

# 佛山制造业重镇十年蜕变 焕发高质量发展新动能

非凡十年  
羊城见证

更广视野 争当地级市高质量发展领头羊

羊晚见证 持续聚焦佛山高质量发展

文/羊城晚报记者 张闻

2015年8月3日,《羊城晚报》头版头条报道《佛山张开双臂拥抱智慧经济》,介绍了佛山通过创新驱动战略向智慧经济转型的趋势:面对新常态,从“汗水经济”向“智慧经济”转型,已经成为工商企业界的共识。

如今看来,该报道正是反映佛山近十年发展中产业转型升级的一个切口。从2012年到2022年,曾经以专业镇和传统制造业闻名的佛山,正以更高站位、更广视野、更的眼光、更强担当来推动高质量发展,向世界展示一个不一样的制造业重镇。

十年前的佛山,面向未来蓄势待发。当时佛山刚迎来国内首条跨城地铁首通段贯通不久,高速公路网密度全省第二,广佛同城化正式起步;“三旧”改造的“佛山模式”、大部制改革的“顺德经验”、金融创新的“南海经验”全国闻名。然而,此时佛山也面临着发展的“拦路虎”:传统制造业比重过大,招商引资受土地、环境等因素约束较多,城市面貌与经济实力不匹配,各区发展差距较大……佛山的转型,必然要经历一次刀刃向内的改革和久久为功的坚守。

如今的佛山,跨过重重挑战,用改革催生出了一个不一样的制造业重镇。数据显示,2021年,

佛山全市地区生产总值(初步核算数)为12156.54亿元,比起2011年地区生产总值6580.28亿元实现了几乎翻倍,全市完成规模以上工业增加值5442.13亿元,国家高新技术企业达到7100家,实现经济总量、质量双提升。如今的佛山,不但拥有美的、碧桂园、海天、格兰仕等老牌名企,库卡机器人、博智林、安齿生物、云米科技等一批“独角兽”企业也纷纷强势崛起,为佛山新的产业版图开疆扩土。

十年间,佛山市的发展目标从2011年底提出全力开创“民富市强 幸福佛山”建设新局面,到2016年底提出阔步迈向率先基本实现社会主义现代化新征程,再到2021年底提

出奋力争当地级市高质量发展领头羊,佛山的发展持续发力。与此对应的是,2019年,佛山成为全国第17个、广东第三个GDP突破万亿的城市;随着广佛地铁全线贯通和佛山地铁2号线、广州地铁7号线顺德段先后贯通,以及珠三角枢纽(广州新)机场选址佛山高明,佛山的发展与全省发展大局更加紧密相连。2021年11月召开的佛山市第十三次党代会明确提出,要以开放促改革促合作,强化佛山制造重镇“点高”的优势、大湾区都市圈“面宽”的思维,全面塑造新发展形态,争当全省地级市高质量发展领头羊,为佛山“十四五”发展格局定下基调。

近十年来,《羊城晚报》一如既往地关注佛山经济社会发展。2015年8月3日,以《佛山张开双臂拥抱智慧经济》为开篇,《羊城晚报》与佛山合作开辟“创新佛山大巡礼”大型系列报道,通过对佛山产业、城市、民生、社会治理等方面的全方位扫描,向全国展现佛山践行创新驱动战略、打造现代化国际化大都市的城市发展战略。羊城晚报还通过高端访谈的形式,对佛山经济社会发展全貌展开全方位策划报道。

注重民生与文化是《羊城晚报》办报的重要特色。作为岭南文化重要发源地之一,佛山文化资源丰富。为此,《羊城晚报》推出“佛山文脉”栏目,对佛山丰富的岭南文化元素开展全方位报道,截至2022年,“佛山文脉”采写已超过200期,并与佛山市文化广电旅游体育局合作出

版《佛山文脉》一书。与此同时,《羊城晚报》还推出“那年那人那事”专栏,展现改革开放以来佛山人“敢为天下先”的感人故事。

2022年,佛山提出“坚定贯彻新发展理念 塑造佛山发展新形态”的发展要求。《羊城晚报》继续用新闻报道反映佛山在高质量发展过程中的探索经验,开辟“塑造发展新形态 功夫佛山创新局”系列报道,对佛山推进高质量发展过程中的好经验、好做法展开宣传。与此同时,《羊城晚报》在新媒体传播上积极探索,推出“小羊走佛山”全媒体视频栏目,通过主播探访的方式,对佛山的农产品进行推广,受到市民的欢迎;开辟“典籍中的佛山”视频栏目,寻找佛山典籍中的著名故事,通过短剧等年轻人喜爱的形式,对佛山著名故事进行“再现”,传播佛山优秀传统文化。

更强谋划 重构产业空间发展格局

今年2月8日,在佛山市第一季度重大项目集中开工活动上,一座横跨南海、三水的战新产业园拔地而起,根据佛山市委、市政府工作部署,佛北战新产业园由佛山高新区管委会主导建设开发,与南海区、三水区三方合作共建,目标是打造全市制造业高质量发展的新增长极。

放到十年前,这一成果几乎不可想象。当时,“一条腿长、一条腿短”是佛山发展不充分、不平衡的形象说法。相对而言,靠近广州、曾是广东四小虎的南海、顺德先发优势明显,高明、三水虽然为佛山的发展提供了庞大的空间载体,但由于交通等因素的制约,制造业中心难以西拓,工业不连片、产业不成带,产业结构偏

重传统的发展瓶颈,如何强中心、强统筹成为佛山迫切需要解决的问题。

这也是佛山十年发展的重要任务。从2012年到2022年,佛山先后启动城市升级三年行动计划、佛山市城市治理三年行动计划等重大项目,季华路、魁奇路的快速化,让佛山大道不再成为佛山东西发展的分界线,“强中心”快速推进;狮山“井镇”的推进,不但让“广东第一镇”响彻全国,更为佛山打造城市副中心和广佛同城腹地奠定基础。与此同时,一环西拓的推进,让高明、三水切实成为佛山制造业发展的未来主战场。

2021年,佛山继续加强统筹力度,明确提出“515”战略目标,提出要务必成为城乡区

域协同发展领头羊。其中,佛山要强化产业空间规划,引导产业集聚发展,形成“中部强核、东西两带、南北两圈”高效联动产业格局。向中重点发展带动型经济,打造创新中心强核;向东重点发展商流型经济,打造现代物流产业带;向西重点发展复合型经济,打造机场空铁经济带;向南重点发展智能型经济,打造高端制造产业集聚圈;向北重点发展先导型经济,打造战新产业集聚圈。

十年变迁,如今的佛山,早已从曾经以专业镇为底色的“小虎”转变为GDP突破万亿的国家制造业重镇。佛山将继续坚定推动创新、协调、绿色、开放、共享五个方面发展向高质量发展快速跃升。



佛山城市环境越来越美



羊城晚报部分相关报道版面