

文/徐振天 许坤杰 温美春 陈子昕

2012 年到2022年,是广州地铁积极服务国家发展战

略,全力推动“轨道上的大湾区”建设,为广州以更实举措服务粤港澳大湾区建设,以更高质量实现“一张网、一张票、一串城”广州都市圈城际铁路项目的十年。

十年里,广州地铁不断深化改革,推动数字化转型,持续提升轨道交通产业整体能级和技术创新能力。线网方面,从单一地铁线网,发展为全制式、粤港澳大湾区全域覆盖;创新方面,从传统的地铁系统,向智慧地铁发展;产业方面,从轨道交通业务外拓,向带动全市轨道交通全产业链发展。

从单一运营到全制式运营,全力构建“轨道上的大湾区”

十年里,广州地铁实现了一个又一个里程碑式的跨越发展,实现了“区区通地铁”,线网运营里程突破600公里,公交出行占有比率超过60%,并从单一地铁制式,迈向“地铁+有轨电车+城际铁路”的全制式轨道交通发展新征程。

伴随着《广州市城市轨道交通近期建设规划(2012-2018)》获批,广州地铁在2012年迎来了前所未有的战略发展机遇,进入了全面实施大规模建设、大线网运营、大物业开发战略的“快车道”。

2018年是广州轨道交通发展具有里程碑意义的一年。随着十四号线一期工程——这条先后荣获国家优质工程金奖、中国土木工程詹天佑奖的地铁新线的建成开通,地铁线网覆盖广州11个区,在全国各大城市中率先实现了“区区通地铁”,让市民畅享更通达的城市轨道交通运输线网。

2019年是广州开创“十三五”线网大规模建设局面的一年,全资子公司广东城际运营有限公司完成注册,标志着广州地铁探索“地铁+城际”一体化运作迈出坚实一步。2020年,广清城际、广州东环城际两条线路开门

迎客,广州地铁集团成为全国首家地方企业自主运营城际铁路的企业。

2022年,广州地铁积极推进珠三角城际轨道项目承接、公司接管等工作,此举将有利于构建粤港澳大湾区“一张网、一张票、一串城”的网络化轨道交通运营格局,为“建设好轨道上的大湾区”“四网融合”“实现广州与湾区城市60分钟轨道直达”等规划目标提供重要支持。

经过十年的发展,截至2022年,广州地铁线网里程从十年前的236公里,增加到了621公里,公交出行占有比率也从35%上升至61%,地铁出行成为市民出行的首选。

目前,由广州地铁集团负责运营的轨道交通里程达到857公里,除了本地(含广佛线)地铁线网621公里、有轨电车22.1公里外,还包括城际铁路60.8公里,以及巴克莱拉合尔橙线、江西南昌地铁三号线等外地项目153.1公里。同时,广州地铁正全面推进10条(段)、201.9公里地铁线网建设,以及佛莞城际等9条(段)、316公里城际铁路建设,统筹负责24个国铁、综合交通枢纽、市政道路项目投资建设。



广州在建地铁站(广州地铁提供)

从1.0到2.0,智慧地铁不断开启新篇章

十年里,广州地铁发展进入新时代,从单一支付到多元支付,从穗腾OS1.0到穗腾OS2.0,从半自动列车运行到有人值守下列车自动运行,一系列技术创新开启了“智慧地铁”新篇章,进一步满足了市民对美好生活的向往。

2015年,广州地铁进行了“智慧地铁”规划。2016年,广州地铁在APM线实现了移动支付、金融IC卡付费过闸,成为全国首条支持银联闪付、云闪付和二维码等多种支付方式的地铁线路,同年在全国首创自主研发多元化支付系统,形成了集“多元支付手段+多元购票渠道+多元票种选择”于一体的乘车支付系统,实现“互联网+”与城市公共交通出行的深度融合。

2019年,广州地铁发布了《新时代城市轨道交通创新与发展(广州2019)》白皮书,明确了新时代广州先进轨道交通体系建设目标,要将广州地铁全线逐步提升为“智能感知、智能联动”的智慧地铁最高级别。2019年9月,智慧地铁示范车在广州地铁三号线、APM线广州塔站和二十一号线天河智慧城站正式上线,全国首创的轨道交通智慧操作系统穗腾OS1.0在示范站投入使用。

2021年9月28日,最高时速达160公里、被称为“粤港澳大湾区”最快地铁的广州地铁十八号线首通段(冼村至万顷沙)正式开通运营。作为国内首条全地下160公里时速的地铁,十八号线率先应用了多个国内首次的新技术、新工法、新设备,成为国家级市域快速轨道交通示范线性线路。

2022年3月31日、5月1日,十八号线的姊妹线二十二号线首通段番禺广场至陈头岗段、七号线西延顺德段相继开通运营。两条新线路均实现了全自动运行系统功能,在无需司机操作的情况下,列车可自动完成发车、运行、开关门作业、自动对标、站台门与车门自动对位隔离以及停车场内自动驾驶、自动转线等功能。据统计,2022年到2022年,广州地铁完成国家专利申请781项,获得国家专利授权518项,其中发明专利授权80项,广州城市轨道交通正朝着安全、可靠、便捷、精准、融合、协同、绿色、持续的新时代轨道交通发展。

从“单兵作战”到“整船出海”,打造千亿级产业集群

十年里,随着时代浪潮的推进,广州地铁从单一运输服务的“单兵作战”逐渐走上了“整船出海”的产业联盟道路。作为广州市轨道交通产业链链主单位,广州地铁积极发挥龙头引领作用,大力推动轨道交通领域产业基础高级化与产业链现代化,全面提升广州轨道交通产业国际竞争力和影响力,推动大湾区轨道交通与城市共生共融,辐射、带动大湾区都市圈一体化协同发展。

轨道交通产业是广州市“十三五”时期构建“高端高质高新”产业体系、重点推动发展的产业之一。2017年,广州地铁积极落实产业“孵化器”定位,依托城市轨道交通国家工程试验中心平台,开展重大、关键、共性技术领域的高端智能产品研发与产业合作,并联合佳都科技、白云电气发起组建广州市轨道交通产业联盟,这也是广州市轨道交通产业集群的雏形。

此后,广州地铁充分发挥龙头企业带动引领作用,主动牵头加强产业链上下游的协同合作,先后成功中标巴基斯坦拉合尔橙线项目、南昌地铁

三号线PPP项目、重庆地铁四号线PPP项目、长沙六号线PPP项目等多个项目,并带动广日电梯、九州一轨、广州中咨、汉维科技、佳都科技、白云电器、广州地铁设计院、有轨电车、地铁监理公司、地铁科公司等企业携手走出去。

广州地铁以轨道交通项目投资建设为契机,推动广州市轨道交通产业链自主化高质量发展,带动60多家企业参与建设,初步形成了整车及关键零部件集成,本地配套率平均值预计可达70%;同时,以有利于企业做大做强和新引进补短板企业成长为研发型、区域型总部企业为目标,培育及引进66家产业链优秀企业落户广州,整车配套产业集群初步显现。

据统计,截至2021年年底,广州市轨道交通纳入企业744家,其中规模级以上企业671家(含高新技术企业283家,上市公司11家),已形成从规划设计、建设施工、装备制造到运营管理、增值服务于一体的完整产业链条,产业区域化集聚发展布局初步确立。2021年,全市轨道交通产业产值规模已达到2055亿元,位居全国前列。



广州地铁彩虹桥站(广州地铁提供)

文/戴曼曼

推进现代农业产业园建设是实施乡村振兴战略、推动产业兴旺的重要抓手。作为服务“三农”的国家队和主力军,农行广东分行强化责任担当,紧扣省委省政府打造现代农业产业园2.0版的部署要求,倾斜优势资源,通过政策、产品、模式等创新,加快促进现代农业产业园建设,助力广东现代农业高质高效发展。

截至2022年上半年,农行广东分行实现对284个(不含深圳)省级现代农业产业园服务全覆盖,为产业园内3万户各类经营主体提供全方位的金融服务,贷款余额205亿元,比2018年增长14倍,贷款规模和增量同业排名第一。

强化投入,金融助力梅州金柚生“金”

好山好水出好柚,广东梅州是全国最大的金柚生产基地,被国家命名为“金柚之乡”,是梅州农村地区的重要经济支柱。截至目前,梅州金柚总种植面积约65万亩,总产量约95万吨,产值约40亿元。

据悉,梅州柚优势产区产业园入选广东省2020年优势产区第二批省级现代农业产业园,是梅州市大力实施乡村振兴战略、建设省级优势农业产业园的重要抓手。梅县是金柚种植的主要产区,金柚种植面积达24.5万亩,总产量53万吨,鲜果产值约26亿元。

广东十记集团有限公司(以下简称“广东十记”)是梅县金柚种植的农业龙头企业,作为梅州柚优势产区产业园和梅县金柚产业园的牵头主体,2018年以来,由于项目建设资金投入大,企业前期出现了资金短缺的问题,农行梅州分行了解情况后,为企业授信6000万元,并通过农业龙头贷、农园实施主体贷累计投放了3500万元信用贷款,有效解决了企业抵押物不足、融资难的问题。

在农行的支持下,金融“活水”源源不断注入梅县金柚产业园,助力农业主体茁壮成长。广东十记建成了一家集种植、初加工、销售、电子商务等的农业产业化企业,目前在梅州拥有约4000亩的柚果种植基地,15000

**农业银行
广东省分行****金融活水润泽现代农业产业园 多措并举引领乡村产业振兴
现代农业产业园
贷款余额突破200亿元**

在农行支持下,广东梅州大埔县蜜柚现代农业产业园不断发展壮图/钟佳微

精准发力,为农业生产备足“金融底肥”

为确保政策产品更加精准、服务范围更加广泛、惠农措施更有成效,农行广东分行针对园区农业龙头企业、合作社、家庭农场(专业大户)等经营主体资质偏弱问题,出台特殊信贷政策,在客户准入、评级、授信、政府增信等方面,进一步放宽客户标准和融资条件,让更多主体获得更好的融资服务。同时,针对贷款担保难题,在原有的抵质押、保证担保、政府增信、政策性担保等方式外,加快创新纯信用贷款方式,量身打造农业龙头企业、实施主体贷、乡村振兴产业贷等多款针对性强、简便易用的融资产品,主动降费让利,结合园区产业和项目情况,执行最优惠贷款利率。

从广州中心城区往东走,有一片一望无际、生机盎然的稻田,这就是增城丝苗米现代农业产业园。这里出产素有“中国米中之王”之称的丝苗

米,核心区朱村街种植面积超5000亩。吃籼米长大的南方人,对丝苗米偏爱有加。依托强大的市场需求,增城丝苗米现代农业产业园打造成了集研发、生产、加工、仓储、物流、销售为一体的省级现代农业产业园。

广州增城区优质米生产基地有限公司就是其中的代表。由于对谷物加工技术的研发和掌握,公司经广东省科学技术厅核准为科技型中小企业,也是广州市级农业龙头企业,旗下“挂绿牌”系列丝苗米有着广东省名牌产品、广州市著名商标、广州名优农产品等荣誉称号。

“农行给我们办理纯信用贷款,利率优惠,速度还特别快,非常符合我们这样企业的

需求。”据公司负责人介绍,2021年,农行广东分行向公司发放了200万元“科创贷”支持公司发展,目前为公司加紧办理今年的续贷,“贷”动农民增产增收。“有了农行的资金支持,我们今年更有信心了。”公司负责人憧憬着今年的丰收画卷和发展蓝图。

作为服务“三农”的主力军和国家队,农行广东分行始终把服务乡村振兴作为经营工作的重中之重,持续为农业农村发展备足“金融底肥”,为农户创业致富增添新动能。数据显示,今年以来,农行广东分行在粮食安全、种业方面的贷款分别增加39亿元、34亿元,增幅达127%和142%。

“贷”动升级,金融“活水”滋润花卉苗木

佛山市南海区土地肥沃、气候宜人,孕育了发达的现代农业产业,其中,里水的花卉苗木产业就是典型代表之一。

但受疫情、市场波动等因素影响,南海区部分花卉企业、花农在资金流转方面遇到困难。关键时刻,农行广东南海分行送来“及时雨”,通过推出“花卉贷”等惠农贷款,为相关行业中小微企业解决融资难、融资贵问题。

以南海里水的天俐兰业公司为例,该企业获得农行南海里水支行130万元“花卉贷”支持,及时建立了蝴蝶兰种子库,对种子进行恒温培养,确保每年都有新品上市,其培育的蝴蝶兰新品种更成为今年里水云上花市的爆款,赢得大批消费者的喜爱。

为持续推进花卉产品创新,“贷”动花卉产业转型升级,截至目前,广东南海里水支行已累计投放“花卉贷”4000余万元,惠农e贷余额超3.1亿元,比年初净增6000万元。

守护绿水青山,厚植生

态底色。南海区的西樵山森林公园便是遍植花卉苗木的乐土:在这里,从山茶花、山杜鹃、波斯菊,再到荷花、莲花,一年四季都有花卉盛放,花香与美景让人心旷神怡,还有茂密森林释放的负氧离子,吸引了无数游客前来观赏游玩。

为激发乡村振兴新活力,农行南海分行以金融活水润泽西樵山田园改造和林木保育项目。继早前“智慧樵山”智能化改造项目后,农行南海西樵支行还采取分期形式,对西樵山投放7000万元乡村振兴建设贷款,用于增设相关基础设施,增加道路绿化、更换树种、修复林相、丰富植被等,目前第一期资金2300万元已到位。

助力现代农业产业园,与乡村振兴同频共振。农行广东分行将进一步强化责任担当,持续加大对现代农业产业园的支持力度,倾斜更多优势资源,开展更有成效的政策、产品、模式创新,为广东现代农业高质高效发展贡献农行智慧和力量。



农行大力支持广州增城丝苗米现代农业产业园发展 图/王洁芬