

# “90后”党支部书记“管家式”服务保障旅客出行

② 身边的党组织

羊城晚报记者 李志文



广州南站客运第三车间客运值班员兼党支部书记丁非在指引旅客进站

在刚过去不久的国庆假期，广州南站共发送旅客249万人次，日均发送22.6万人次，运输秩序平稳有序。这背后，离不开广州南站11个党总支、71个党支部、721名党员发挥的先锋模范作用。其中，就有丁非和他所在班组成员的身影。

## 旅客越来越多 服务越来越好

丁非是广州南站客运第二车间的技术员兼党支部书记。今年国庆假期的大多数时间，他和客运第二车间的伙伴都在岗位值班，为出行旅客提供温馨周到的服务。“虽然没能好好陪伴家人，但这是我们的职责，能够在站场服务旅客，对我们来说是一种光荣。作为党员，我们应该起到带头作用。”丁非说。

大学刚毕业，丁非就到广州南站工作，转眼已过去十年。他说，这十年，他与广州南站共成长、同进步，见证并参与了广州南站旅客越来越多、服务越来越好。

“学生时代，我并没觉得在车站的工作有多难，不就是指引一下旅客乘车嘛。”丁非告诉记者，工作后才发现，当好车站“管家”并不容易。首先，值班时需要在候车大厅、月台甚至列车厢内到处巡视，走一两万步几乎是

每天的常态。遇到重点旅客或者突发情况时，还需反复跟同事沟通配合，最多的一次，一天之内打了400多通电话。

这么多年磨炼下来，丁非练就了一双“火眼金睛”，一眼就能看出哪些是需要帮助的重点旅客，从而及时为他们提供帮助。

丁非介绍，疫情发生后，进站旅客的测温、消毒、红黄码查验以及发热旅客的处置等防控工作主要集中在丁非所在的车间。

他坦言，对比以前，他们如今工作任务多了，压力也就更大了，但一想到多一道把关，就能让“从广州南站到全国和全国到广州南站的旅客都是安全的”这个目标多一分保障，大家又觉得干劲十足。

在丁非工作逐渐得心应手的同时，广州南站也发生了很大的变化。“我刚工作那会，旅客乘车还是要取纸质车票的，现在电子客票早已普遍了；站内设备也越来越先进，红外线体温监测仪、5G智能化健康防疫核验系统和消毒机器人等硬核科技随处可见。

见！”说这话时，丁非满脸自豪。在平凡岗位挖掘不平凡价值

据了解，在丁非参加工作的2012年，广州南站每天只开行几十趟列车，旅客也只有几万人次。如今，广州南站车次越开越密，最多一天开行一千多趟，旅客也增长到了数十万人次。

旅客的不断增加，意味着更多样的服务需求，也包括一些旅客暂时的不理解。每当年轻同事遇到这种情况不知所措时，作为党支部书记的丁非总会站出来，帮助他们解决难题，尽可能地安抚好旅客。闲暇时，作为工作十年“零投诉”的资深“管家”，丁非也经常给年轻同事“开小会”，传授他们一些沟通和服务技巧。在丁非的带领下，整个班组的服务水平再上一个台阶，丁非也在2022年荣获“全国五一劳动奖章”。

其实，在广州南站，像丁非这样的“90后”年轻党员有很

多。他们刚工作时或多或少地觉得客运工作琐碎、不够有趣，但随着工作年限的增长，大家都在这平凡的岗位中挖掘出了不平凡的价值。每次帮助旅客之后，哪怕是一句简单的“谢谢”，一个鼓励的眼神，都会让他们由衷的自豪。大家都说，希望通过努力，让广州南站变得越来越好，让越来越多旅客满意。更可贵的是，越来越多的年轻人表示，愿意把服务好旅客当成自己一辈子的事业。

如今，在广州南站，像丁非这样的青年党员已成为服务旅客的骨干力量。据统计，广州南站目前共有385名青年党员，占党员总数的53.4%。在该站党委的带领下，在身边榜样的带动下，许多青年职工纷纷申请加入党组织。

这些年，广州南站党委不忘初心、牢记使命，坚守服务之心，全心全意服务旅客，保障旅客平安出行，先后获评“广东省先进基层党组织”“中国铁路先进基层党组织”等荣誉称号。

## 黄茅海跨海通道首个整幅式TY型桥墩完工

这是该类型桥墩在国内高速公路分幅面桥梁中首次采用

文/图 羊城晚报记者 王丹阳  
通讯员 粤交集宣 杨德辉 张璞

10月13日，广东交通集团发布消息，当日8时10分，经过十余小时连续作业，正在建设中的粤港澳大湾区跨海工程黄茅海通道项目海域中引桥施工取得突破性进展——世界上跨径最大的三塔斜拉桥黄茅海大桥H1号墩盖梁浇筑完成，标志着项目首个整幅式TY型复合墩顺利完工。这是该类型桥墩在国内高速公路分幅面桥梁中首次采用。

黄茅海通道项目全长31公里，其中跨海段长约14公里，主要由黄茅海大桥、高栏港大桥以及水中东、中、西引桥组成。其中，



正在建设中的TY型复合墩

梁悬臂长度及重量，在满足结构受力的基础上，达到美观稳定的功效。

黄茅海通道项目作为粤港澳大湾区又一跨海工程，目前各项工作进展顺利，关键控制性工程黄茅海大桥与高栏港大桥的塔柱施工全部过半，海上“小蛮腰”已长至腰线，定海通天之势初显。项目预计2024年年底建成通车，建成后将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门大桥共同组成大湾区跨海跨江通道群，助力大湾区早日形成世界级交通枢纽。

## 广佛东环城际盾构安全下穿珠江航道

羊城晚报记者 徐振天、  
通讯员 刘卓然报道：记者10月13日从广州地铁获悉，日前，珠三角城际广佛东环项目琶洲站至金融城站区间（以下简称“琶金区间”）上行线隧道顺利贯通，盾构机以600米半径小曲线安全穿越长度达890米的珠江航道，为下一步工序顺利推进奠定了坚实基础。

琶金区间上行线全长1892.5米、下行线全长1882.9米，采用两台直径9.13米的土压平衡盾构，盾构从金融城站南始发，以S弯小曲线先后下穿棠下涌、临江大道、综合管廊、琶洲大桥、珠江前航道、有轨电车等重要建筑构筑物。

珠江前航道江面宽570米，最大水深6.6米，航运交通繁忙，水位受涨落潮影响起伏较大，地理环境复杂，盾构须以600米半



径小曲线穿越长度达890米的珠江航道，该段隧道顶部最大埋深22.8米，隧道洞身主要穿越地层为中风化、强风化含砾砂岩地层，节理裂隙较发育，隧道覆土为全风化、砂层和淤泥，部分区段上部覆土无全风化和淤泥等隔水层，开挖面与江水存在水力联系，施工风险和难度高。

广佛东环城际全长约46.75公里，经广州市番禺区、海珠区、黄埔区、天河区和白云区，共设大石站、科学中心等8座车站，

## 特别报道 A8

2022年10月14日/星期五/湾区新闻部主编/责编 夏杨/美编 湛晓茸/校对 林霄

茂名  
滨海新区

# 绿色化工与氢能产业奏响高质量发展强音

文/图 全良波 白晓虹

从荒滩野渡到世界级港口营运，从一张白纸到世界级绿色化工和氢能产业基地，从荒山野岭到投资沃土……党的十八大以来，茂名滨海新区锚定“建设世界级绿色化工和氢能产业基地，加快建设现代化港口，大力发展临港产业和海洋新兴产业”目标定位，聚焦“海洋”这个最大优势，实现高质量发展，成为茂名打造沿海经济带上的新增长极的强劲引擎。

踏上新征程，滨海新区利用港口资源和发展腹地，深入推动东华能源、广州工控等行业龙头企业在滨海新区扎根，通过烷烃资源综合利用项目、丙烯腈项目等牵引性项目的带动，致力打造世界级绿色化工和氢能产业基地。

## 企业抢滩 千亿级临港产业积厚成器

夜幕降临，华灯初上。成群结队的工人从博贺港新港区涌出，奔向繁华的市区、城镇、集市。10年里，滨海新区部分滩涂变成港口、产业园，成为茂名经济发展的新引擎。

从一片空地到建筑群拔地而起，港口是茂名向海而兴的原点。2019年，博贺新港区正式开港，拉开了现代临港产业快速发展的序幕。博贺新港区释放出巨大的活力，人流、物流、资金流急速集聚在滨海新区，推动绿色化工、氢能等产业链延伸，按下临港产业建设的“加速键”。

十年间，东华能源烷烃资源综合利用项目、丙烯腈项目、世界500强丰益国际海嘉里（茂名）项目、道道全年产100万吨食用油综合加工项目、粤西LNG等重点项目纷纷抢滩，聚拢在港口周边落地，使临港产业集群效应日益明显。

与博贺新港区、吉达港区不同，千年古港博贺渔港拥有得天独厚的渔业资源。围绕港口资源做文章，博贺渔港产业集聚区也在快速形成。茂名滨海新区正升级改造博贺中心渔港，推动形成集现代渔业生产、远洋渔业、水产品加工等为特色的渔港经济区，促进渔业产业链

条发展。谋定后动，厚积薄发。滨海新区全力做好绿色化工、临港产业、滨海旅游、海洋渔业、自贸港建设、港口建设“六篇文章”，翻开了构建高水平现代产业体系崭新一页。2022年全区经济发展呈现稳中加固、稳中向好的态势。

“依托优势产业形成‘榕树效应’，推动向海而兴高质量发展。”茂名市副市长、滨海新区党工委书记梁荣杰说，滨海新区以绿色化工产业为核心，以仓储物流产业为支撑，以现代渔业为载体，以滨海旅游产业为特色，致力打造五大产业集群区。

展望未来，滨海新区锚定“建设世界级绿色化工和氢能产业基地，加快建设现代化港口，大力发展临港产业和海洋新兴产业”目标定位，走好新的赶考路。

目前，滨海新区全力以赴确保东华能源项目一期（1）年底建成顺利投产，围绕港口资源做文章，博贺渔港产业集聚区也在快速形成。茂名滨海新区正升级改造博贺中心渔港，推动形成集现代渔业生产、远洋渔业、水产品加工等为特色的渔港经济区，促进渔业产业链



吉达港区建设正在加快

## 疏通脉络 交通枢纽中心增强发展动能

作为茂名绿色化工临港物流最重要港口之一的吉达港区，“大干150天”劳动竞赛掀起一场“攻坚克难保节点”的大干热潮，吉达防波堤海抛推进至4100米，年底内将推进到5000米。目前，茂名滨海新区正在加快协调推进吉达港区口岸开放、码头泊位开放、完善园区公用工程建设。

与吉达港区遥相呼应，今年6月底动工的茂名广港码头工程（二阶段）建成后码头年吞吐能力可达到1500万吨，年粮食业务接卸量将超400万吨。未来加上配套的疏港铁路，码头辐射地可达到湖南、贵州、广西，将打造成为

“接下来就是要抢抓机遇、乘势而上，全力抓招商、抓项目、抓产业、促发展。”滨海

新区党工委副书记、管委会主任叶秀新说，随着交通“任督二脉”被打通，滨海新区充分发挥港口区位优势，以临港产业为招商引资主轴线，积极布局氢能产业链。

目前，滨海新区大笔绘就向海而兴的交通蓝图。粤电煤炭码头即将投入使用，30万吨级航道工程项目已正式立项，昌利油品码头已获得交通运输部批复岸线，利丰散货码头岸线申请已上报交通运输部。远期，随着33个泊位全面建成，茂名港博贺新港区将实现吞吐能力达1.5亿吨/年，货物覆盖粮食、煤炭、矿石、钢材、石油化工品等原材料及产品。

## 厚培沃土 红色引擎打造营商环境高地

东华能源（茂名）烷烃资源综合利用项目从“一纸合同”到“上马实施”，连续刷新了3项纪录，益海嘉里（茂名）项目从签署投资协议到开工建设仅用了42天。一项项“新区”速度，标志着滨海新区通过深化商事制度改革，最大限度打开创业“路障”，市场活力进一步释放。

近年来，茂名滨海新区着力推进“放管服”改革，紧紧围绕“放得开、管得住、服务好”聚焦发力，持续推进注册登记便利化，不断优化创新创业营商环境，十年新增市场主体9989家，经济总盘子不断扩容。

发展日新月异的背后，是茂名滨海新区党工委扎实抓好基层党组织建设，建强组织体系，以党建引领开启新征程的不懈努力。

滨海新区主要领导多次召开党工委会议和委务会议研究招商引资工作，每月召开

一次招商引资工作专题会议，听取招商引资项目进展情况汇报，分析研究项目落地过程中存在的问题，切实解决企业落地过程中遇到的各种困难，力促项目加快落地建设。

同时，滨海新区持续开展“党建+项目”创建活动，在东华能源烷烃资源综合利用项目、吉达港区防波堤、茂名港中心、东区化工码头和东区仓储等4个重点项目建立临时党支部，把党建引领贯穿重点项目建设全过程，进一步推进了党建与工程项目深度融合，“红色引擎”助力项目高效推进。

踏上新的赶考之路，滨海新区坚持党建引领，突出重点压实党建主体责任，积极落实茂名市委、市政府“大干150天”推进工作，做好一对一家企业帮扶工作，对企业反映的问题，发挥好挂职领导和对口部门的帮扶优势，一事一议、一企一策帮助企业解决问题。



滨海新区全力推动东华能源项目投产