

紧跟总书记 奋进新征程 ——喜迎二十大



巴斯夫(广东)一体化基地首套装置投产



巴斯夫(广东)一体化基地进入全面建设加速阶段 羊城晚报记者 邓勃摄

羊城晚报讯 记者程欢报道:9月6日,位于湛江的巴斯夫(广东)一体化基地首套装置正式投产。自此,巴斯夫将每年为中国市场增产6万吨改性工程塑料,该产品亚太区总产能从2023年起提升至42万吨,以满足汽车和电子产品等行业日益增长的需求。

据了解,首套装置采用100%可再生能源电力。巴斯夫提出目标:到2025年,为整个巴斯夫(广东)一体化基地提供100%可再生能源电力。

巴斯夫欧洲公司执行董事会成员、负责亚太区的凯礼博士(Dr. Markus Kamieth)表示:“巴斯夫(广东)一体化基地将采用尖端数字化技术并遵循集团最高安全标准,致力于为市场推出高质量、低碳足迹的产品,并实现在华南地区的业务增长,这也体现了巴斯夫对中国市场的坚定承诺。”

作为我国化工行业首个外商独资项目,巴斯夫(广东)一体化基地项目于2018年签约,是巴斯夫迄今为止对外投资额最大的项目,由巴斯夫独立建设运营。到2030年,巴斯夫将投资上达100亿欧元建造该项目,完全建成后,项目将成为巴斯夫全球第三大一体化生产基地。

2022年7月,巴斯夫欧洲公司作出最终投资决策,宣布全面推进巴斯夫(广东)一体化基地建设。该阶段将聚焦于建设一体化基地的核心,包含一套蒸汽裂解装置以及多个下游装置,并计划于2025年年底启动,从而进一步支持巴斯夫在华持续的业务增长。项目后续阶段将扩建更多下游装置,实现多样化产品的生产,计划从2028年开始投入运营。



羊城晚报记者 董柳

又一个重大项目在广东投产!9月6日,巴斯夫(广东)一体化基地首套装置在湛江正式投产。在当前全球经济面临前所未有挑战、国内经济的大背景下,这一重大项目首套装置的投产释放出多重重磅信号。

首先,它对增强“稳经济”的信心不言而喻。8月16日,经济大省政府主要负责人座谈会在深圳召开,广东等6省政府主要负责人作了发言。会上指出,6个经济大省经济总量占全国的45%,是国家经济发展的“顶梁柱”。经济大省要勇挑大梁,发挥稳经济关键支撑作用。

投资、消费、出口常被喻为拉动经济增长的“三驾马车”,稳经济需要稳投资特别是重大项目投

又一重大项目在粤投产 释放三个重磅信号

资,稳投资能为稳增长注入动力。当前形势下,巴斯夫(广东)一体化基地项目首套装置投产,对于增强稳经济信心作用巨大。其次,它对于保持中德关系、中欧关系健康稳定发展具有促进意义。国家主席习近平5月9日同德国总理朔尔茨举行视频会晤时指出,当前国际局势持续复杂变化,全球安全、发展面临的困难和挑战显著增多,迫切需要为动荡变化的时代注入更多稳定性和确定性。中国和德国都是具有重要影响力的大国。当前形势下,中德尤其需要保持两国关系健康稳定发展,发挥好中德关系稳定性、建设性、引领作用。习近平还强调,中欧是全面战略伙伴,中欧是彼此机遇,中欧的共同利益远

大于分歧。巴斯夫集团是德国化工巨头,德国又被誉为欧盟经济的引擎。巴斯夫(广东)一体化基地项目自2018年签约以来,得到中德两国政府高度重视。该项目作为国际大型石化项目,是中德两国合作的标杆项目。因此,巴斯夫(广东)一体化基地首套装置正式投产对于保持中德关系、中欧关系健康稳定发展的促进意义也显而易见。再者,这一重大项目落地投产,印证了中国开放的大门只会越开越大。近年来,特别是在全球新冠肺炎疫情蔓延的大背景下,一些国家奉行的贸易保护主义与单边主义抬头。而中国坚持张开双臂,扩大外资市场准入,形成全面开放新格局,为各国提供

更多市场机遇、投资机遇、增长机遇,实现共同发展。作为改革开放的排头兵、先行地、实验区,广东更是将改革开放的基因发扬光大。近日,中共广东省委“中国这十年·广东”主题新闻发布会上公布的数据显示,党的十八大以来,广东外贸进出口总额突破8万亿元、连续36年居全国第一,与“一带一路”沿线国家和地区的进出口额达2.9万亿元;十年实际利用外资1.3万亿元,湛江巴斯夫、惠州埃克森美孚等百亿级外资项目开工建设,广东“两个重要窗口”的作用进一步彰显。因此,巴斯夫(广东)一体化基地首套装置正式投产,也是广东乃至中国开放大门越开越大的一个缩影。

东海岛云集近10家世界500强企业

随着巴斯夫(广东)一体化基地首套装置投产,湛江东海岛上加速形成世界级临港产业基地。此重大项目落地湛江,也是一次“栽下梧桐引凤来仪”的过程。9月6日,湛江市发展和改革委员会党组书记、局长郭雄表示,成立对接项目专班、立体交通体系提档升级、优惠措施引才纳才……湛江多措并举优化营商环境,培育投资沃土,全力打造省域副中心城市。

“龙头”引领 构建现代产业体系

如今的湛江东海岛上,中钢炼化、湛江钢铁、巴斯夫三足鼎立,投资均超100亿美元。这座中国第五大、广东第一大岛屿已云集近10家世界500强企业。据统计,以钢铁项目落户为起点,东海岛近十年来先后引进60多个重大项目,总投资额约1960亿元。钢铁、石化等产业“航母”配套产业链不断延伸,推动湛江成为华南地区现代化临港重大产业的集聚基地。

“巴斯夫项目支撑性强、带动力大,是引领湛江高质量发展的‘龙头’。”东海岛石化产业园负责人说,巴斯夫项目投产,将吸引资金流、信息流、技术流等资源要素大规模集聚,推动石化产业发展和生态环境保护协同共进,提升湛江对外开放水平,推动湛江实现招商“引力”倍增。据悉,湛江依托巴斯夫和中钢炼化项目“双龙头”,充分发挥“磁场效应”,延伸乙烯、丙烯和芳烃三大产业链,补齐产业链上下游,带动产业专业化、规模化发展,促进产业链条化集聚,加快构建现代产业体系。

去年开始,湛江瞄准“全省最大工业园区”的目标,以雷州赤湾片区、东海岛片区和乌石片区为重点,谋划建设500平方公里以上的大型产业园区。

“软硬”兼施 打造优质营商环境

众多世界500强企业落户湛江,也是湛江持续优化营商环境的生动实践。为打造投资沃土,湛江尽量缩小、缩短项目审批环节,提高工作效能。“政府成立了服务专班,对接巴斯夫、宝钢、中钢、中海油等项目。”湛江市发展和改革委员会党组书记、局长郭雄说,专班提供贴心服务,定期与企业沟通,解决企业碰到的难题。

在人才吸引方面,湛江出台众多优惠措施,吸引全国各地的钢铁人才、精密器械来到这片热土;为宝钢、中钢炼化等重大项目建立生活服务基地,廉江核电、巴斯夫等项目生活服务基地也在谋划当中。湛江还拟建设一所国际学校,进一步育才引才。在交通支撑方面,东海岛港区规划18公里岸线的液散码头,直接为巴斯夫服务。湛江集装箱码头扩建已向国家发改委报批,湛江港40万吨级航道、霞山港区40万吨级散货码头建成投用……港口改造是湛江打造高水平全国性综合交通枢纽的直接体现。近年来,湛江加快构建以大港口、大路网、大航空为主骨架的现代化立体交通网络,推动交通基础设施建设取得历史性突破,“便捷的交通网络,大大缩短湛江与外界的空间距离,为城市发展提供了更为坚实的支撑。”郭雄说。



妈湾海底隧道在建工程

文/羊城晚报记者 宋王群 图/羊城晚报记者 王磊

8月30日11时18分,深圳妈湾跨海通道工程相向掘进施工的海底隧道左线“鹏城号”盾构机与右线“妈湾号”盾构机在海底预定位置顺利交会,交会处位于海平面以下30米全断面硬岩中。此次交会,意味着盾构机已克服海底掘进最大风险,为下一步盾构机顺利掘进打下了基础。

近日,羊城晚报记者走进正在海底施工的“妈湾号”盾构机,采访了负责操控这台“海底巨兽”的25人团队,并全程直击工程技术人员在海底为盾构机刀盘进行常压换刀的过程。再过数月,作为深圳首条海底隧道的妈湾跨海通道建成后,深圳市民便可直接开车在海底穿行。

盾构机边掘边铺设 2000米海底隧道已完成1300米

8月31日下午,羊城晚报记者在“妈湾号”盾构机工程人员的带领下,进入距离海平面30米的海底隧道,零距离感受这台“海底钢铁巨兽”的工作过程。

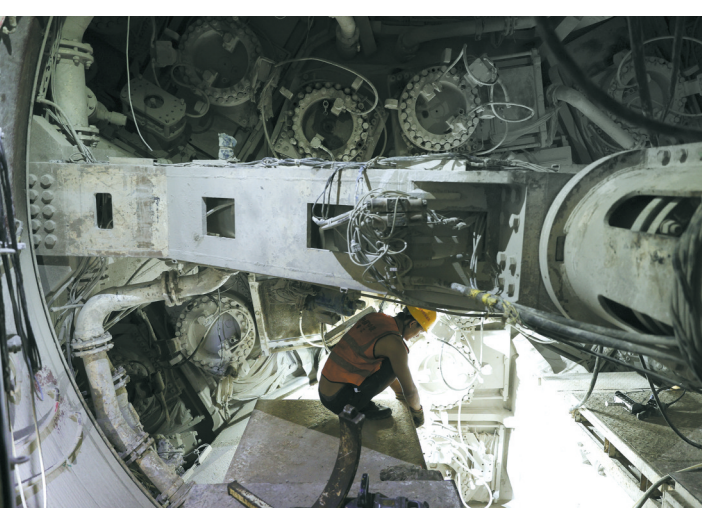
“妈湾号”盾构机从大铲湾码头始发,由北向南边的妈湾大道掘进。记者从大铲湾隧道口乘电瓶车进入海底隧道内部。此时的“妈湾号”盾构机已经在距离隧道口约1300米的海底日夜奋战。隧道内灯火通明,记者看到,隧道中间车道路基已基本完工,工程人员正在进行两侧路面的铺设。隧道两侧墙壁上,两条直径约30厘米的管道由隧道口一直往隧道内延伸,分为“进浆管”和“排浆管”,工程人员将其形容为盾构机的“肠道”。“盾构机将海底岩石粉碎成10厘米大小的石块,借助管道排出隧道外。”工程人员介绍,妈湾海底隧道部分总长约2000米,左右两条隧道各铺设3车道,共双向6车道。在“妈湾号”盾构机的西侧,另一台“鹏城号”盾构机正在由南向北掘进。



工作人员在刀盘内部进行常压换刀

直击海底钢铁巨兽换牙

记者走进国内在建最大直径海底盾构隧道工程



工作人员在盾构机刀盘内部工作

工程名片

妈湾跨海通道工程,是当前国内在建最大直径海底盾构隧道工程,起于深圳前海自贸区妈湾大道与月亮湾大道交叉处,与沿江高速大铲湾收费站及金湾大道——西乡大道交叉处对接,全长8.05千米,分为地面道路和地下道路两部分。妈湾跨海通道计划在2023年竣工通车,建成后对于完善“特区中的特区”前海外部路网结构,链接南山港区的疏港货运交通,兼顾联通妈湾、赤湾片区与大铲湾等片区的客运交通,实现前海片区的客货分离和过境分离,实现城市发展空间的拓展与整合,促进粤港澳大湾区交通互联互通起到积极作用。

从“70后”到“00后” 25人团队操控价值3亿“海底巨兽”

在中央控制室内,3名年轻的工程人员正时刻注视着仪表盘上的各项参数。“我是1999年生的,今年刚从四川西华大学工程专业毕业。”工程人员小胡告诉记者,他每天进入海底隧道工作12小时,下班出隧道时天早就黑了,终日不见阳光,这对刚参加工作的他来说是一种挑战。

李浩磊告诉记者,他在盾构机内工作已经十多年了,在国内多个大城市挖过隧道,“我们现在由25人的团队来操控这台庞大的‘妈湾号’盾构机,两班倒,每班12小时,分为多个班组,有负责中央控制室的,有地面监控室的,还有负责给盾构机换刀的维修班组等。我们

盾构机海底常压换刀 隧道仅换刀费用就达三四千万

“我们现在距离海平面约30米,盾构机处于海底的岩石层。相比于常规地下盾构机,海底隧道盾构机的要求更加严格,比如海水浸泡,要求盾体有更好的抗腐蚀性;以及我们在更深的海底,需要更大的承压。最关键一点,常规的地下盾构机可以打开舱门对刀盘进行换刀操作,但我们在海底没有开舱的条件,于是我们配备了常压换刀技术。就好像在海底形成一个气泡,工程技术人员可以进入气泡为最前端的刀盘换刀。”李浩磊介绍。

记者了解到,常压换刀技术实现了人员在正常呼吸环境下的刀具更换。刀具安装在刀筒内,借助吊机、自驱车以及运刀架运输至中心锥。中心锥上运输小车、左右前后移动的吊机将刀筒运输到更换位置。箱体式结构的刀筒内部设计有爬梯、平台等附件便于人员操作,此时换刀工装将刀筒固定,在闸门开启后,将刀筒缓慢推送至掌子面,实现刀具安全更换。据了解,“妈湾号”盾构机直径15.53米的刀盘上分布有79把滚刀、145把刮刀,以每分钟2.8转的速度向前推进。刀盘由10万伏高压电驱动28组液压油推动,推力可达2700吨、27000牛·米,相当于长征五号运载火箭起飞推力的两倍。记者采访时,现场工程人员正在刀盘前端进行常压换刀。只见工程人员将一个直径约50厘米、长度1米多的刀筒拆下,其上的两把滚刀已磨损,由轨道车往盾构机后侧回收,而后轨道车将两把崭新的滚刀装入刀筒,再由牵引车送至刀盘内部,由工程人员安装至前端刀盘。“滚刀负责将整块的大岩石破碎,再由刮刀将岩石碾碎成10厘米大小的石块。全断面硬岩地层,对盾构机刀具磨损严重,每掘进20米,需要更换一次滚刀,每掘进50米,需要更换一次刮刀。每把刀的损耗程度都可以通过中央控制室查看。”李浩磊介绍,刀具都是由高强度钢铸造而成,一把滚刀价值6万元,2000米海底隧道仅换刀的费用就达3000万元-4000万元。