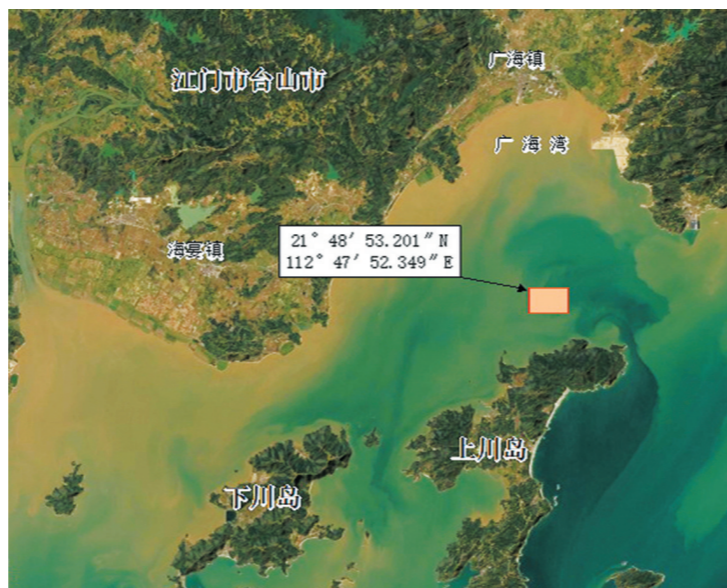


# 江门挂牌出让 600 公顷 养殖用海海域使用权

## 为全省出让面积最大的养殖用海项目；江门正着力创建国家级“海洋牧场”

羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 张凌宇 谭耀广

记者25日从江门市自然资源局获悉,为充分发挥市场在海洋资源配置中的决定性作用,推动海域使用权的公开、公平、公正出让,去年,省自然资源厅决定在江台山、汕头南澳、湛江徐闻三地开展养殖用海海域使用权市场化出让试点工作。为落实该试点任务,江门市在江山上川岛北侧选划一块面积为600公顷的海域作为试点项目,公开出让海域使用权,用于贝类底播养殖。



相关海域位置图 江门市自然资源局供图

### B 大力创建国家级“海洋牧场”

对于这个大规模养殖用海海域使用权挂牌出让项目,江门市自然资源局相关负责人介绍,过去海域使用权主要通过申请审批方式获取,没有充分发挥市场在资源配置中的积极作用。这次试点,将对全市海域使用权通过产权交易市场出让起到重要的示范和推动作用,有助于规范养殖用海秩序,优化海洋资源配置,推动海洋资源高水平保护和高效利用。

江门拥有丰富的海洋资源。近年来,当地提出高质量建设“海洋牧场”,养殖用海海域使用权市场化出让试点工作则是其中的重要措施。据悉,结合创建国家级“海洋牧场”示范区的工作要求,今明两年,江门台山还将推动网箱养殖等用途的养殖用海进行市场化出让,力促试点工作出成效、出经验,以点带面,逐步在全市海域范围内铺开养殖用海市场化出让模式。

交易等条件。目前该试点项目的海域使用权论证报告和海域价格评估报告已通过专家评审,环境影响报告表已获得江门市生态环境局

的批复,海域使用权出让方案已获得江门市人民政府批准,江门市自然资源局已委托江门市公共资源交易中心发布网上挂牌出让公告。

### A 出让面积三试点中最大

资料显示,本次出让海域位于江台山山市上川岛大洲村委会北侧海域约2公里处,现状为自然海域,没有附属用海设施和海上构筑物,水深5至7米,面积600公顷,海域用途为贝类底播养殖,用海类型为渔业用海,用海方式为开放式用海,出让年限为6年。挂牌起始价为1124.8万元,竞买保证金为225万元,最低增价幅度为10万元/次。挂牌公告时间为2022年8月16日至2022年9月4日,竞买申请时

间为2022年9月5日至2022年9月16日,中华人民共和国境内的自然人、法人和其他组织均可申请参加竞买。

记者了解到,这是江门市首宗出让的大规模养殖用海,也是全省三个试点地区中出让面积最大的养殖用海项目。

江门市自然资源局相关负责人表示,本次出让海域临近沙滩、广海等渔港,坡度平缓,饵料丰富,水体、洋流等条件适合贝类养殖,具备较好的养殖、采收、

## 2022“花地新苗”

### 大湾区青少年文学创作大赛 启动

羊城晚报讯 记者郑明达报道:8月25日,由羊城晚报报业集团联合中共深圳市福田区委宣传部共同主办的2022“花地新苗”大湾区青少年文学创作大赛正式启动,大赛将在今年8月至10月举行,旨在助推文学“后浪”奔涌,打造深圳在粤港澳大湾区的“文学高地”。

为促进湾区文学融合,推动港澳与内地青少年之间的文化交流,提升青少年文学创作能力和文化素养,培养有能量、有潜力的文学新苗,羊城晚报报业集团联合中共深圳市福田区委宣传部,启动此次大湾区青少年文学创作大赛。

本次大赛主题为“文学筑梦 花开湾区”,要求参赛者聚焦粤港澳大湾区,以湾区各地的人文情怀、城市建设、科技创新、人物榜样力量等方面为创作内容,结合当前的学习与生活,讲述身边故事。通过湾区青少年的视角来呈现湾区融合发展的一派生机盎然之

景,鼓励新一代青少年运用丰富的想象力和象征、比喻等修辞手法展现其作为社会主义接班人的责任和使命,用质朴的情感抒发己见,呈现主旋律、正能量、健康向善的文字基调。

此次大赛参赛选手来自大湾区11个城市中小学生在校学生,分为小学组、初中组、高中组。征文题目自拟,体裁不限,文章字数要求不超过5000字,每人限提交一篇作品,内容要求感情真挚、健康、积极向上,参赛作品必须为原创,抄袭作品一律取消参赛资格。

初赛作品将由“花地文学榜”专业评审团进行评审,通过初评、复评选出投稿10%-15%优秀征文作品进入决赛。决赛将采取线上统一创作的形式,对作品集中进行网络投票、专家点评,综合评选出一、二、三等奖和优秀奖,分别颁发获奖证书。荣获一等奖的作品有机会在羊城晚报《花地》副刊版面给予公开发表,并发放一定的稿酬。

### 参赛方式及评选办法

#### 1. 初赛:

(1) 投稿时间:2022年8月25日-2022年9月30日  
围绕大赛主题进行一篇文章创作,通过大赛官方微信公众号(羊城活动派)投稿报名参赛。

#### (2) 作品提交方式:

① 关注微信公众号“羊城活动派”,回复“花地新苗”获取报名信息;  
② 直接扫描二维码填写报名信息及上传作品;  
③ 可以将参赛作品及作品投稿至赛事官方投稿邮箱ycwbdhp@163.com,邮件请注明:【2022“花地新苗”大湾区青少年文学创作大赛】报名组别+个人信息。

#### (3) 作品命名格式:

报名组别(小学组/初中组/高中组)+学校全称+所在班级+姓名+联系电话。

#### (4) 评选程序:

由“花地文学榜”专业评审团进行评审,通过初评、复评选出投稿10%-15%优秀征文作品进入决赛,决赛采取线上统一创作的形式,综合评选出获奖作品。

#### (5) 评选时间:2022年10月1日-2022年10月15日

#### 2. 决赛:

组织入围选手进行线上决赛,统一时间发放决赛题目,在规定时间内完成创作并上传作品。

#### 决赛入围名单发布:2022年10月中旬

线上决赛时间:2022年10月下旬(周末1天)

#### 网络投票及终评时间:2022年10月下旬(为期一周)



### 乡村振兴 第一线

## 发挥山区资源优势 增强农特产品实力

文/图 羊城晚报记者 张文 通讯员 赖南坡 陈志伟

韶关市乳源瑶族自治县地处南岭深处,自然环境优美、生态资源丰富,堪称南岭生态屏障中的“天然氧吧”。大布镇充分发挥山区资源优势,增强农特产品实力,推动腐竹、笋干、番薯干等生态产业的发展,特色产业呈现一片欣欣向荣景象,乡村振兴道路越走越宽广。

近日记者在大布镇走访时发现,一望无际的田野上,处处生长着生机勃勃的豆苗、薯苗、瓜苗;高山峡谷的坡地中,笋竹青翠欲滴。在大布镇黄竹村竹笋种植户小文看来,竹林就是财富,“这片竹林,一亩竹笋的产量有3000到5000(市)斤,收入还算是不错!”

近年来大布镇利用南岭地区高山峡谷间土壤、水质和气候优势,打造笋竹、腐竹、番薯干、辣椒、冬瓜等农

特产业,其中笋竹、腐竹、番薯干更是“乳源三宝”,每年为当地带来近亿元的收入。

大布镇党委书记赵少辉表示,将依托传统产业优势,成立村级农业企业,引进社会企业并联合控股乡村振兴企业,打造种植和产业基地,建立标准化生产线,带动农户参与,联结电商平台,让笋竹、腐竹、番薯干这三大农业产业扩面提质。

通过多措并举,腐竹、笋竹、番薯干等“三大产业”原材料种植面积得到有效扩大。麻竹笋种植面积达2万亩,黄豆种植面积由400多亩升至1300亩;番薯种植面积由2000多亩增加至3200亩。

垌头村党支部书记黄新强表示,在产业的带动下,原来的撂荒地变成产业基地,种植农作物由粗耕粗种到现在的精耕细种,通过精细化管理,当地铁皮冬瓜亩产甚至达到2.2万市斤,亩产值达1.9万元以上。

为把产业发展好,达到产业良性发展、驱动发展的目的,大布镇率先在乳源成立首家镇级乡村振兴平台企业,改变传统小作坊生产加工的方式;筹集近500万元资金,建设大布镇“峡谷山宝”乡村振兴先行示范带——垌头村腐竹厂房建设项目;还与高校合作,研发笋干、番薯干即食化生产线项目。



村民采摘成熟的葡萄,准备打包发售

## 瞄准特色葡萄产业 走出富民兴村之路

### 乡村农旅经济带动了农民增收

文/图 羊城晚报记者 杨再睿 通讯员 洗子杰 李卉 莫旭辉

### 云浮罗定风塘村

优质葡萄产业是云浮罗定市素龙街道风塘村的“一村一品”特色产业项目。时下,正是瓜果飘香的收获季。风塘村的生态葡萄园再次喜获丰收,串串葡萄“串”起了当地富民兴村路。

走进顺天生态葡萄园,一串串颗粒饱满、色泽诱人的葡萄挂满枝头,散发出阵阵醉人芳香,引人垂涎。果农们、游客们往来穿梭采摘,一派丰收景象。“这里的葡萄又大又圆又甜,我们带孩子来采摘,玩得很开心。”游客高兴地说。

村民介绍,此前这里还

是一片撂荒地。五年前经过土地流转,以罗定市百事达种养专业合作社为种植主体的形式,在这里种满了各种优质葡萄,形成了完整的葡萄规模化种植、多渠道销售于一体的葡萄产业链,推动了产业振兴,带动了农民增收。

“我家既有现金入股,又有土地入股,加上我在这务工,有分红,有工资,非常开心。”果农梁姨表示,因为今年葡萄产量比较高,收入预计有四五万元。

“在村委党支部的带领下,我们把村里的650亩撂荒地整合,形成葡萄

产业链。接下来,我们将在深加工、育苗方面发力,带动更多的村民就业增收,助力乡村振兴。”罗定市顺天农业有限责任公司执行董事唐开章告诉记者,下一阶段,顺天生态葡萄园将进一步强化科技支撑,完善配套设施,努力把园区建设成集旅游、观光、家庭休闲、吃住玩于一体的生态园。

据悉,这个葡萄园的葡萄全部采用大棚进行有机种植,种植有阳光玫瑰、玫瑰香、蓝宝石等15个优质葡萄品种,采摘期大约持续半年,不同的成熟期,各具特色口感。

## 深圳机场今年以来 新开5条国际货运航线

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员何奕江报道:25日,记者从深圳市交通运输局获悉,今年以来,深圳机场已累计新开河内、多哈、莱比锡、纽约、班加罗尔5条国际货运航线,国际及地区全货机通航城市增至34个,覆盖北美洲、欧洲、亚洲及大洋洲等四大洲。

据了解,深圳市交通运输局积极落实关于帮助市场主体纾困解难的措施,制定“提升航空运力及机场集货能力”资助方案,帮助深圳市相关航空企业纾困解难,进一步减轻深圳市民航领域市场主体负担,引导和鼓励航空公司加大在深

运力投放,拓展国际货运航线网络。

今年以来,深圳机场已累计新开河内、多哈、莱比锡、纽约、班加罗尔5条国际货运航线,国际及地区全货机通航城市增至34个,覆盖北美洲、欧洲、亚洲及大洋洲等四大洲。每周国际及地区进出港货运航班约400架次,有力保障了航空供应链稳定,为深圳企业外贸出口提供有力支撑。今年1至7月,深圳机场国际及地区货邮吞吐量达44.3万吨,同比增长21.5%。

## 劳务派遣员工工伤 哪方应当承担赔偿?

### 法院:用人单位及劳务派遣单位共同担责

羊城晚报讯 记者梁正杰、通讯员毛丽娜报道:劳务派遣员工因工受伤,劳务派遣单位是否需承担连带赔偿责任?近日,佛山三水法院审结一起提供劳务者受害责任纠纷案,依法判决用人单位某器具公司赔偿受伤劳动者左某误工费、鉴定费、残疾赔偿金、精神抚慰金共10万余元,劳务派遣单位某人力资源公司对赔偿承担连带责任。

2021年5月,左某受某人力资源公司派遣至某器具公司处工作,任机器操作工。2021年6月,左某在操作冲压机器时,发现机器存在故障无法冲压成功,其使用双手固定冲床的材料继续操作,后双手在尚未脱离机器冲压区域的情况下被机器压住,为左某造成左手、右手食指、中指等部位受伤。事后,左某被送至医院住院治疗,经司法鉴定机构鉴定,伤残等级为十级。某器具公司垫付手术费、检查费、住院费等共计1.59万余元。因左某已达

法定退休年龄,无法申请工伤认定,且与某器具公司及某人力资源公司协商赔偿未果,遂诉至法院,请求判令两被告共同支付残疾赔偿金、误工费、精神损失费等共17万余元。

三水法院经审理认为,某器具公司作为左某劳务派遣单位的实际使用方和机器的提供方,提供了有故障的机器造成左某人身损害,某器具公司具有过错,应承担相应侵权责任。左某在明知机器出现安全隐患的情况下,不遵守操作流程停机报修,仍继续使用固定材料进行操作,存在一定过错。某人力资源公司作为左某的用人单位,其派遣左某到某器具公司工作,该行作为劳务派遣行为,该公司作为劳务派遣单位应当与用人单位某器具公司承担连带赔偿责任。考虑事故发生的原因,法院认定左某对其自身损害承担20%责任,某器具公司、某人力资源公司承担80%责任,并依据相关法律规定作出上述判决。

### 正在公开征求意见的《深圳市新能源汽车充换电设施管理办法》提出——

## 停车场充电桩配置比例不应低于30%

羊城晚报记者 林园

### 智能管理 避免充电车位被占

6.1万个,建设功率达270万千瓦,年充电量超30亿度。建成换电站33座,其中乘用车换电站32座,泥头车换电站1座。今年1月,国家发改委印发《关于深圳建设中国特色社会主义先行示范区放宽市场准入若干特别措施的意见》,其中第十九条提出,支持深圳统一规划和运营新能源汽车充换储放一体化新型基础设施,放宽融合性产品和服务的市场准入限制,推进车路协同和无人驾驶技术应用。

一直以来,充电不方便问题影响着新能源汽车的推广。该管理办法提出了具体的充电桩建设要求、用地保障、建设程序简化等。根据管理办法,各类

建筑物配建停车场(库)及社会公共停车场小汽车车位的,充电桩配置比例不应低于30%,100%预留充电桩建设安装条件;当居住、商服、新型产业等建设项目用地面积超过5万㎡时,应配置建筑面积不小于1100㎡的公共充电站(不少于16个快速充电桩);全市立体公交综合车场应同步建设集中式充电桩和设施,固定式公交首末站应合理增设充电桩;物流园、货运仓储区、商贸农批市场等物流集散地现状停车设施及内部空间应改造规划建设集中式充电桩,鼓励机场、港口、码头结合内部作业车辆电动化发展情况合理配建充电桩。

在建设程序方面,管理办法提出,简化充换电设施建设项目报建程序,在既有的个人承租或所有的停车位、住宅小区或社会停车场的停车位安装充电桩设施,免办建设用地规划许可和建设规划许可。按规定配建的充电桩设施,城市新建停车场同步建设的充电桩设施,无需单独办理建设工程规划许可。

对于可能出现的“僵尸桩”,管理办法提出,充电桩设施终止运营的,充电桩设施企业应向供电公司办理销户手续,及时拆除

设施设备,并将拆除信息在市级充电设施安全监控平台报备。

管理办法还提出,充换电设施企业应加强新技术、新产品研发应用,新建充换电设施应当具备有序充电功能,鼓励对存量充电设施进行升级改造,示范建设超快充和车网互动项目,促进新能源汽车、充换电设施与智能电网间能量和信息互动,提升智能化运维管理水平,优化停车充电便利性、安全性和用户体验。

为免充电车位的无效占用,管理办法提到,鼓励停车场开发充电停车位智能化管理系统,实现车位导航、状态查询、充电和停车预约、车辆识别等功能,提升充电车位的使用效率。



大布腐竹加工

25日,深圳市发改委发布关于公开征求《深圳市新能源汽车充换电设施管理办法(征求意见稿)》(以下简称“管理办法”)意见的通告。通告中提出,各类建筑物配建停车场(库)及社会公共停车场小汽车车位的充电桩配置比例不应低于30%,100%预留充电桩建设安装条件。

### 新建车库 100%预留充电桩位

据介绍,2018年至2021年,深圳新能源汽车推广应用及充电设施发展迅速,新能源汽车保有量由27.2万辆增至54.4万辆,全市机动车保有量占比达14%;公共充电桩(枪)由6万个增至9.7万个,其中公共快充桩(枪)约3.6万个,公共慢充桩(枪)约