



羊城晚报记者探营第十四届中国航展

11月5日,参加第十四届中国航展的中国空军运油-20飞机进行适应性飞行训练
新华社发

“20家族”齐齐亮相 国产重器纷纷首秀

羊城晚报记者 钱瑜 郑达

第十四届中国航展将于11月8日至13日在珠海国际航展中心举行。本届航展共有43个国家和地区的740多家企业线上线下参展,室外参展飞机超110架,室内展览面积10万平方米。11月6日,“航展媒体开放日”活动在珠海举行。

A 航空工业55项展品首次参展

本届航展最大的馆内展区为1号馆航空工业馆,全馆展示面积近7000平方米。馆内展陈内容紧扣“中国力量”“中国价值”“中国精神”三大篇章进行划分。在馆内中心展示区域,“20时代”战机的家族杰出代表歼20、运20、直20、攻击11、鹞鹰五大明星机型,与展馆上方“飞翔之翼”主题造型相呼应。

中国航空工业集团有限公司相关负责人称,航空工业以“航空强国志,翼起向未来”为主题,通过馆内静展、室外静展和飞行展示等多种方式,将200项自主研发的航空装备及技术项目以全景式、体系化方式进行呈现,参展产品较上一届增幅达34%,其中55项展品为首次参展。

展馆外,航空工业还设置了9000平方米的室外静展区,将分为军贸飞机、应急救援、通用飞机三大主题展区呈现,展示机型数量比上届有较大提升。在静展区中心位置,将重点展示枭龙双座和AC352两型机,以及AC133A舱段;在军贸飞机和应急救援主题专区,将集中展示航空工业在军贸出口和助力国家应急救援体系建设方面取得的最新成果。

作为航展备受瞩目的飞行表演环节,航空工业自主研发的“鲲鹏”AG600M(灭火型)真机将首次向公众进行12吨投水功能演示,并与运20、C919苍穹聚首;直20、直10、直8L等现役陆航装备将首次登上中国航展的舞台;翼龙-1E无人机也将进行精彩的飞行展示。



城镇作战装备增强模块模拟坦克系统调试中 施用和 摄

C 52项陆军武器装备首次参展

本届航展上,中国兵器工业集团有限公司(以下简称“兵器工业集团”)围绕“强军砺锋”主题,推出陆军合成旅这一实战体系展示形式,带来一大批亮点纷呈的新领域、新技术产品装备以及成体系、成建制解决方案,全方位、多角度、深层次展示我国陆军武器装备建设的实战能力、科研自主创新的前沿技术与产研制造一体的先进水平,携175项展品亮相,其中52项系首次参展,参展新研和改进产品占到30%。

羊城晚报记者了解到,兵器工业集团还将延续往届的地面装备动态演示。在这个环节,将充分展示主战坦克、装甲车辆优异的机动性能,同时本届航展,兵器工业自主研发制造的无人装备也将首次在动态展示环节亮相。

在合成旅解决方案中重点突出机动突击、火力打击、智能弹药、防空反导、无人装备等领域明星武器装备,如VT4主战坦克、SH15车载火炮、AR3火箭炮、天龙防空导弹系统、红箭系列智能弹药等国际知名外贸品牌都将悉数亮相。此外,现场展示军工技术合作展区,推出装备先进制造、深度维修、自动化生产线以及军事工程能、同时本届航展,兵器工业自主研发制造的无人装备也将首次在动态展示环节亮相。

战术战法,不断提升实战能力。

被誉为“中国蓝天仪仗队”的空军八一飞行表演队,今年是第10次参加中国航展,近年来先后参加了莫斯科航展、新加坡航展、迪拜航展等国际性航展,在巴基斯坦、马来西亚、泰国等国进行歼-10特技飞行表演,绘就“中国名片”,展示“中国力量”。空军航空大学“红鹰”飞行表演队,今年是第3次参加中国航展。自2011年成立以来,“红鹰”飞行表演队在深化飞行教学、助力飞行员成长上发挥重要作用,激励飞行员立志蓝天、追求卓越,肩负起建设世界一流空军的重任。

地面静态展示的空警-500、轰-6K等新型战机的,有着动人心魄的航迹故事。被誉为“战神”的轰-6K战机的,近年来飞越了巴士海峡、宫古海峡、对马海峡和台湾海峡,在警巡东海、战巡南海和中俄联合空中战略巡航中,飞出了强国强军新航迹。



1号展馆陈列歼20等多款飞机模型 羊城晚报记者 郑达 摄

知多D

AG600飞机是为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设迫切需要研制的重大航空装备,是我国首次按照民用适航标准研制的大型特种飞机,也是目前世界在研最大的水陆两栖飞机。自立项以来,项目团队坚持科技自立自强,先后突破大型水陆两栖飞机气动融合布局、高抗浪涌海船体、高支点单支柱起落架、投汲水控制等一系列关键技术。飞机于2016年总装下线,2017年以来相继成功实现陆上、水上和海上首飞。2022年5月31日,全状态新构型灭火型AG600M成功实现陆上首飞,8月29日完成水上首飞,9月27日成功完成投汲水功能试验。目前,AG600M飞机已全面转入适航取证阶段。

AG600M首次亮相进行12吨投水演示

羊城晚报讯 记者郑达、钱瑜报道:11月6日,记者从中国航空工业集团有限公司(以下简称“航空工业”)获悉,本届中国航展上,我国自主研发的大型灭火/水上救援水陆

两栖飞机将首次以两架“鲲鹏”AG600M(灭火型)真机参加航展,并以全新涂装惊艳亮相,进行12吨投水演示,全面展示新状态全构型AG600M灭火任务系统功能。

11月5日0时至24时,广州新增1325例新冠病毒本土感染者,绝大部分在隔离观察或高风险区发现

如何减少区域外溢风险? 堵塞漏洞依法依规处置

羊城晚报记者 刘欣宇 薛仁政 马灿 邹丽珍

11月6日,广州市人民政府新闻办公室召开疫情防控新闻发布会。广州市卫生健康委副主任张屹在会上通报,11月5日0时至24时,广州新增1325例新冠病毒本土感染者,其中,9例为社会面新增感染,其余均在隔离观察或高风险区发现。



6日,广州市海珠区大塘村,工作人员隔着水马传递物资 羊城晚报记者 梁喻 宋金峪 摄

海珠

居民如果有生活急需 可向网格员提出申请

张屹通报,海珠区11月5日新增1253例感染者,高度集中在凤阳街康鹭片区的高风险区域。海珠区南洲街大塘片区、华洲街龙潭片区仍有散发疫情,存在社区传播风险。而赤岗街客村片区、江海街桂田片区的新增个案数呈明显下降趋势。

针对海珠区中高风险管控区内人员外溢现象,流调人员通过调看视频发现,仍有个别市民违反防疫规定,挪动封控水马,擅自外出或传递物资等,造成相邻的瑞宝街、赤岗街等非中高风险区域出现新增阳性个案。对此,有关部门正深入调查,堵塞漏洞,依法依规处置。

张屹提醒广大市民,如果确实有生活急需,可向网格员提出申请,工作人员会协助解决,切不可图一时之需,造成疫情扩散外溢,影响他人健康。

建立三级网格管理机制 尽快切断疫情传播途径

广州市海珠区委常委、常务副区长傅晓初介绍,海珠区强化重点管控区管理,特别是

对大家比较关注的、防控难度较大的康鹭片区,海珠区强化管控措施,更加及时、更加精准、更加有效进行提级管理。

海珠区建立“网格长+分网格长+楼栋长”三级网格管理机制,动员医护、公安、社区干部、群众志愿者等力量,采取小分队上门方式组织“洗楼”,同步推进病例转运,实现“边建边转边清”。海珠区已率先在10个重点网格、3824栋楼宇发动近2000名志愿者担任楼栋长,督促楼内住户足不出户,尽快切断疫情传播途径。

在物资保障方面,海珠区调动线上生鲜平台广州总仓和周边仓库,对平台企业进货车辆发放通行证270张,朴朴、饿了么、美团等平台每家新增配送骑手200名。线下商超目前各货量是平时的2-3倍,接下来将提高至5倍。同时,设置12个价格监测点监控物价水平,打击哄抬物价等违法行为。在社会面管控方面,海珠区对核心商圈、重点路段、内街小巷全天候监管,统一印制张贴“暂停营业”标志,非民生保障类经营性场所全部停止开放。

7日是工作日,海珠区要求,辖内非高中风险区的单

位员工和市民请按照《通告(七)》的要求,减少出行,原则上居家办公。

居住在相关区域内的人员 有较高感染风险扩散风险

广州市疾病预防控制中心党委书记张周斌表示,海珠区新增感染者数量创下新高,很大程度上是因为奥密克戎变异株传播速度快、隐匿性强,病毒在楼栋密集、巷道狭窄的环境下极易造成气溶胶传播;极高的人口密度也给病毒的快速传播提供了合适的环境。

“通过分析感染者的发现方式,我们可以看到,新增的感染者绝大多数都是在中高风险区核酸筛查和隔离酒店隔离人员核酸检测中发现的。”张周斌表示,这一方面说明,针对中高风险区内高度聚集的风险人群,通过限制流动、全覆盖核酸筛查以及通过转移隔离,降低人口密度等措施,对于及时发现感染者并减少区域外溢风险具有重要的意义;另一方面也说明,目前居住在相关区域内的人员仍具有较高的感染风险和扩散风险,依然需要继续配合,做好相关的健康管理并及时开展核酸检测。

交通

涉疫地区部分地铁公交 目前采取临时管控措施

广州市交通运输局副局长张孜表示,目前广州地区对外对内交通运行整体顺畅。为配合防疫需要,交通运输部已对海珠区、白云区等涉疫地区部分地铁、公交采取了临时管控措施,其他各区域公共交通运行总体平稳有序。

目前,海珠区内的所有地铁和有轨电车站点、白云区二号线和江夏站A、B口、黄埔区五号线大沙东A口、番禺区

的三号线夏涌站、二号线洛溪站仍暂停对外服务。以上出入口停止对外服务的地铁站中,所有换乘站均保留内部换乘功能。

11月5日至6日,广州举行“成人高考”和专业技术人员职业资格考,张孜称,广州市交通运输局会同教育、人社等部门采取有力措施,服务保障广大考生平安出行。截至目前,运输组织总体平稳顺畅。

中高风险区域外拟设置 临时邮件快件处理场所

广州市邮政管理局副局长李小霞介绍,目前,海珠区投递能力为每天约90万件,保障能力约占平时的60%。目前除中高风险区外,其余邮政快递网点均正常运行。但由于有部分地区快递员也被封控在家,会出现部分邮件快件派送时限延迟的情况。

李小霞表示,为确保邮件快件安全、按时投递到消费者手上,目前,市邮政管理部门正积极引导邮政、顺丰、中通、圆通、韵达等邮政快递企业在中

白云 番禺

部分区域 仍有散发疫情

白云区松洲街、棠景街疫情趋于稳定,黄石街原聚集性疫情已多日无新增病例。但同德街、人和镇、鹤龙街、云城街、新市街仍有散发疫情,有局部传播风险,疫情存在反复和不确定性。

番禺区大石街和洛涌街近日相继报告新增病例,个别区域有局部聚集趋势,存在社区传播风险。目前番禺区已划定管控区域,开展涉疫场所排查。

快递

中高风险区域外拟设置 临时邮件快件处理场所

高风险区域外设置临时邮件快件处理场所,做到快速、安全处理邮件快件;对区域内符合防疫要求的快递小哥,组织继续上岗作业,保证区域内邮件快件正常派送;加强海珠片区网点人员、运力 and 防疫物资等储备工作;指导邮政快递企业加强与消费者沟通,引导消费者通过智能快递柜

或者约定地点等方式,进行无接触派送。

乘坐列车离开这些地方 需持48小时内核酸阴性证明

羊城晚报讯 记者从铁路部门获悉,根据属地地方政府防疫有关要求,目前乘坐列车离开广州、佛山、深圳、惠州、梅州、汕头以及海南地区仍需持48小时内核酸检测阴性证明。同时广铁集团管内各车站前往北京地区的旅客仍需48小时核酸检测阴性证明及北京健康宝绿码。(李志文)

白云临时管控区温情一幕:三个“红马甲”送产妇回家

羊城晚报讯 记者符畅报道:11月5日晚,时针即将指向“8”,一辆的士在广州市白云区均禾街清湖村牌坊前停下。在此处等候多时的三位“红马甲”立即冲上前,或搀扶车内人员下车,或帮忙抱婴儿,或帮忙提东西……疫情之下,这温情的一幕,背后有一段暖心的故事。

很快,冯女士的情况被反映给均禾街新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部秩序管控组,该组副组长陈庆华带领组员范家成、袁再来,三人身穿党员突击队的红色马甲,一同承担起护送冯女士回家的任务。

“原本我想打个的士回家,但是受疫情影响,的士没办法进村。”冯女士说,情急之下,她拨打了均禾街公布的服务热线求助。

也是在同一天,家住清湖村北街的冯女士在白云区第一人民医院顺利分娩。两天后,由于长时间卧床压迫到右臂神经,冯女士下肢疼痛,无法翻身和下床,冯女士决定出院回家休养。

“我们提前15分钟到牌坊处等候,因为下着小雨,还带上了雨衣、雨伞,怕产妇和婴儿淋湿了着凉。”陈庆华说。的士停下后,他们立即上前帮忙,陈庆华和冯女士的丈夫一同将冯女士扶下车,再抱上提前准备好的

电瓶车。随后,范家成负责开车,陈庆华帮忙抱着婴儿,袁再来则一路小跑,跟在电瓶车旁,以免发生意外。