

乡村振兴 第一线

老专家亲力助农 禾花鱼“游”出深山

韶关乳源县中冲村的禾花鱼越来越受欢迎，两年内产值有望达到3亿元

通讯员 赖南坡 李巧文
羊城晚报记者 张文

中秋将至，韶关乳源县大桥镇中冲村早晚时分的秋意渐显。在“石头山”的环绕下，一年只种一季的水稻接近成熟，稻田里还生长着一种采食落水禾花长大的禾花鱼，当地村民习惯称之为“石鲤”。

如今，小小“石鲤”从村民“自给自足”变成亩均收益超2000元的“致富鱼”，稻渔综合产值超过4000元；“大桥石鲤”入选国家地理标志产品名录，中冲村成为广东首个国家级稻渔综合种养示范区；深山里的禾花鱼通过电商平台被端上城市的餐桌，相关预制菜研发如火如荼地进行……乳源县相关部门负责人表示，接下来当地将建成多个保种场，确保两年内的禾花鱼苗供应量达到3000万尾以上，届时产值可达3亿元。



朱志伟在稻田里捕捞“大桥石鲤”

3 一笔经济账，荒地变良田

今年六七月份，乳源瑶族自治县乳城、洛阳、必背等7个镇陆续举办禾花鱼下田活动，向稻田投放“大桥石鲤”鱼苗，其中游溪镇累计发放255袋鱼苗，放养面积246亩，受益农户29户。驻镇工作队队员付胜书说，“一袋鱼苗300尾，一亩投放一袋，每亩收益可达2000元。”

大桥镇高海拔山区农田地块小、坡度大、零星分散，大中型农机无法作业，农田丢荒现象较为普遍。2014年之前，大桥镇的中冲、核桃山等地农田闲置率高达40%。以禾花鱼为代表的稻渔综合种养模式有效改变了这一现状。朱志伟说，禾花鱼是杂食性鱼类，以水稻落水和水中微生物、嫩草芽为食，鱼的排泄物可以用来肥田，稻、鱼共生，促进了化肥农药的减量使用，具有良好的生态效益。

2014年，在农业部门和珠江水产研究所的支持下，中冲富民蔬菜专业合作社开始组织农户开展标准化禾花鱼养殖示范。最初的100多亩示范基地效果明显，村民们放养禾花鱼的积极性大大提高。

在示范区的带动下，中冲村家家户户开始养禾花鱼，曾经的贫困户稻田养鱼人均年收入达到5000元以上。周边村镇加入稻田养鱼的农户也越来越多，一些村民还把河滩、荒地和多年的弃耕地重新改造造成水田。

2017年11月，由中冲富民蔬菜专业合作社创建的稻渔综合种养示范区顺利通过国家农业部考核。2018年1月，该示范区成为广东省首个，也是目前全省唯一一个国家级稻渔综合种养示范区。



黄樟翰与朱志伟交流“大桥石鲤”种苗繁育

4 一条产业链，融合农文旅

去年6月，农业农村部发布公告，准予对“大桥石鲤”等186个产品实施农产品地理标志登记保护。“大桥石鲤”由此成为广东省稻渔综合种养产业首个地理标志农产品。韶关市水产行业首个地理标志农产品。

禾花鱼打出品牌，也为中冲村等石灰岩山区的乡村振兴发展聚拢了人气。朱志伟介绍，依托具有近2000年历史的西京古道和古道沿线观澜书院等旅游资源，当地自2017年起连续举办多届禾花鱼美食文化节，“走西京古道、品大桥石鲤”的亲子活动，吸引游客不断慕名而来。

今年3月，广东省在全国率先出台推进预制菜产业发展相关政策，为预制菜企业带来新的发展机遇。乳源一家食品加工企业负责人表示，立足瑶乡特色产业，目前企业正加快研发以“大桥石鲤”为主的预制菜，助力农户持续增收。

目前“大桥石鲤”只有在秋季收获前才集中上市，产量较低、售价较高，不利于预制菜的打造，也限制了“大桥石鲤”产业规模化发展。黄樟翰认为，乳源“大桥石鲤”的未来应该实现“两条腿走路”：在高寒石灰岩山区，保留原有的耕作方式，吸引游客参与农旅、文旅活动，实现农、文、旅融合发展；在低海拔区域的稻田和鱼塘，发展规模化养殖，突破禾花鱼产量和上市时间的限制，降低塘口价格。

乳源瑶族自治县相关部门负责人表示，接下来当地将建成2至3个“大桥石鲤”保种场，确保两年内鱼苗供应量达到3000万尾以上，还将打造“大桥石鲤”示范养殖基地，力争两年内实现养殖面积翻倍，拓宽农户增收路。

何表示，香印青甜度高、个头大、水分足，有香蜜味，市场前景乐观，今年一上市就引起了消费者的关注，目前可以说是“产销两旺”。未来产业园会将香印青作为主打产品，扩大种植规模，助力当地乡村振兴发展。

记者了解到，东莞当前运行的地铁线路仅有轨道交通2号线的轨道连接，未来计划与东莞3号线、规划深圳20号线、规划广州22号线、深茂铁路、中南虎城际实现换乘接驳，大幅增强莞市区与新区之间的联系，有力推动新区与沿海片区深度融合粤港澳大湾区。同时，项目建成将进一步完善东莞城市轨道交通网络结构，带动沿线空间布局的新一轮调整，提升城市总体发展水平。

记者了解到，东莞当前运行的地铁线路仅有轨道交通2号

惠州夏季治安打击整治“百日行动”成效突出 全面铺开打防管控治各战线 共建人民满意“平安惠州”

夏季治安打击整治“百日行动”已近尾声。记者从惠州市公安局获悉，自行动开展以来，全市公安机关深入贯彻落实公安部、省公安厅部署要求，全面铺开打防管控治各条战线，取得了较好阶段性成效：全市破获刑事案件数、刑拘数、逮捕数环比分别上升43.94%、33.92%、47.84%。

行动中，惠州市县两级公安机关成立行动领导小组，建立了“一办五组”组织架构，立足行动组织九个环节，建立了周一通报、一调度、一点评、一例会“四个一”制度，再加上通过新建的工作交办函、提醒函、督办函“三函”制度，强化跟踪问效，细化任务指标。同时，惠州市公安局还成立7个专项督察组下沉督察，对发现问题挂账督办。

与之相对应，惠州公安机关制定了“百日行动”奖惩办法，每月组织评优评奖，火线表彰奖励表现优异、贡献突出的集体和个人；对进度落后、工作迟缓的单位，综合采取通报、约谈、公开检讨等措施，梯次加压推动责任落实，及时高效完成各项任务。

行动中，惠州公安平均出动警力2.8万人次，针对“夜间经济”场所治安防控，惠州公安专门制定了十项措施，建成可视化指挥调度平台强化“夜间经济”场所治安防控，优化巡线规划和勤务安排，共科学设置152条“夜间经济”巡线；强化警力轨迹回放倒查、巡逻到点自动打卡和盘查人员统计通报，实现巡逻全过程智能监督，确保“夜间经济”场所集中区域每15分钟见警一次。相比去年，惠州夜间打架斗殴、寻衅滋事、故意伤害类警情同比下降37.56%、环比下降34.16%。

深化“一村(居)一警”支撑保障。全市2371名驻村(居)警力深入一线，发挥触角优势和“村警+”机制作用，自主研发“村警”平台，强化上级指令流转和处置反馈，落实基层上报和分流处置，切实形成上下协同工作闭环。

惠州市县公安机关依托党建结对共建，按照勤务等级梯次加强机关警力下沉，一、二、三级勤务分别按不少于30%、20%、10%比例下沉，协同织密基层防控网络，在基层排查化解各类矛盾纠纷962起，排查消除各类安全隐患1662个。



惠州公安加强夜查
图/惠公安

深圳龙华区纪委监委： 纠“四风”不放松 风清气正过节

中秋将至，深圳市龙华区纪委监委一以贯之落实全面从严治党方针要求，在纠“四风”树新风上出实招，在新时代新征程上展现新气象新作为。

“纠治‘四风’要不断压紧压实主体责任，早提醒早预防！”纠治“四风”中，龙华区纪委监委紧紧抓住主体责任这个“牛鼻子”，紧盯责任落实，督促各级党组织贯彻执行《党委(党组)落实全面从严治党主体责任规定》，加强组织领导，健全完善制度。推动关键少数，特别是“一把手”切实扛牢扛实管党治党政治责任，强化政治担当、责任担当，全面落实中央八项规定精神，以责任落实推动工作落实，带动广大党员干部真正把纪律严起来、把规矩立起来。

龙华区纪委监委通过印发纠治“四风”通知，向党员干部发出廉洁提醒短信等方式，提醒和督促广大党员干部节日期间时刻绷紧廉洁自律这根弦，有效抵制和预防节日腐败，“四风”隐形变异现象，倡导廉洁文明过节。同时，围绕疫情防控、安全生产、应急处置、民生保障、政务服务等，找准监督切入点，及时发出抄告函、监督提醒函等，推动排查整治、及时补齐短板。

龙华区纪委监委将“把严”作为主基调贯穿作风建设全过程，节日期间紧盯违规公款吃喝、公车私用、私车公养、借操办婚丧喜庆敛财、违规发放津补贴等各类隐形变异行为，借助“四风”监督系统和婚丧喜庆平台等大数据监督手段，通过系统筛查，实现对报账单据、消费记录等各类数据的综合、共享、分析，用科技力量提升监督质效，让监督更加主动、更加精准。

龙华区在严查惩处的同时，将纠“四风”与树新风相辅相成、互相促进。该区纪委监委认真研究享乐主义、奢靡之风新变化新特点，着重健全作风建设长效机制，推动各单位查找责任短板、监管盲区、制度漏洞，有效防止老问题复燃、新问题萌发。开展廉洁文化进家庭、进校园等活动，广泛教育党员干部筑牢初心使命，继承和发扬党的光荣传统和优良作风，自觉反对特权思想、特权现象，严格家教家风，厉行勤俭节约，大力弘扬新风正气，营造风清气正节日氛围。

深圳龙岗坂田街道： 成功化解一宗重复信访积案

2021年10月，国家信访局开展第二批集中治理重复信访、化解信访积案专项工作，深圳市龙岗区坂田街道收到8宗交办件。其中，1宗反映工地欠薪问题的信访人先后10次通过网上信访表达诉求，反映其在工地进行挖机作业，工程结束后项目方拒绝结清工资，多次协调未果。案件涉及20余名挖机工人，欠薪金额超100万元，欠薪时长近三年，化解难度较大，经多次协调处置，最终实现案结事了。

针对此案，坂田街道高度重视，街道成立了由街道党工委副书记、政法委员为组长，办事处副主任为副组长，街道综合治理办(信访业务)全体工作人员、相关社区分管信访维稳的负责人及社区专干为成员的工作专班，专人专办、明确分工、形成合力，全力化解案件。

综合治理办(信访业务)成立案件化解小组，及时跟踪案件进展，研讨分析解决方案，不断总结完善化解思路。同时，整合善做群众工作的骨干力量，成立矛盾纠纷调解小组，了解案件矛盾焦点和双方意愿，共同协商相关款项的支付方案。2021年11月27日起至案件完全化解时止，信访人未就同一事项再次信访，有效降低了街道信访案件的重件率。

在化解积案过程中，工作人员加强综合研判，持续发力推进实体化解和疏导稳定工作。在案件推进过程中，专班组长多次约谈项目负责人、挖机工人代表，推进案件化解，控机综合治理办(信访业务)每周向专班组长汇报化解工作进展，反映化解工作中遇到的困难和问题，积极主动与有关方面做好沟通协调工作。2022年春节前，项目方付清全部款项，20余名挖机工人的工钱全部到账，案件成功化解。

1 一阵秋风起，稻香鱼儿肥

村口的农田里，中冲村村民朱炳子在准备排水捕鱼。随着水位下降，一条条饱满圆润、乌里透红的鱼儿显露出身形。他动作迅速，伸手抓起一条条禾花鱼，装入身旁水桶中。

“鱼苗在稻田里养了两个多月，现在差不多四指长，是最美味的时候。”朱炳子说，水稻再过一个月左右就能收割，稻田需要提前排水，这段时间正是禾花鱼大量上市的时期。

每年初秋开始，朱志伟会不停接到询问禾花鱼上市时间的电话。有食客喜欢约上三五亲友前来，买几斤鱼回去尝鲜。也有人趁周末或节假日，从韶关城区或珠三

角城市驱车过来，带孩子到稻田里感受“现场抓鱼”的乐趣。

9月中上旬的中冲村，空气中弥漫着花生油与禾花鱼“激情碰撞”后产生的浓郁香气。大桥镇一景区附近农庄老板告诉记者，禾花鱼骨质柔软，肉质细嫩，味道鲜美，可根据食客要求加工成各种食材，其中酥炸是最受欢迎的吃法。

随着社交媒体和农村物流的发展，让中冲村这个石灰岩山村与外界的联系更加紧密。社交媒体已经成为禾花鱼销售的主要途径，使用“氧气包”走生鲜物流渠道配送禾花鱼，更让大山外的朋友吃上鲜活禾花鱼成为可能。

2 一位老专家，孜孜育苗路

大桥镇地处石灰岩山区，崇山峻岭之间，村民祖祖辈辈在农田里劳作。当地虽有稻田养殖禾花鱼的传统，但禾花鱼真正走向产业化之路，与黄樟翰等渔业专家的努力密不可分。

黄樟翰曾任珠江水产研究所营养与养殖技术研究室主任、水产养殖学科首席科学家，长期从事水产养殖技术研究工作。2013年他在乳源调研时发现，大桥镇核桃山村、中冲村等地有良好的稻渔养殖传统，但稻田养殖的“石鲤”生长速度慢、亩产量低，因为禾花鱼由当地村民留种养殖的，时间一长品种严重退化。

2014年开始，黄樟翰与技术团

队扎根乳源，开启高寒山区渔业科技惠农之旅。他与学生、珠江水产研究所研究员朱华平对乳源土著禾花鱼品种“石鲤”进行提纯复壮。通过连续多代选育形成的禾花鱼新品种“乳源石鲤1号”，生长速度明显加快，且体型短圆、跳跃能力弱，非常适宜稻田养殖。去年8月，“乳源1号”通过全国水产原种和良种审定委员会审定，成为我国首个适合稻渔综合种养的禾花鱼新品种。

“现在我们正在第二代禾花鱼新品种‘乳源2号’的繁育，计划用四五年时间来完成，品种特点是鱼骨特别软、生长均匀，口感更好的同时更有利于产业化推广。”黄樟翰说。



连樟村阳光玫瑰葡萄试种成功

清远英德连樟村： 阳光玫瑰葡萄试种成功，亩产值超万元

羊城晚报讯 记者张文、通讯员黄振生、林晏伟、刘海军摄影报道：记者9月8日获悉，中秋前夕，英德市连樟村省级农业产业园推出的农产品中，多了一款新产品——香印青提(又称阳光玫瑰葡萄)，这是该产业园首次试种成功推出的农产品。

产业园负责人何介绍称，自连樟村建立省级农业产业园以

来，在发展种植优质高效农产品方面积极探索，此前产业园发展种植过碧月西瓜、冰淇淋蜜瓜、水果黄瓜、草莓等，均获得成功，取得较好的经济效益，起到很好的示范带动作用。

“这个品种是从山东引进的。”何介绍称，了解到香印青提葡萄是一种优质高效的水果

后，经过论证，产业园决定在大棚内进行试种。根据专家的意见，产业园还从外地购回了羊粪、蔗渣等，对土地进行改良。

连樟村省级农业产业园试种香印青提葡萄5亩，今年试挂果，亩产超过1000市斤。据介绍，香印青提第三年至第八年为丰产期，从第三年起亩产可达3000

斤以上，每年挂果两次，按目前市场价每亩产值超过1万元。

何表示，香印青甜度高、个头大、水分足，有香蜜味，市场前景乐观，今年一上市就引起了消费者的关注，目前可以说是“产销两旺”。未来产业园会将香印青作为主打产品，扩大种植规模，助力当地乡村振兴发展。

东莞地铁2号线三期工程开工 建成后可与深圳地铁衔接

预计2027年建成通车

羊城晚报讯 记者余宝珠报道：记者9月8日获悉，已于8月底正式进入施工建设的东莞市轨道交通2号线三期工程目前正有序推进建设工作。据介绍，该项目估算总投资达146.9亿元，预计2027年建成通车。记者了解到，东莞市轨道交通2号线三期项目是东莞继2号线一、二期工程和1号线一期工程后的第3个城市轨道交通工程，建成后可实现东莞地铁与深圳地铁的衔接。

东莞市轨道交通2号线三期工程全长约17.1公里，北起虎门火车站，南至交椅湾站，沿莞太路-连升路-规划绿轴-滨海湾大道敷设。该工程共设车站9座，分别为虎门北站、虎门大道站(与规划东莞10号线换乘)、虎门金捷路站、虎门光明路站、滨海湾站(与在建深茂高铁、规划中南虎城际、规划东莞9号线、规划广州22号线换乘)、青创城站、港澳码头站(与规划东莞14号线换乘)、交椅湾西站、交椅湾站

(与东莞3号线一期、规划深圳20号线换乘)。全线除虎门火车站、南段局部采用高架敷设外，其余均为地下线路；全线地下段约16.7公里，高架段约0.2公里，过渡段约0.2公里。此外，在沿江高速南、新安中路以北，滨海湾站东侧设滨海湾停车场1座；设置1座主变电所，位于沿江高速虎门收费站东北侧，与城市变电站紧邻布置。项目建成后，将实现东莞市区与虎门镇中心区、滨海湾新区

的轨道连接，未来计划与东莞3号线、规划深圳20号线、规划广州22号线、深茂铁路、中南虎城际实现换乘接驳，大幅增强莞市区与新区之间的联系，有力推动新区与沿海片区深度融合粤港澳大湾区。同时，项目建成将进一步完善东莞城市轨道交通网络结构，带动沿线空间布局的新一轮调整，提升城市总体发展水平。

记者了解到，东莞当前运行的地铁线路仅有轨道交通2号