



台风“马鞍”25日正面袭击广东，茂名电白童子湾景区在台风过境时风浪很高

风高浪急窗户难关

25日8时许，记者来到茂名市童子湾时，童子湾附近风力雨势不断增强，海浪击打在岸边礁石时，激起2到3米高的浪花。在中国第一滩景区，景区大门拉起铁马禁止游客进入，工作人员24小时值班并在景区内巡逻。在勤海码头，进出通道也拉起警戒线，茂名市电白区农业农村局工作人员正在值守，防止船员回流。

在阳江市海陵岛大角湾一带，台风登陆前，天色一片灰蒙，海浪波涛汹涌，强风吹动着树枝不断摇摆。8时许，阳江市江城区德信华城20栋一住户在台风登陆前没有及时关紧窗户，窗户突然被大风吹开，且尝试多次仍无法关闭。阳江市江城区城东消防消防救援人员接警后迅速行动。两名消防救援人员在确保安全的情况下，利用绳索固定窗户外侧上下角向里面拉动，经过几次尝试终于将窗户拉回。截至25日10时30分，阳江市消防救援支队共接处警7起。

在湛江市广湛铁路湛江湾海底隧道工程所属三个工点，两个分部已全面停工，始发井工区及盾构工区全员撤离至三十二中避险。施工现场采取搭设缆绳、高大机械设备、临时护栏等采取静置、放倒处理，尽可能减少台风造成的损失。

10时30分左右，“马鞍”在茂名市电白沿海地区登陆。14时，“马鞍”移出茂名境内。茂名市气象台相关负责人说，预计25日到26日凌晨，茂名会出现40到80毫米的强降雨，局部150毫米；26日下午起，降雨明显减弱。

同样，湛江、阳江两市气象台也预计将迎来大暴雨，局部降水达200毫米。目前，粤西三市全方位加强值守，积极应对台风过境后带来的强降雨。

精心安置临险群众

在防御台风过程中，粤西三市迅速动员部署，进村走访不漏一户，不漏一人，及时将危险区域群众转移到安全地方居住。

25日11时，记者来到电白区南海街道绿海社区居民黄多家中看到，南海街道办为居住在危房区的五保户黄多搭建了活动板房。除了接通生活用电、自来水等设施外，一房一厅的板房还配套卫生间和厨房，以满足其基本生活需求。

“以前每逢台风大雨都需转移，现在有个温暖的家，不用再奔波。”电白区南海街道办三级主任科员黄剑英说，街道办排查出有6户五保户的住房存在安全问题。经党工委研究筹集相关资金，在7月份已经将板房安置好。

这是粤西三市精心安置临险群众的工作缩影。24日晚至25日凌晨，茂名市公安局电白分局紧急调集公安交警部门近百名警力，前往可能受台风影响较大的岭门镇河头、新丰、青湖、大东坡等沿海村委会，协助转移涉险和居住困难群众80余人。24日，信宜市新宝镇发动党员干部进村入户，及时转移高切坡建房和危险地带的群众29户79人。

25日，阳江平岗镇一养殖场内有7人因大风被困在养殖场内，急需协助转移。接警后，阳江高新特勤站消防队员立即把提前准备好的救生衣递给被困人员，护送他们上消防车。途中，消防员又遇到了另外4名被困在养殖场的群众，一并将他们护送到了安全的地方。

做好台风“马鞍”及其带来明显降雨的防御工作，粤西三市以高度责任感守好防汛防台“主阵地”，让党旗在防汛一线高高飘扬。

排查风险严防降雨

面对台风带来的强降雨，粤西三市从紧抓好防御强降雨工作。作为台风登陆地的茂名市，各单位取消休假，全方位加强值守，确保防汛责任落实到位、隐患排查到位、应急物资保障到位、临险人员转移到位。

24日晚，茂名市公安局检查茂名市区易内涝区域及水浸黑点，检查防控警力部署并协调城管环卫等部门，排查重点路段及薄弱环节。25日凌晨，茂名市主要领导前往电白区河角水库一线，了解水库坝体、泄洪通道等重点部位情况，细化公安抢险力量安排、物资设备准备等救援工作，并紧急从市公安局增派50名警力加入库坝加固、转移水库险情范围内群众避险工作。

高州市出动2084人次对551处重点部位进行巡查，主要包括山洪易发区域、地质灾害易发区域、网红野外露营区域以及山塘、水库、水电站、水漫桥（水漫路）等，特别是此前“暹芭”“7·7”强降雨损毁且未及时完全修复的水利工程和基础设施，均已落实专人加密巡查，并设置警戒线、限制人员进入。

在位于山区的信宜市，当地公安局派出应急分队117名警力赶赴乡镇一线严阵以待，联合镇村干部疏散涉险地区群众30多人。钱排镇4名驻村第一书记和40余名驻村党员干部入户走访低保户、独居老人和困难户等重点群体，对网格内老旧房屋、低洼地区、沟渠、道路排水设施等重点领域进行拉网式排查，逐一登记。茂名市各级党组织对地质灾害点等进行再排查、再落实，把人民群众生命安全放在第一位，为人民群众筑起红色堤坝。类似的事例，还不断在湛江、阳江涌现。

目前，各地防汛工作仍在紧张进行中。

台风“马鞍”昨日10时30分左右在茂名电白沿海地区登陆

广东今日风雨减弱 局地周末将迎晴热

羊城晚报讯 记者梁泽韬，通讯员叶萌、屈静玄报道：今年第9号台风“马鞍”于25日10时30分左右以台风级在茂名电白沿海地区登陆。根据中央气象台观测，“马鞍”在25日18时已减弱至热带风暴级强度，移出广东后进入广西北部湾并持续西移。广东省气象部门预计，26日起，广东大部分地区风雨减弱，部分地区周末或迎来晴热天气。

具体来说，预计26日白天，粤西和珠江三角洲市具有中（雷）雨局部大雨或暴雨，其余市具有（雷）阵雨局部大雨；但相比25日，广东大部风雨明显减弱。预计27日至29日，广东大部多云局地有（雷）阵雨，部分地方晴热，日最高气温或超过35℃。

广州市气象台则预计，27日至29日，广州市区受副热带高压影响多云间晴部分时段有雷雨，气温上升，天气闷热，日最高气温或连续三天达34℃。

广东省气象局提醒，“马鞍”的风雨看似“来得快去得快”，但广东部分地方在“马鞍”影响下累积了较大雨量，且地质灾害的发生存在滞后性，建议各地继续做好地质灾害的防御工作。

马鞍已移出广东 需继续防范强降雨

转移群众、加固河堤……粤西三市积极应对台风过境，全力守护家园



羊城晚报记者在茂名电白童子湾直击台风登陆

文/羊城晚报记者 全良波 戴灵敏 袁增伟 詹翔 图/羊城晚报记者 汤铭明 曾育文

25日10时30分左右，今年第9号台风“马鞍”在茂名市电白沿海地区登陆，强度为台风级。台风过境前后，粤西三市湛江、茂名、阳江均受到较大影响，羊城晚报记者兵分多路，直击三市防御台风工作。

转移群众、排查内涝黑点、加固河堤……粤西三市涌现出许多抢险救灾故事，党员干部连夜奋战，全力以赴守护家园。目前，台风已移出茂名进入广西，但粤西三市仍未松懈，继续应对台风带来的强降雨影响。

缓解“里程焦虑”和“续航焦虑”

让电车车主放心跑长途

——解读《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》

四部门发文：除高寒高海拔区域外——

年底前全国高速公路服务区力争都能提供基本充电服务



据新华社电 记者25日从交通运输部获悉，交通运输部、国家能源局、国家电网公司、南方电网公司四部门近日联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》，将加快推进公路沿线充电基础设施建设，缓解电动汽车车主的“里程焦虑”和“续航焦虑”。

新方案出台的背景是什么？如何更好服务大众出行？未来将有哪些进展？

我国电动汽车保有量已超千万辆

“加快推进公路沿线充电基础设施建设，是满足公众出行需求、建设人民满意交通的需要。”交通运输部公路局局长吴春耕说。

近年来，我国电动汽车产业蓬勃发展，产销规模持续快速增长。据统计，截至今年6月，我国电动汽车保有量已达到1001万辆，其中，上半年新增注册登记220.9万辆，比去年上半年增加110.6万辆，增长100.26%，创历史新高。

伴随电动汽车规模的快速增长，电动汽车公路出行需求和补能需求也不断增大。吴春耕表示，科学谋划、统筹推进分类推进公路沿线充电基础设施建设，加快形成重要节点全覆盖、运行服务良好的公路沿线充电基础设施网络，是落实加快建设交通强国、推进交通网络与能源网络融合发展的重要

载体，是服务公众公路出行、建设人民满意交通的重要举措，也是促进交通运输行业绿色低碳发展、缓解国家能源压力的需要，对于促进我国交通运输领域能源革命、实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。

吴春耕表示，在当前经济形势下，加快推进公路沿线充电基础设施建设，对于拉动有效投资和电动汽车消费具有重要意义，有利于带动电动汽车产业及产业链上下游兴起，为我国经济增长提供有力支撑。

加强高速公路服务区充电基础设施建设

不敢上高速、不敢跑长途是很多电动汽车车主的担忧，这造成了部分服务区充电设施使用率不高、经营压力大等问题，反过来又进一步影响企业的投资积极性，造成发展困境。

方案提出，加强高速公路服务区充电基础设施建设，每个高速公路服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车停车位的10%。

“结合各地充电基础设施建设现状，以及国家电动汽车产业发展规划，现阶段每个高速公路服务区实际安装充电基础设施的车位应不少于4个；电动汽车保有量较大地区的服务区，实际安装车位还应进一步增加，按照不少于8个建

设，确保适度超前，实现建在前、需时有、用得着。”吴春耕说。

“要科学合理选择新技术、新设备，提升充电基础设施全寿命周期效益。”吴春耕介绍，公路沿线充电基础设施应以满足电动汽车电能快速补给需求为主，优先在高速公路服务区布局快充设备，推动在城市群周边等高速公路服务区建设超快充、大功率电动汽车充电基础设施。同时，审慎建设服务特定品牌车型的设施，确保有限的土地、电力资源能够得到充分利用。

当前，充电基础设施存在重建轻运营等问题。吴春耕表示，各省级交通运输主管部门要与电网公司、充电运营商等相关方，通过采用合作经营、签订长期合作协议、给予运营商合理收入预期等方式，共同开展充电基础设施运营与维护。同时通过互联网地图服务平台等多种渠道，及时发布充电基础设施设置以及实时使用情况，引导电动车辆合理规划出行、错峰充电；流量较大的服务区要适当投放移动充电设备，在站点出现充电排队时要安排专人现场疏导，引导车主“快充快走”。

明确充电基础设施建设改造时间线

此次印发的方案也描绘了充电基础设施未来建设改造的清晰

时间线：

——2022年12月底前，完成高速公路充电基础设施建设任务，并进行评估；

——2023年12月底前，完成普通国省干线公路充电基础设施建设任务，并进行评估，鼓励具备条件的地区加快建设完成和优化加密；

——2024年1月至2025年12月，结合阶段总结评估工作情况，进一步加密优化高速公路和普通国省干线公路充电基础设施。

同时，还将实现农村公路有效覆盖，基本形成“固定设施为主体，移动设施为补充，重要节点全覆盖，运行维护服务好，群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络。

用好财政资金支持政策；优化建设实施程序，所需用地纳入公路用地范围；加强配套电网建设，合理预留高压、大功率充电保障能力；对场地租金实施阶段性减免，鼓励充电运营商在市场培育期实行服务优惠……方案还打出一系列政策“组合拳”，为“在公路沿线服务区（站）开展充电桩建设，是交通运输工作的一个‘小切口’，但关系着‘大服务’。”吴春耕表示，要努力将公路沿线充电服务打造成交通运输服务民生的亮丽名片，积极服务国家电动汽车产业发展和国家“双碳”战略实施。

（新华社）