消费税、路权、牌照等支持。建立新能源汽车产业发展协调机制,用市场化办法促进整车企业优胜劣汰和配套产业发展。大力建设充电桩,政策性开发性金融工具予以支持。

值得一提的是,根据目前市场主流新能源汽车售价来看,减免购置税这一政策可使大多数新能源汽车消费者节省购车成本逾万元,部分新能源汽车消费者的购车成本甚至可减少数万元。

购车成本最高可省数万元

减免车辆购置税这一利好政策对消费者来说,无论是购买进口新能源车还是购买国产新能源车都“有利可图”。羊城晚报记者算了一笔账:对消费者来说,减免10%进口车车价(不含增值税)的购置税无疑将大大降低其购车成本。以雷克萨斯NX新能源车为例,其售价为42.88万至50.98万元,如果购买50.98万元的车型,仅购置税一项就可以节省4.5万元左右。

对于国产新能源车消费者来说,购车成本也能降低逾万元。目前,国产车的购置税是扣除增值税后金额的10%,计算公式是:购置税=购车发票价/1.17×10%。

据了解,市场上目前能买到的国产纯电动汽车,多数在15万至30万元这一价格区间。除去各项补贴后,不少新能源汽车的售价在十多万元。根据税率公式粗略计算,当车辆购置税被减免后,购买一辆国产新能源汽车将可省去超万元。

销量有望保持高速增长态势

近年来,在新能源汽车质量高速发展的同时,其利好政策也频频推出,该市场因此增速迅猛。乘联会的数据显示,今年7月新能源乘用车零售销量达到48.6万辆,同比增长117.3%,1-7月新能源乘用车国内零售273.3万辆,同比增长121.5%。同时,新能源汽车市场渗透率持续提升。7月,新能源车国内零售渗透率26.7%,较2021年7月14.8%的渗透率提升11.9个

百分点。崔东树表示,乘联会此前已上调对全年新能源汽车销量的预测数据,从550万辆调整至600万辆,综合商用车表现,新能源车全年销量有望实现650万辆。

国联证券认为,在政策的护航下,2023年新能源汽车销量有望在去年的基础上继续保持高速增长态势,带动新能源汽车渗透率的进一步提升。

新能源汽车产销两旺激活上下游

方向盘、油门、屏幕、仪表盘……这是近日出现在第十届中国电子信息博览会现场、由中国电子信息产业集团有限公司研发的自动驾驶虚拟仿真测试平台。从车规级芯片、传感器、激光雷达到智能座舱、自动驾驶平台,在汽车电动化、智能化、网联化、共享化趋势下,汽车电子的成本占比和功能重要性越来越高。业内人士认为,以车规级芯片为代表的汽车电子产业,应抓住汽车行业转型期和我国新能源汽车产销两旺的机遇期,缩短与世界先进水平的差距。

汽车智能网联时代已经到来

深圳市坪山区对110个重点路口开展网联化改造,开通十多条自动驾驶应用线路。目前,元戎启行、小马智行、百度、文远知行等多家自动驾驶技术厂商在深圳开展自动驾驶测试。2021年,深圳市智能网联汽车产业营业收入1066亿元,新能源汽车保有量54.4万辆,公共充电桩9.7万个,开放智能网联汽车测试道路145公里。

《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》8月1日正式施行,条例进行全链条立法。小鹏汽车联合创始人夏珩说,一部手机只有十几个传感器,而车载传感器超过340个。智能汽车的普及将推动芯片、传感器等元器件和人工智能、云计算等新兴技术需求的爆发式增长,带动远超越

倒逼汽车电子跟进配套

今年上半年,我国新能源汽车产销分别完成266.1万辆和260万辆,同比均增长1.2倍,新能源汽车市场渗透率达21.6%。随着新能源汽车产销两旺及智能化深入,汽车的含“芯”量猛增。一方面,汽车电动化倒逼汽车电子跟进升级。新能源汽车的三电系统、能耗管理、散热管理、充电基建等方面,均需要更多的车规级电子器件配套;另一方面,汽车的智能化网联化,催生新的汽车电子需求。自动驾驶、智能座舱、人机交互、车载显示、车联网等新功能,均需要更多的车规级电子器件配合。

小鹏汽车联合创始人夏珩说,一部手机只有十几个传感器,而车载传感器超过340个。智能汽车的普及将推动芯片、传感器等元器件和人工智能、云计算等新兴技术需求的爆发式增长,带动远超越

象的生态规模。

蓝海市场亟待中国器件填补

7月26日,深圳经济半年报“出炉”。主要行业大类中,规模以上汽车制造业增长91.1%。其中,新能源汽车、充电桩产量分别增长174%、164%。

“汽车电动化、智能化等领域的快速发展给车规芯片带来了强劲的市场需求,也为国内半导体企业提供了新的业务契机和更广阔的发展空间。”半导体制造智能解决方案供应商、埃克斯工业CEO李杰说,公司已通过全自主知识产权的智能制造系统,服务多家车规级晶圆和封测企业。

深圳华强实业股份有限公司投资发展中心副总经理张戈说,汽车“智能化+电动化”时代开启,带动汽车芯片量价齐升,预计汽车电子占比汽车总成本在2030年达到50%。(据新华社)

广湛高铁、梅龙高铁同日迎来重要节点

文/羊城晚报记者 李志文 通讯员 邓联旭 黄诗伟 李浩 向雅斯 图/通讯员提供

广湛高铁广珠广茂联络线完成T梁架设 梅龙铁路四标段最大跨度连续梁完成合龙

8月23日凌晨3时,在广东省梅州市五华县梅龙铁路项目施工现场,随着最后一方混凝土浇筑完成,由中铁二十五局承建的梅龙铁路四标段最大跨度连续梁——鹤市河特大桥连续梁完成合龙,上述重要节点的顺利完成,标志着两条高铁项目建设取得突破性进展,为后续施工的快速推进奠定了坚实基础。

此次合龙的鹤市河特大桥,



鹤市河特大桥连续梁施工现场

长1153.94米,是四标段的控制性工程,其中3号至6号桥墩采用(48+80+48)米连续梁(在建筑、桥梁、航空以及管道线路等工程中,常遇到一种梁具有三个或更多个支承,称为连续梁)跨越鹤市河及乡道,跨度达176米,为该标段内跨度最大的连续梁。该桥桥墩最高达29.5米,且位于河流两侧,跨越行人较多、车流量繁忙的乡道,高空作业安全风险高,施工安全控制难度大。

同日傍晚时候,远在佛山市南海区的广珠广茂联络线施工点也传出了好消息。23日上午10时58分,随着最后一片长24米、重95吨的T梁稳稳落在桥墩上,由广湛公司建设、中铁二十五局承建的广湛高铁广珠广茂联络线顺利完成T梁架设任务。

广珠广茂联络线是广湛高铁关键控制性节点工程,承担着疏解广茂铁路功能,也是广湛高铁改造施工必不可少的一条联络线。该联络线全长6.034公里,共2座特大桥、1座中桥,需完成322片T梁的制、运、架施工任务。

梅州、阳江、茂名、湛江与大湾区的联系将更紧密

梅龙高铁全长约93.98公里,线路自梅汕高铁梅州西站引出,途经兴宁、五华站,终至河源境内的赣深高铁龙川西站。该工程与既有梅汕高铁互通,西与赣深高铁相连,是广河梅通道及粤东地区对接华中、华北地区的高速客运动通道的组成部分,同时也是粤东革命老区连接粤港澳大湾区的重要交通动脉。

据悉,建设中的梅龙高铁是第一条由广东省全额投资建设的时速350公里高铁,全线桥隧比达81.77%,建设工期4年。梅龙高铁建成后,梅州至广州的通行时间将由原来的6小时缩短为1.5小时,将极大地改善梅州市至珠三角地区的交通条件,让梅州与粤港澳大湾区的连接变得更紧密,同时对加快形成联系珠三角地区至福建北部、长三角地区的便捷通道,完善国家中长期高速铁路网具有重要意义。

广湛高铁正线全长400.111公里,线路从广州站引出,经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等市,终至湛江北站,是广东省近年来投资最大的高铁项目。据了解,广湛高铁是连接粤港澳大湾区和海南自贸区、北部湾城市群的高速铁路大通道重要组成部分,既是贯彻落实国家重大发展战略的重要举措,也是广东省构建“核-带-区”区域发展新格局的有力支撑。

广湛高铁建成通车后,将填补粤西沿海地区没有无砟轨道高铁的空白,将成为带动和引导沿线城镇体系和社会发展的重要载体。届时,广州中心城区至湛江中心城区可实现90分钟直达,助推粤西沿海地区阳江、茂名、湛江融入粤港澳大湾区联动发展,助力广东实现“市市通350公里时速高铁”的目标。



广珠广茂联络线T梁架设现场