



紧跟总书记 奋进新征程 ——喜迎二十大

广州夜经济的过去现在未来

羊城晚报记者
罗敏 罗仕

家人朋友登上观光船，共赏珠江两岸灯光秀；知己伙伴打上车尾箱集市，体验氛围感十足的新式地摊……在刚刚过去的暑假，比天气还热的，要数“广州的夜”：深夜不打烊，越夜越精彩。

在广州，“夜间经济”并不是新事物。早在20世纪80年代，全国第一个灯光夜市就在西湖路诞生。此后，购物广场、商圈、集聚区相继出现，持续引领风尚。

2019年8月，《广州市推动夜间经济发展实施方案》出台，致力打造国际知名的“广州之夜”品牌。今年7月，长隆旅游度假区、广州塔入选国家级夜间文化和旅游消费集聚区，连同此前上榜的北京路、正佳广场、广州夜间经济版图再度扩大。

方案出台已满三年，广州夜间经济有哪些变化？不同区域如何实现差异化发展？怎样更上一层楼？近日，羊城晚报记者走上街头，专访专家，从过去、现在、未来三个维度，立体化展现“广州的夜”。



北京路夜间人山人海 (资料图片)

过去V 多个第一在广州诞生

太阳落山，月亮爬上来，马路边的柠檬茶、小吃、鲜花、服饰等摊位陆续营业，招揽顾客。不同寻常的是，售卖货品都摆放在车辆的后备箱内，这就是近年来热度颇高的“车尾箱集市”。在广州越秀的府学西路、番禺的北斗大桥、海珠的琶醍等地，都可以看到它们的身影。

车尾箱变身临时摊位，架起灯泡等照明设备，让人不由得想起以前热闹的夜市。此起彼伏的叫卖声、琳琅满目的商品，成为夜间经济的标志性场景。然而，许多人不知道的是，全国最早开设夜市的城市正是广州。

1984年5月，西湖路灯光夜市开张。当年，人民路高架桥，附近的小商品市场被拆除，市场里的经营人员需要妥善安置。西湖路靠近北京路商业街，附近又有广州百货大楼，相关人员实地考察后，决定在西湖路办个夜市，解决待业青年的生计问题。工商部门考虑夜市经营需要明亮的灯光，给每个档口安装了一盏电灯。据悉，夜市每天19时开始，生意红火时档口数量多达上千个。档主们时尚触觉敏

锐，很长一段时间内都是展示最新时尚潮流的窗口。不仅仅是夜市，全国第一家夜间音乐茶座、第一批夜宵大排档先后在广州诞生。1988年，内地第一家卡拉OK出现在广州东方宾馆。改革开放以来，广州夜间经济发展始终走在前列，众多新尝试、新玩法陆续在这兴起，随后风靡全国。

如今，广州鲜活的夜间消费场景成为吸引外地游客的“金字招牌”。央视网报道称，统计显示，外地游客的夜间消费金额占比达54.2%。

傍晚登上广州塔，你可以坐在摩天轮里观赏日落，或是站在600多米的塔顶俯瞰整座城市；抑或是体验惊险刺激的空中云梯，打卡浪漫精致的旋转餐厅。近两年，广州塔旅游区不断探索夜游、夜宴、夜购、夜展、夜演等多元业态。

在加快建设国际消费中心城市和文化中心背景下，2019年8月，《广州市推动夜间经济发展实施方案》出台。同年，北京路步行街、天河路商圈、珠江琶醍等15个消费集聚区成为首批“夜广州”消费地标。据了解，目前广州已完成“建成13个全国知名商圈和一汇演巡游、水上乐园电音等明星项目，让许多观众百看不厌。

未来V 人人有望同享夜经济

今年，广州市政府印发《广州市加快培育建设国际消费中心城市实施方案》，明确提出要打造一批夜间文化和旅游消费、精品民宿集聚区。接下来，广州如何大力发展夜间经济？需要突破哪些难点？为此，记者采访了广州市博士科技创新研究会会长彭澎。

此前，彭澎走访了全国多个城市，重点调研夜间经济发展情况。他发现，可以仰望星空的广州塔，体验灯光秀的珠江夜游是最受外地游客喜爱的夜间消费活动，“这是值得推广、借鉴的好案例”；同时，彭澎也注意到，广州夜间经济缺乏在全国叫得响的品牌项目，有些网红打卡点在部分群体中有认可度，总体效果不算理想。

《广州市推动夜间经济发展实施方案》出台三年，彭澎表示，相比以往民间自由生长，该方案有一定集聚推动作用，但受疫情影响，效果还没有明显显现。同时，他特别指出，发展夜间经济要解决好道路外摆区域的问题：“哪些地方可以外摆，哪些不能，应该要有明确规定。”

彭澎觉得，广州夜生活比较市民化，“到处都能找到吃夜宵的地方，营业到一两点甚至通宵”。到处都能找到夜经济，人人都能享受夜经济，也许是广州的特色。他提出，广州应重点发展热门区域，将邻近区域连片发展，扩大影响力；此外，要因地利制宜，外来引进品牌跟本土文化融合发展，兼收并蓄，才能得到消费者认可。

省政协、中山大学等调研柏园，相关工作专班即将成立——

进一步推动柏园的修缮及活化利用

羊城晚报记者朱绍杰、文艺、通讯员郭力报道：9月6日，由全国政协委员、广东省政协副主席许瑞生带队的调研组，会同中山大学党委书记陈春声，以及省政协、中山大学、省文化和旅游厅、广州市、越秀区等相关部门负责人一起，前往位于广州市越秀区的柏园展开自主调研。

这是广东省政协文化和文史委今年开展的“加强历史文化名城(旧)居保护及文化遗产传承发展”重点调研课题的任务之一。记者在现场了解到，广州市越秀区近期将组建工作专班，进一步推动柏园的修缮及活化利用等工作。

位于广州越秀区恤孤院路12号的柏园，为民国时期“国立中央研究院历史语言研究所”(以下简称“史语所”)的创办旧址。自今年6月2日经羊城晚报《岭南文史》栏目独家报道后，这栋建筑背后的历史故事得到更多人的关注。随后，柏园修缮工程正式启动，其西座、二座也由原来的市级历史建筑升级为省级文物保护单位。

多方参与发挥多元价值

在现场，参加调研的负责同志与专家学者仔细查看了柏园的修缮进度。这是许瑞生以全国政协委员身份第二次带队到柏园进行自主调研，他指出，“史语所”奠定了中国现代学术的基础，我们有责任保护和还原这段历史文化记忆。在柏园的活化利用中，省、市、区等多级政府部门共同参与，并发挥场所与社区服务相结合的多元价值。

据介绍，史语所与中山大学的合作关系非常紧密。1928年，国立中山大学教授傅斯年、顾颉刚先创立中大的语言历史研究所，而后又创办了中研院的历史语言研究所，研究人员多有重合。史语所创办前期也曾当时的中大校园内办公，直到1928年10月22日，该所在东山柏园正式成立。

“柏园是现代中国人文学科的发祥地，它不仅承载了中山大学校史的一部分，而且对中国现代学术史也具有重大意义。”中山大学党委书记、历史系教授陈春声在调研现场表示，在柏园修缮和后期展览的筹备过程中，中

山大学将加强在文献资料梳理、学术交流层面的协助。

史语所学脉传承至今

同行调研的中山大学历史学系教授刘志伟认为，史语所开创的中国现代学术框架对后来的中国高等院校、研究机构影响深远，学脉传承至今。李济、赵元任、陈寅恪等诸位先生开创的研究领域及方法，都是中国现代学术的源头活水，其巨大影响力并未因研究所迁往台湾而减退，而是滋养了数代中华学人，对海峡两岸的知识分子都具有重大意义。

2019年，刘志伟曾与台湾“中研院”史语所的学者一起寻访柏园旧址，“当时建筑还是破烂零碎的，现在经保护和修缮已经有了很大改观。”中山大学博物馆(枝先)馆长徐俊忠认为，史语所开创了中国人文学科的全新研究方法，从传统的演绎型向归纳型转变，因而注重田野调查，重视前沿的实践，这对现代学术的转向非常重要。

广东省政协常委、省政协文化和文史资料委员会主任白洁指出：“柏园的文史价值被重新挖掘很有现实意义，它将成为推动海峡两岸学术交流、文史交流的重要平台，也是寻根之旅的重要基地。”

成立工作专班服务后续

广东省政协委员、省文物考古院院长曹劼介绍了柏园修缮后活化利用的初步设想。10月，“国立中央研究院历史语言研究所广州”(暂定名)主题展览将在柏园西座二层开幕，西座一层也将引进广东文旅融合创新发展项目“粤书吧”。

参与调研的广东省文化和旅游厅厅长李斌表示：“下一步，省文旅厅、文物局将继续按照出精品思路，充分利用好这一历史文化资源，让柏园成为当代文化建设的亮点。”

广州市副市长陈杰在现场表示，要合力让柏园成为有文化归属感的“一方园地”，接下来将依托街道社区成立工作专班，服务柏园的修缮活化利用，以保证工程如期推进、高质量完成。

广州这些道路明日起新增为严管路段

羊城晚报讯 9月6日，记者从广东省公安厅机场公安局交通管理支队获悉，为进一步加强广州白云国际机场道路交通秩序管理，提高道路通行能力，营造良好的道路交通环境，决定自2022年9月8日起，将广州白云国际机场范围内部分道路新增为道路交通秩序严格管理路段。

据悉，严管时段为全天24小时，严管交通违法行为包括：非机动车不遵守交通信号灯、交通标志、标线；机动车、非机动车未按规定停放。公安机关交通管理部门将通过现场查处和交通违法行为监控设备抓拍等方式，严查严管各类交通违法行为。(郭思琦 王楠)



严管路段信息
扫码获取

中秋当天 广州地铁将延长1小时收车

羊城晚报讯 记者徐振天、通讯员李庆丰报道：中秋佳节即将到来，据广州地铁预测，节前一天(9月9日)线网客流将达988万人次，节日期间(9月10日至9月12日)日均客流将达748万人次。为满足市民中秋期间出行需求，广州地铁将采取措施全力做好运营保障，其中，9月10日(中秋当天)全线网延长运营时间1小时，9月12日(假期最后一天)一号线、二号线、三号线(含三号线北延段)、五号线及七号线延长运营时间1小时。

记者了解到，节前一天(9月9日)，受市民提前下班、出行影响，预计地铁晚高峰将提前到来且持续时间较长，一、二、三(含三北)、四、五、六、七、八号线及广佛线晚高峰起峰时间均有所提前。

此外，十四号线12时至20时30分期间的快车将改为普通车运行，以提升晚高峰运力。同时，三、四、七、十四号线当天将增加高峰上线列车，全线网将安排35列备用车辆视客流情况灵活组织上线疏导客流。

节日期间(9月10日至12日)，广州地铁将参照不低于日常周六、周日运力安排进行配置。广州地铁提醒，中秋节前一天，受通勤、出游客流叠加影响，除多条线路晚高峰将提前到来外，燕塘站、广州塔站等客运枢纽、大客流换乘、邻近景点及商业区的重点车站，客流也将有一定幅度的增长。为保障地铁站点间客流顺畅有序，部分站点将结合现场实际情况采取客流疏导措施，建议市民乘客提前规划出行时间和路线，尽量错峰出行。

以诗颂师 感动广州!

2022年“感动广州的最美教师”出炉

羊城晚报讯 记者蒋隽、何宁，通讯员魏教宣报道：9月6日，在第38个教师节来临之际，2022年致敬“感动广州的最美教师”颁奖仪式在穗举行。在20多万广州地区的教师中，10名“感动广州的最美教师”脱颖而出。

“感动广州的最美教师”系列活动已举办了五年。今年的颁奖仪式多维度全新升级，以诗颂师，别具一格。

开场的《诗说广州》演绎了岭南本土诗人和客居此地诗人的风采。与往年一样，5位为祖国发展作出杰出贡献的院士为获奖老师颁奖。颁奖仪式紧扣诗词主题，邀请到广州诗人、《羊城百咏》《广州塔赋》作者雍平为10位获奖教师量身创作十篇颁奖诗。

今年“感动广州的最美教师”分别是广东广雅中学杨东霞、广州市信息技术职业学校薛宁海、广州市启明学校邱敏慧、广州市荔湾区协和幼儿园刘琨、广州市花都区秀全中学刘逸梅、广州市从化区温泉镇第三中心小学吴翠芳、广州市交通技师学院叶宇辉、广州市白云艺术中学余家穗、华南师范大学袁杰和广州医科大学附属第三医院何泓。

值得一提的是，薛宁海是杨东霞30年前第一届新疆班的学生，两人同时获得了“感动广州的最美教师”。杨东霞老师动情地说：“老师和学生是互相成就的。”

共和国勋章获得者、中国科学院院士钟南山还通过视频连线，向获奖教师、全市教育工作者致以节日问候。钟南山说：“我是一名医师，更是一名从事62年教育工作的老教师。这是一个让人幸福满满的职业，我为此而自豪。老师在培养未来的优秀人才中起到了举足轻重的作用。”

广东坚持绿色惠民 “强壮绿心”为城市赢美好未来

文/图 羊城晚报记者 李春炜 陈秋明 黄士 实习生 杨梓跃 通讯员 吴美贤 曹思琪 谢惠强



海珠湿地为昆虫、鱼类等提供了良好的栖息繁衍地

生态惠民、生态利民、生态为民。习近平总书记指出：“良好生态环境是最公平的公共产品，是最普惠的民生福祉。”环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福，生态环境在群众生活幸福指数中的地位不断凸显。

近年来，广东把生态文明建设摆在全局工作的突出位置，坚定践行“绿水青山就是金山银山”理念，立志打造绿色发展的广东样板，深化山水林田湖草沙系统治理，让更多人可以享受到生态产品和发展红利。

美丽城市，城市生态的保护修复非常重要。海珠国家湿地公园是近年来广东积极落实生态文明建设的生动个案。它的总面积为1100公顷，相当于3个纽约中央公园、4个伦敦海德公园，是全国特大城市中心规模最大、保存最完整的生态绿核，被誉为广州“绿心”。

秉承“保护优先，合理利用”以及“原生态、微改造、少干预”的理念，海珠湿地近年来积极开展一系列湿地修复与保护措施，湿地生态环境明显改善，为昆虫、鱼类等提供了良好的栖息繁衍地，进而成功吸引大批野生鸟类在此觅食停歇，使得这繁华的特大一线城市中心区，生物多样性也能显著提升。广州有了一颗强壮的“绿心”。

建设人与自然和谐共生的现代化，是高质量发展的必然要求。

良好的生态环境影响着老百姓生活的方方面面，能切实提升老百姓的获得感、幸福感。可以说，良好的生态环境是最公平的公共产品，老百姓看得见、摸得着，感受最深。

海珠区湿地保护管理办公室资深自然教育导师刘雪莹介绍，海珠湿地已经成为众多野生动植物的生命乐园，也为人提供了丰富的物产，是人类赖以生存和发展的资源宝库。据介绍截至2022年8月，海珠湿地分布有植物835种，鸟类从72种增加到187种，鱼类提升至60种，成为粤港澳大湾区生态廊道的重要节点。这些都将是这座城市难以估量的财富。

据介绍，海珠湿地还积极探索“湿地+”功能，开展丰富的自然课程，实施自然教育“进校园、进企业、进社区”三进战略。近六年来，海珠湿地与500多个学校、企业、社会组织等单位搭建合作联系，常态化开展生态湿地、农耕体验、湿地研学等系列精品课程，为不同年龄群体提供形式丰富的科普教育，共开展精品自然教育课程及大型科普活动3000多场次，参与人次达200万人次，成为繁华都市的自然教育乐园。

海珠湿地的“广州绿心”效应正不断扩大，“朋友圈”不断扩大。据介绍，广州海珠区将以此积极探索生态保护与经济发展共赢、绿水青山转化为金山银山的新路子，建设人与自然和谐相处、共生共荣的宜居城市。