广东省药品监督管理局与佛山市人民政府签署

支持佛山在生物医药

具体举措和政策服务保障。

局作出积极贡献。

生命周期管理

是诚意满满的双向奔赴、上下联

的重大利好。双方共谋规划、共 建平台、共创机制、共办招商,必 将推动云东海生物医药产业层 建设成为一流产业园区,让佛山 生物医药产业进入发展"快车 道",为广东生物医药产业跨越 发展、走在全国前列提供重要支 撑。市委、市政府将以本次签约 为契机,顺势而为、乘势而上,尽 快把协议内容落实到每一个项 郑轲强调,各级各部门要认

手的协同作战、前景可期的战略

布局,是佛山生物医药产业发展

真落实协议内容,主动靠前服 务,扎实做好政策、土地、资金等 要素保障,在省药品监督管理局 的关心支持下,高水平推进佛山 生物医药产业高质量发展。

"佛山具有发展生物医药产 业的良好产业基础和资源优势, 省药品监管局将与佛山加强对 接合作,以共建平台推动医药产 业提档升级,推进生物医药产业 技术平台、审批平台建设、建立 药品和医疗器械公共实验室,提 升公共服务能力水平,构建更优 更好的生物医药产业发展生态。 省药品监管局局长江效东表示。 以省市联动擦亮佛山招商引资品 牌,共同探索招商引资新机制,积 极向外界推介佛山,提升佛山生 物医药产业的影响力;以改革创 新丰富药品监管科学内容,支持 佛山在药品监管领域先行先试, 促进生物医药产业创新发展,为 全省药品监管探索更多经验。

产业领域先行先试

羊城晚报讯 记者梁正杰, 通讯员郭子宁、三宣报道:9月 28 日, 广东省药品监督管理局 与佛山市人民政府签署《共同推 进佛山生物医药产业高质量发 展合作框架协议》(以下简称《协 议》),提出了一系列支持佛山在 生物医药产业领域先行先试的

据悉,省药品监管局与佛山 市深化合作,是贯彻落实省委、 省政府支持佛山加快高质量发 展建设制造业创新高地工作部 署、推动生物医药产业高质量发 展的具体行动。根据合作框架 协议,双方将以佛山云东海生物 医药产业园为重点,建设生物医 药产业公共服务平台,促进生物 医药产业集群化、特色化发展, 推动粤港澳生物医药产业融合, 为广东打造医药产业新发展格

《协议》主要内容包括建设 生物医药产业公共服务平台,促 进佛山生物医药产业集群化、特 色化发展,探索建立药品监管综 合改革试点工作先行区,推动粤 港澳生物医药产业融合,提升云 东海产业园影响力,加强药品监 管能力建设等六大方面。相关 合作内容贯穿于生物医药产业 "创新研发—注册审评—监督管 理一产业服务"等全产业链、全

佛山市委书记郑轲表示,省 药品监管局与佛山市签约合作,

全国首个机场综合政务 服务中心在深圳启用

羊城晚报讯 记者李艺戈报 道:9月29日,"前海e站通机场 服务中心"揭牌暨新一批"前海 政务e小站"授牌仪式在深圳宝 安国际机场党群服务中心举 行。深圳市前海管理局副局长 袁富勇为"前海e站通机场服务 中心"和新一批"前海政务e小 站"揭牌、授牌。

据悉,为落实《前海方案》, 优化前海合作区营商环境,推动 前海合作区政务服务线上线下 办理全域覆盖,前海管理局践行 "让数据多跑路、让群众少跑腿" 的理念,积极打造覆盖全域的 '1+2+N"政务服务体系,建设管 理规范、智慧高效、惠企便民的 线上线下一体化政务平台。

其中,"1"是前海 e 站通服 务中心:"2"是"前海港澳e站 通"香港、澳门服务网点;"N"是 多个片区服务载体,在前海全域 推动线上线下政务服务深度融 合,多点部署"前海政务e小 站",积极开展"政务+金融""政 务+党建""政务+商圈"等"政 务+N"服务创新探索。 为推动"1+2+N"服务模式

落地生效,覆盖扩区后合作区的 范围,前海管理局与机场集团合 作,依托深圳宝安国际机场GTC 地面交通中心三层党群服务中 心,建设"前海e站通机场服务 中心"。目前,"前海e站通机场 服务中心"为全国唯一一个设在 机场的综合性政务服务中心,中 心依托前海"互联网+政务服 务"一体化平台,与前海e站通 服务中心、前海国际人才港形成 联动,提供政务服务"预约办、网 上办、邮寄办"服务,国家、省市 授权前海实施的所有事项均可 在此实现"一窗通办"。"前海 e 站通机场服务中心"开通以后 将极大地便利机场及周边片区、 会展新城及海洋新城片区的前

海企业、群众,以及机场进出港



阳江国庆节期间将发放 2400万元惠民消费券

羊城晚报讯 记者戴灵敏报 道:为进一步满足市民消费需 求,阳江市定于国庆节期间发放 新一轮政府惠民消费券。本轮 消费券分家电券、餐饮券、商超 券三种,总金额2400万元。发 放时间为10月1日上午10时开 始,市民和游客朋友可通过关注 "广东阳江发布""阳江商务"等 官方媒体微信公众号,进入消费

本次消费券发放工作由中 国建设银行阳江市分行承办。 消费券领取后需在规定时间内 兑换,兑换时间为2022年10月 1日10:00-2日23:59, 兑换后 7天内有效。市民可通过任意领 券入口,查看消费券领取详情。 活动期间,用户在建行生活APP 成功兑换消费券后即可到指定 门店消费,告知商户需用建行生

活APP买单。

发放活动,中国工商银行线上 在微信"e生活"小程序发布 "爱购消费券""爱购惠消费"活 动,线下在指定门店开展"爱购 满减"促消费活动,市民和游客 朋友可关注领取。工行消费券 可通过微信搜索"e生活"小程 序,点击"爱购消费券""爱购惠 消费"链接,符合活动条件的持 卡人根据页面提示领取"爱购消 费券" 阳江市商务局相关负责人

此外,为配合阳江市消费券

提醒,领券规则为先领先得、领 完即止。市民和游客朋友除了 要注意抢券时间,还要记得用券 时限,避免错过优惠。具体申领 及使用规则需要在消费券申领 页面进行查阅。阳江市后期还 将继续根据实际情况推出发放 消费券系列活动,感兴趣的市民 和游客朋友可持续关注。

有望成3分钟一班"超级地铁"

羊城晚报讯 记者宋王群,通讯员代芸、周宁报 道:9月27日,广东省交通运输厅在其官网发布《关 于新建深圳至深汕合作区铁路项目初步设计的批复》 (以下简称《批复》),就新建深圳至深汕特别合作区 铁路项目(以下简称"深汕高铁")初步设计进行批 复。深汕高铁项目初步设计概算约为487.9亿元,最 小行车间隔为3分钟。

《批复》内容显示:新建深汕高铁自深圳铁路枢纽 西丽站引出,经深圳罗湖、坪山、惠州惠阳、惠东,接 入广汕高铁深汕站,正线全长125.486公里,桥梁39 座,隊首18座。新建深汕高铁至厦深铁路联络线和 深汕高铁至广汕高铁联络线,联络线单线长度分别为 5.925 公里和 4.701 公里。

全线设6座车站和2座线路所,具体为深汕、惠 东、惠州南、深圳坪山、罗湖北、西丽等6座车站,以及 三角山和坪山各1座线路所、西丽站综合工区相关补 强工程。其中已先期实施工程(塘朗山隧道段)长 13.887公里,正在建设中。

深汕高铁设计速度为350公里/小时,西丽至罗 湖北段为250公里/小时。闭塞分区划分与供电能力 设计,按照满足动车组列车最小行车间隔3分钟设 计。这意味着,最小行车间隔设计要求到了3分钟 可见, 当客流需求达到时, 深汕高铁最高峰将成为3 分钟一班的"超级地铁"。

深汕特别合作区至惠东段线路采用自广汕高铁 深汕站引出,引入厦深铁路惠东站的方案;惠东至深 圳坪山段线路采用沿既有厦深铁路经惠阳区设惠州 南地下站,引入既有深圳坪山站方案;深圳坪山至西 丽段采用自深圳坪山站设龙岗隧道下穿龙岗区、经罗 湖北地下站、引入赣深高铁西丽站的方案。

据了解,深汕高铁是国家"八横八纵"高速铁路网 中沿海通道的重要组成部分,是粤港澳大湾区向东辐 射的重要载体,也是深汕特别合作区"五铁五高"外 联交通重要组成部分。线路建成后,可同时实现大湾 区与长三角、海西经济带、大西南片区的高速联系以 及深圳至深汕特别合作区间高速、高频的铁路联系。

预计深汕高铁建成后,深汕特别合作区到深圳中 心区仅需30分钟,这对深汕特别合作区加快与深圳 一体化发展、融入粤港湾大湾区具有重要的意义。

瑞金至梅州铁路广东段正式开工建设

起自平远,终至梅州,正线全长75公里,桥隧占比达76%

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员 方杰报道:记者从中国国家铁路集团 有限公司获悉,9月30日,瑞金至梅 州铁路(以下简称瑞梅铁路)广东段 正式开工建设。

深汕高铁项目初步设计获批

瑞梅铁路是国家"十四五"规划纲 要确定的102项重点工程项目之一, 位于江西省南部和广东省东北部,线 路北起"红色故都"江西省赣州市瑞金 市的瑞金站,向南经赣州市会昌县、安 远县至寻乌县,经广东省梅州市平远 县、梅江区,接入漳平至龙川铁路梅州 站。正线全长240公里,设计时速为 160公里,为国家 【级单线电气化客 货共线铁路,建设工期4.5年。

瑞梅铁路全线设瑞金站、天心站 会昌站、安远站、寻乌站、平远站、梅州 站等7座车站,其中天心站、会昌站、 安远站、寻乌站、平远站为新建车站, 瑞金站、梅州站为既有车站。全线以 客运为主兼顾货运,各车站均可办理 客货运业务。本次开工建设的瑞梅铁

路广东段,起自平远,终至梅州,正线 全长75公里,桥隧占比达76%,其中 全长930米的梅江特大桥是全线控制

瑞梅铁路北接赣州至瑞金至龙岩 铁路,南接漳平至龙川铁路。项目建 成后,将进一步完善赣南和粤东北地 区路网结构,方便沿线人民群众出行, 促进沿线经济社会发展,对助力赣南 革命老区发展和乡村振兴战略实施, 具有十分重要的意义。

阳江印发综合交通运输体系"十四五"和中长期发展规划,到2035年阳江基本实现——

县县通高铁 镇镇通高速 村村通等级路"

羊城晚报讯 记者戴灵敏、通讯员 李柳枝报道:近日,阳江市印发《阳江 市综合交通运输体系"十四五"发展规 划》和《阳江市综合交通运输体系中长 期发展规划(2018-2035年)》, 阳汀将 实施"东融西联、外联内畅、立体综合 交通发展战略,努力实现"县县通高 铁、镇镇通高速、村村通等级路""轨道 网络化、公路特色化、枢纽综合化、港 口现代化"的总体目标,构建综合立体 交通网络布局和多层级、一体化综合

交通中长期发展规划提出,到 2035年,阳江基本建成"广东沿海经济 带交通支点";基本形成布局合理、功 能完善、服务高效的综合交通运输体 系,交通保障能力显著增强,交通品质 显著提升,交通引领支撑作用更加突出, 基本满足人民美好生活需要,有力支撑 阳江经济社会发展。具体表现为:时空 效应更加显著,"县县通高铁""镇镇通 高速""村村通等级路""亿吨大港"目 标基本实现,枢纽功能更加完善。

交通中长期发展规划还提出,要

巩固培育"一支点四联通"综合运输通 道,推动构建多层次轨道交通网,推动 形成高品质干线公路网,推动发展现 代化港航基础设施,推动运输机场和通 用机场有序发展,引导构建"人便其行" 的综合客运体系,引导构建"货畅其流" 的货运物流体系。此外,加快实施铁路 通道、高速公路、阳江机场、阳江港的建 设工程,以及普诵公路提升工程、交旅 融合发展工程等该规划中意义重大、 影响深远的重大工程,推动阳江交通 实现根本性转变和跨越式发展。

梅州兴宁这座山区

文/图 赖嘉华 危健峰 钟思婷

今年9月,梅州兴宁市坪 洋中学如期开学。像过去几 年一样,学生人数保持稳中 有增,由去年的165人上升 到181人。在师资生源教学 条件远远落后于城区中学 的情况下,这所距兴宁城区 40多公里、仅有25名教职 工的山区初级中学,是如何 "突围"并留住和吸引学生 的呢?



坪洋中学学生们在操场上挥洒汗水

真心真情,凝聚 "校荣我荣"共识 移默化地深入到教师心中。

"坪洋中学三件宝: 水鞋 雨伞、电筒少不了",这句流传 甚广的顺口溜,是过去坪洋中 学恶劣条件的写照。2012年, 曾庆强来到坪洋中学担任校 长,眼见学校条件与顺口溜中 相比虽然有了很大改善,但仍 较为简陋。学校内没有独立的 卫生间,简易的厕所设在校外 山边,给师生带来极大不便。

"教师的基本生活都无法保 证,怎能安心教学?"曾庆强积 极争取所在镇村支持,借助教 育创强的东风,为每位老师宿 舍建造了卫生间,接通自来水, 还安装了有线电视,让老师有 了较为舒适的工作和生活环 境,能够安心教学。"曾校长真 心实意地为我们解决工作和生 活上的困难,极大地改善了我 们的工作和生活条件,把我们 的心凝聚在一起。"坪洋中学副 校长杨茂飞表示。

曾庆强带头住在校内,也带 动了其他教师的"住校热",加强 了学校日常教学管理和师生间 的交流。通过积极采纳老师们

提出的意见建议,学校形成人人 参与、上下信任、合作无间的团 队精神,"校荣我荣"的观念也潜

立足实际,稳扎稳 打抓好教学

质量是学校的生命线。山 区学校信息资源有限,教研活 动少,就必须在常规教学上稳 扎稳打寻求突破。曾庆强跟班 子从学校常规教学抓起,做细 做实备课教案、课堂效果、作业 批改、辅导学生、试卷总结每一 步骤,确保教育教学的每一环

节都扎实有效,落到实处。 主动寻找"对手"是坪洋中 学不断前行的动力。开学之 初,学校和每位教师都给自己 寻找"对手",纵向与自己比较, 横向与水平相近的兄弟学校比 较,每年要有新进步,实现的一 个个小目标,将最终积累成了 大跨越。鼓励教师们参加各级 各类教育教学比赛,以赛代 训。创新备课备考机制,作为 兴宁首批尝试教师"下水作文" "下水做题"的学校,教师们更 能够吃透教材,提高业务水平, 让山区中学也吃上创新红利。

成才路上,不落下 任何一名学生

坪洋中学不到两百名的学 生里,很大一部分为留守儿 童。为全方位了解学生情况, 学校对他们逐一建档立卡,精 准培育。引入网格化管理概 念,实行教师挂钩联系制度,分 类辅导管理。在培优的同时, 对基础比较薄弱的学生,定期 进行家访。成立班级学习小 组,通过"手拉手"活动,让成绩 优异的"小老师"辅导薄弱的学 生,让弱的变强、强的更强。设 立进步奖,对取得明显进步的 学生进行嘉奖。定期举办运动 会、文艺汇演,在提高学生素质 的同时,让学生有更多展示才 能的机会,增强他们的信心。

做好做细学生思想工作是 坪洋中学的一大特色。去年一 名初三学生由于父母不在身 边,沉迷网络无心向学。发现 问题后,班主任及时联系其父

母及亲友,让他们多给予关怀; 利用班干部、团委力量开展关 心帮助,让她感受到集体的温 暖:老师们还对其进行青春期 心理辅导,针对该学生学习基 础好的特点,引导其树立正确 的人生观、价值观,还将其落下 的功课一一补上,该学生最终 如愿考上了兴宁一中。"初中学 生处于成长叛逆期,稍有不慎 容易走偏。我们只有提高教师 共情能力,做好做细学生思想 工作,才能让学生健康茁壮成 长。"曾庆强说。

厚积薄发,山区学 校实现"突围

9月7日,大坪镇大东、长 坑等7个自然村村委会书记及 2个企业代表来到坪洋中学,为 扎根山区模范教师们送上锦 旗。坪洋中学这十多年来的变 化,群众看在眼里、记在心里。 每年教师节前后,都有不少群 众自发为学校赠送锦旗、捐资 捐物。长坑村党支部书记曾文 胜就表示:"之前都说留在农村 中学读书就等于'放牛',不指 望成才只希望把孩子养大点就 好了。没想到在这读书的孩子 也能够取得不输于城里孩子的

成绩。" 厚积薄发,经过十多年的努 力,坪洋中学的精神面貌有了 很大变化,孩子们也像老师们 定下的教育目标那样,逐渐成 长为"脚下有根、胸中有志、眼 里有光、人生有为"的样子。在 近四年中考中,坪洋中学的上 线率、普高率和总分平均分排

名均在全市前列。 "成功来自坚持,执着创造 奇迹"。在坪洋中学教学楼的 外墙上,挂着这样一句励志标 语。这是对学生的勉励,也是 坪洋中学教职员工十多年来的 写照,更是进步的不竭动力。 坪洋中学立足实际,用"心"耕 耘、十年磨一剑,最终才能成就 山区学校突围而出的奇迹,让 "放牛班"的孩子也有春天。

肇庆封开首个乡镇影城国庆节投入使用 在"家门口"即可观影

羊城晚报讯 记者杨再睿、 通讯员黄瑛居报道:"投资480 万元,占地面积1200平方米, 430多人同时观影的大小4个 影视厅,投入使用后将填补封 开县乡镇目前没有影剧院的空 白!"9月27日,肇庆南丰星辉 影城总经理张福康受访时说 道。据悉,这是肇庆市封开县

首次将电影院引进南丰镇,对 满足粤桂两地广大群众观影需 求进行有效补充,丰富两广电 影市场的需求,更是该县打造 "三镇连片发展"、促进文化振 兴的真实写照。

张福康说,2022年5月通 过招投标拿到这幢楼,在这里 投资影剧院关键是看中南丰的

区域优势。他说,南丰镇位于 封开县北部,东临怀集县,南接 本县的莲都镇,西与大玉口镇、 都平镇隔江相望,北靠金装镇 及广西贺州市铺门镇。管辖30 个村委会、2个社区居委会,现 有人口10.4万多人,加上辐射 金装、长安、都平、大玉口以及 广西贺州市铺门镇和怀集县达

30多万人,况且目前南丰乃至 附近都没有影剧院,这是巨大

据介绍,封开县首个乡镇 影城,位于南丰镇旧市场5楼。 该影城于2022年7月2日进行 改造建设,总投资480万元,占 地面积1200平方米,为"2大2 小"配置,其中大厅观众席128

人和 122 人, 巴可 DP2K 设备; 小厅观众席93人和92人。按 照五星级电影院标准设计的该 现代化影院,配备完善的配套 设施。历经两个多月改造建 设,目前影城已经改造完毕,今 年国庆节投入使用,该影剧院 可提供430多人同时观影,提供 十多人长期就业。