

粤企500强总营收首破17万亿元

千亿级企业数量增加至34家

羊城晚报讯 记者许张超、孙晶报道：10月12日，广东省企业联合会、广东省企业家协会在广州举办2022广东企业500强新闻发布会，发布《2022广东500强企业发展报告》（以下简称《报告》）及“2022广东企业500强”等榜单。记者从现场获悉，2022年广东500强企业营业收入总额首次超过17万亿元，入围门槛首次突破23亿元，千亿级企业数量增加至34家。

广东省企业联合会党支部书记、专职常务副会长孙传春表

示，2022年广东500强企业的营业收入达到17.01万亿元，较上年同比增长1.7%，营业收入总额持续增长，增速却有所放缓；入围门槛则继续抬升至23.80亿元，较上年同比增长17.39%。其中，营业收入超过1000亿元的企业有34家，千亿俱乐部企业营业收入达到10.24万亿元，占营业收入总额的60.17%。

从行业分布来看，上榜企业主要集中于制造业和服务业，制造业和服务业的企业数量分别为265家（占53%）和230家（占

47%），占营业收入总额比重分别为41.90%和55.15%。其中，制造业企业盈利能力显著增强，净利润总额达到4663.60亿元，占广东500强企业净利润总额的34.73%，制造业企业呈现高端化、数字化发展趋势。

从区域分布来看，上榜企业主要分布在珠三角地区，粤港澳大湾区相对弱势，其中深圳、广州两地上榜企业数量分别为213家、147家，珠三角其他地市上榜企业数量达到95家，其中广州、深圳分别有18家、51家，两地企业数量占

粤西地区上榜企业数量依次为13家、12家、9家；珠三角地区、粤东地区企业盈利能力较强，营收利润率高于10%。

广东省社会科学院副院长向晓梅表示，广东省制造业呈现出向龙头城市集聚的趋势，广州、深圳不仅是粤港澳大湾区的中心城市，也是广东省经济增长的两大核心引擎和龙头城市，比如2022年广东制造业企业100强中珠三角地区上榜企业数量达到95家，其中广州、深圳分别有18家、51家，两地企业数量占

比达到69%。

值得注意的是，作为国内培育未来世界一流企业重要后备力量的广东500强企业，已有一部分行业领军企业在世界500强和中国500强中崭露头角。《报告》数据显示，2022年《财富》世界500强榜单中共有17家广东企业上榜，该榜的广东企业营业收入合计为7.28万亿元，占2022年世界500强营业收入总额的3%，占2022年广东500强企业营业收入总额的43%。

广州电网规划投资376亿元

羊城晚报讯 记者许张超报道：近日，广州市工业和信息化局印发《广州市申网发展规划（2022—2025年）》（以下简称《规划》），提出着力电源结构、电网发展、节能减排、民生用电保障四方面，通过规划建设提升广州电网的清洁能源消纳能力、电网智能化水平、防范化解电力重大安全风险能力等，预计到2025年年底将形成以500千伏变电站为中心的五大供电片区，供电能力达到3100万千瓦。

截至2021年年底，广州电网装机10372万千瓦。2021年广州市全社会用电量和全社会最高用电负荷分别达1120亿千瓦和2120万千瓦，同比增长分别为12.4%和7.1%，用电需求增长快速。

针对广州电网目前存在的本地电源支撑不足、源荷分布不协调、500千伏变电站布点不足、局部电网供电能力不足等问题，在电源建设方面，《规划》提出推动电源结构优化，将提升清洁能源占比、扩大天然气利用规模，因地制宜发展天然气分布式能源站、光伏及风电等作为补充，并支持站366座。

预计到2025年年底，全市110千伏及以上变电站将达466座



建在CBD一线江景、广州塔旁边的110千伏艺苑变电站（资料图片）

此外，广州市道路事务中心对“重点区域”和“非重点区域”的道路泊位标识进行优化完善，重点区域的道路泊位编码、信息公示牌底色均设为黄色，同时在行车一侧的线框旁特别增加了“重点区域”字样。非重点区域的道路泊位编码、信息公示牌则为白色，方便车主区分泊位类型。

广州市道路事务中心了解到，广州市道路事务中心已在中心城区部分学校、医院、居民生活区周边的大沙头二马路、大江直街等164条路段设置了免费停车区域，供约3600辆小汽车在准停时段内免费停放，进一步缓解市民“停车难”问题。

记者从广州市道路事务中

广州5区60个公交站点将更名

羊城晚报讯 记者严艺文报道：10月12日，广州市交通运输局发布通告，为规范公交站点名称，方便市民公交出行，结合2022年度公交站点更名计划，将更改公共汽车棠下小区总站等60个公共汽车站点站名（包括23对站、4个单边站点、10个总站），部分站点因相关客运站关停或变更而更名。站点更名工作从10月17日开始实施，11月底前完成。

根据通告，本次更名的60个公交站点分布于黄埔区、天河区、越秀区、白云区、荔湾区。根据此前发布的2022年度公交站点站名更改计划，部分公交站点更名是因为站点所在道路更名，如黄埔区永和大道（岭南雅筑）站更名为开源大道（岭南雅筑）站；黄埔区文加路站更名为石化路（东勤路口）站。

部分站点更名原因是原建筑、所指建筑改变或更名。如天

河区天虹宾馆站，更名为沙太南路（省妇幼天河院区）站；天河区棠下小区总站、棠下小区（西区）总站，分别更名为棠德花苑总站、棠德花苑西总站。

还有部分站点加副站名予以区分，以防混淆。例如，越秀区沙涌南总站加注副站名（凤翔公园）。

记者注意到，因近年来部分客运站关停或变更为招呼站，部分公交站点站名将更改。其中，荔湾区环市西路东行方向的市客运站（广州火车站）站，以及越秀区环市西路的市客运站总站，因广州市汽车客运站已关停，将分别更名为环市西路（广园西路口）站、环市西路（壹马大厦）总站。

同时，记者了解到，已关停的黄埔客运站、永泰汽车站的相关公交站点名称同样纳入更改。东圃客运站和夏茅客运站已改为招呼站，相关公交站点名称也将有变更。

焦点 A4

文/羊城晚报记者 薛仁政 张华 通讯员 凌伟明

图/林添杰

中国科学院院士侯凡凡：

肾脏病早期诊断迫在眉睫 风险预测模型可望助力



人物名片

侯凡凡：中国科学院院士，世界科学院院士（TWAS），中国医学科学院学部委员，全球改善肾脏病预后组织（KDIGO）执行委员会委员，国家肾脏病临床医学研究中心主任，国家器官衰竭防治重点实验室主任，南方医科大学附属南方医院肾内科主任。

主要从事慢性肾脏病防治研究。系统研究了慢性肾脏病及其并发症的防治，首次证实血管紧张素转换酶抑制剂能显著降低晚期慢性肾脏病发展至终末期肾衰竭的风险，创建了预防慢性肾脏病进展的临床新策略。她的研究成果，被国际誉为“近年对内科学和肾脏病学临床实践最重要的研究”之一，获国家科技进步二等奖3项、省部级科技进步一等奖5项等荣誉。

大咖金句

我国应加强医学研究的转化应用，要把研究成果转化为临床应用，加强医疗设备和药品的自主创新，促进产学研共发展。——侯凡凡

B 摸清慢性肾脏病发病规律 让肾脏病患者十年内不发展为尿毒症

羊城晚报：近年来，您带领团队在肾病基础研究方面取得了哪些进展？

侯凡凡：这10年来，国家肾脏病临床医学研究中心取得很大进步。

我们针对中国人群特点进行慢性肾脏病研究，摸清了我国慢性肾脏病的发病规律，让我们能够针对中国人的特点来进行慢性肾脏病预防，降低了慢性肾脏病的风险，取得了良好效果。

据统计，目前在我中心有4000多名肾功能减退患者接受长期治疗、随访和综合管理，其中超过十年未进展为尿毒症的患者比例已高达78%；我国最常见的IgA肾病经过系统治疗，80%的患者十年内不发展至尿毒症。据统计，我国每年约7万例慢性肾脏病患者会发展为尿毒症，慢性肾脏病患者每人推迟一年进入透析，全国能节省约70亿元的医疗费用。

羊城晚报：过去十年中，您带领的团队在肾脏病发病率、危险因素研究方面取得了哪些新的成果？

侯凡凡：在对慢性肾脏病的预防中，一个很重要的环节，就是要把防治关口前移，为此我们进行了大量研究，寻找中国人的慢性肾脏病发病危险因素。

我们近年完成了“中国肾脏病发病率研究”。这项研究首次报告了中国成人和儿童

急慢性肾损伤发展为慢性肾脏病的准确性可达到90%，预测IgA肾病对免疫抑制治疗反应的准确性可达到87%。

下一步，我们将根据这些模型研发电子预警系统，让慢性肾脏病风险预测可以被更多临床医生、尤其是基层医生应用，实现基层医疗的同质化。

羊城晚报：在肾脏病治疗方面，您带领的科研团队提出了哪些新的治疗方法？

侯凡凡：为了延缓慢性肾脏病患者进入到尿毒症阶段，我们建立了RASI疗法，可以使晚期慢性肾脏病患者发展至终末期肾衰竭的风险降低44%，进入透析阶段的时间延长3—4年。为了精准控制患者的用药量，我们研究建立了一种逐步增加药物剂量的模式来确定个体化用药剂量，这种方法被国际上称为“向上滴定法”。采用这种方法治疗使中晚期慢性肾脏病患者发展至尿毒症的风险降低了50%。向上滴定法已被国际防治指南采纳，在全球推广应用。

高血压是我国慢性肾脏病第三位常见的原因。为了延缓高血压肾损伤患者进展为尿毒症，我们针对中国人群叶酸缺乏较为普遍的特点，开展了相关研究。首次证实在伴慢性肾脏病的高血压人群中，补充叶酸可以使这类患者进入终末期肾衰竭的风险降低56%。

C 党员要为人民群众的健康而奋斗

羊城晚报：您是一名党龄50年的共产党员，党员的身份在专业工作中，对您有哪些影响？

侯凡凡：我为自己是共产党员而感到非常骄傲，同时为自己能亲身参与并推动实现“两个一百年”奋斗目标感到自豪。我们遇到了一个好时代，可以充分发挥自己的特长，为人民服务、为国家服务。

人民群众期盼的美好生活在必然包括健康的体魄，人民群众对健康的要求，就是我的奋斗目标，我会为这一目标奋斗终身。

羊城晚报：为了人民的健康体魄，在肾脏病研究、治疗方面有哪些需要突破的方向？

侯凡凡：首先，需要进一步研究肾脏病的早期诊断。目前70%的肾脏病患者第一次就诊的时候已经进入晚期，他们不可避免地会进展为尿毒症。因此如何做到早期诊断是亟待解决的重大问题。我相信在未来，肾脏病风险预测的研究进展可以为早期预防、早期诊断作出贡献。

其次，我们需要加强对慢性肾脏病的研究。中国人群慢性肾脏病的主要原因是慢性肾炎，对慢性肾炎发生发展的机制目前尚未有足够的了解，需进一步加强相关基础研究，从而发现新的干预靶标，这是实现慢性肾炎临床治疗突破的基础。

最后，我认为我国应该加强医学研究的转化应用。否则即便我们有更多的研究成果，束之高阁而不投入临床使用，对疾病防治也无济于事。所以我们应加强研究成果的转化，产学研合作共同发展，实现我国医学研究和临床实践的自主创新。

A 患者透析不出村 广东正在做探索

羊城晚报：广东省目前肾脏患病率情况如何？

侯凡凡：广东省的肾脏病防治、诊疗工作任务相对较重。原因在于大湾区人口密集，且老年人比例较高，基础性疾病、慢性病患者人群庞大，慢性肾脏病患者的人数因此更多。

据前些年的统计，广东省慢性肾脏病总患病率12%，略高于全国水平；透析人数居全国第一。

羊城晚报：过去这10年，广东在肾脏防治和科普方面，做了哪些努力，取得了怎样的成果？

侯凡凡：过去十年，广东的医疗卫生事业取得了显著的进步。以肾脏病为例，目前广东血液透析已经覆盖县级医院，“看病难、看病贵”得到了改善，大大降低了因病致贫、因病返贫的风险。

广东也积极开展科普和基层教育工作。作为国家临床医学研究中心，南方医院肾内科每年会面向普通公众和肾脏病患者等进行科普教育，还会组织对县级以下医院基层医生进行培训的“星火计划”，提高他们的专业能力。

研团队在肾脏病研究方面取得了丰硕成果，在过去十年中获得国家科技进步或自然科学二等奖共3项，获国家授权发明专利26项。

除了肾脏病研究外，她还带领团队推动居家腹膜透析体系建设，帮助尿毒症患者重新融入社会生活；开展“星火计划”，为数百名基层医生进行了专业能力培训，取得了显著的社会效益。

近年来，侯凡凡带领科

研团队在肾脏病研究方面取得了丰硕成果，在过去十年中获得国家科技进步或自然科学二等奖共3项，获国家授权发明专利26项。

除了肾脏病研究外，她还带领团队推动居家腹膜透析体系建设，帮助尿毒症患者重新融入社会生活；开展“星火计划”，为数百名基层医生进行了专业能力培训，取得了显著的社会效益。

近年来，侯凡凡带领科

研团队在肾脏病研究方面取得了丰硕成果，在过去十年中获得国家科技进步或自然科学二等奖共3项，获国家授权发明专利26项。

除了肾脏病研究外，她还带领团队推动居家腹膜透析体系建设，帮助尿毒症患者重新融入社会生活；开展“星火计划”，为数百名基层医生进行了专业能力培训，取得了显著的社会效益。