

学习宣传贯彻党的二十大精神

前进道路上，必须坚持和加强党的全面领导

——学习宣传贯彻党的二十大精神系列评论之一

羊城晚报评论员

习近平总书记在党的二十大报告中提出以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，明确了前进道路上必须牢牢把握的五项重大原则，其中第一项就是“坚持和加强党的全面领导”。

矢志不渝为人民谋幸福、为民族谋复兴、为世界谋大同，团结带领中国人民迎来从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。历史和现实都证明，没有中国共产党，就没有新中国，就没有中华民族伟大复兴。

挑战，从根本上要靠党的全面领导。越是形势复杂、任务艰巨，越要把党的领导这个最大优势发挥好。毫不动摇坚持和加强党的全面领导，巍巍“中国号”巨轮就有了应对一切风险挑战的坚定自信和强大底气。

党和国家事业各领域各方面各环节，使党始终成为风雨来袭时全体人民最可靠的主心骨。山雄有脊，房固赖梁。坚持和完善党的领导，是党和国家的根本所在、命脉所在，是全国各族人民的利益所在、幸福所在。

局、协调各方的领导核心作用。坚持和加强党的全面领导，维护党中央权威和集中统一领导，是党领导人民进行伟大斗争、推进伟大事业、实现伟大梦想的制胜法宝。

核心的党中央保持高度一致。坚持和加强党的全面领导，要在各方面各环节落实和体现。未来五年是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期，前进道路上，我们必须毫不动摇坚持和加强党的全面领导，自觉同党的理论和路线方针政策对标对表、及时校准偏差，紧密结合广东实际找准贯彻落实的结合点、切入点、着力点，坚定不移把党的二十大精神落到实处。

星汉灿烂，北斗指航；沧海横流，砥柱巍然。新征程是充满光荣和梦想的远征，让我们聚焦使命任务，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，在全面学习、全面把握、全面落实党的二十大精神上下功夫，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，毫不动摇坚持和加强党的全面领导，为广东在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌提供坚强保证。



香海大桥正式通车

珠海香洲至斗门最快15分钟可达



香海大桥已经正式通车 珠海交通供图

羊城晚报讯 记者郑达报道：珠海交通建设又传捷报！11月6日，香海大桥正式通车，实现珠海香洲至斗门最快15分钟的高效通勤。

将实现香洲至斗门最快15分钟的高效通勤。该大桥北起西部沿海高速坦洲枢纽互通立交，路线向南利用国道G105架设高架桥至梅华路后，沿珠海、中山市界继续向西，并跨越磨刀门水道，先后与广珠西线高速、中山西部外环高速、江珠高速相交，终点位于斗门区湖心路。

速100公里，支线设计时速80公里。沿线分别设有昭信主线收费站和界涌、沥溪、梅华、明珠、造贝、格力城、安阜7个匝道收费站。依据《广东省交通运输厅广东省发展改革委关于珠海市香海大桥车辆通行费收费标准批复》，香海大桥全线联网收费运营后将按照0.6元/标准车公里的标准收费。

西部沿海高速、广珠西线高速、江珠高速的互通匝道以及沥溪、安阜、界涌（北往南出口）出入口也暂不开放。航展期间，市民游客可通过人民西路明珠收费站出入口、新珠路造贝收费站出入口、国道G105界涌收费站出入口、金琴快线梅华收费站出入口、湖心路（幸福桥旁）等处进入香海大桥及其支线。香海大桥全线计划于航展结束后收费。

广湛高铁广珠京广联络线 特大桥首片T梁成功架设



广珠京广联络线架梁施工现场

羊城晚报讯 记者李志文，通讯员刘栋杰、阳亚军摄影报道：11月5日18时28分，珠机城际二期首组400米长钢轨稳稳落入承轨槽内，标志着珠机城际二期珠海长隆站至珠海机场段进入关键性施工节点——长钢轨铺设阶段。

穿过大横琴山，依次跨过磨刀门水道、白藤河水道抵达金湾区三灶镇后接入珠海机场综合交通枢纽，线路全长22.8公里。随着珠海长隆站至珠海机场段顺利铺轨，整个珠机城际二期建设就此驶入快车道，预计明年全线具备运营条件。届时珠机城际一期与二期全线贯通，从金湾到横琴仅需10分钟至15分钟，从珠海机场到拱北仅需25分钟，将大大缩短各市组团间的通勤时间。

羊城晚报讯 记者李志文，通讯员邓联旭、钱天文、韦相宇摄影报道：11月6日9时28分，随着长32米、重135吨的首片T梁精准落位，由中铁二十五局承建的广湛高铁广珠京广联络线特大桥进入架梁施工阶段。广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网中时速350公里沿海客运大通道的重要组成部分，也是广东省近年来投资最大的高铁项目。

特殊结构，上跨广珠铁路、京广三、京广上行线以及广清高速公路，并下穿武广高铁，临近既有营业线施工2.7公里。据中铁二十五局现场架梁负责人孙烈介绍，广珠京广联络线特大桥长约3.04公里，共需架梁71孔，工期十分紧张，对施工组织要求极高，此外，架梁作业紧邻既有广珠铁路，施工安全风险高。

珠机城际二期首组 400米长钢轨铺设成功

预计明年全线具备运营条件



施工现场

语文教材再引热议！ “路漫漫其修远兮”

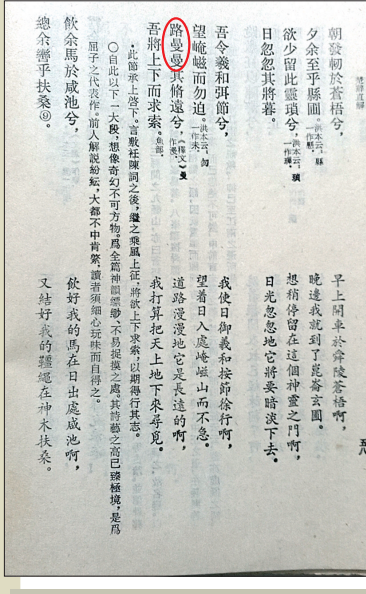
是漫漫还是曼曼？

羊城晚报记者 陈亮

近日，语文教材的用字变化引起网友热议，“故天将降大任于斯人也”还是“故天将降大任于是人也”仍争论不休，另一个“拷问”记忆的争议点又出现了——杭州一位初三语文老师发现，语文教科书在综合性学习内容中引用了屈原《楚辞》的古文名句“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”，这与她的大多数网友记忆中的“路漫漫其修远兮”相异。究竟应该是“漫”还是“曼”？

多个版本古籍、教材为“曼曼” 为此，羊城晚报记者也翻阅了多个版本的古籍与语文教材。《楚辞直解》作“路曼曼其修远兮”，并附注“《释文》曼作漫”；高中选择性必修下册《离骚》（节选），统编教材《语文》九级下册第五单元课文有《屈原》（节选），注释“曼曼”为“远貌”；而网络截图出自统编教材《语文》九级上册第二单元综合性学习“君子自强不息”里供学生学习的材料，该处用的是“路曼曼其修远兮”。

文字学研究专家：两者皆可 广州一位语文高级教师李老师说，从2005年开始在高一使用粤教版教材，有《离骚》（节选），但没有选“路漫漫”的部分。2020年高一开始用部编版教材，同样没有选这一句所在的部分。“平时讲的都是‘路漫漫’，以前没听说过‘路曼曼’，但是在文言文这种版本不同是很普遍的现象，甚至有的时候意思都会发生变化，更何况‘路漫漫’‘路曼曼’意思是一样的。”李老师说。



《楚辞直解》作“路曼曼其修远兮”（资料图）

省教育厅就《校车服务运营管理规范》公开征求意见 校车服务人员至少每半年培训一次

羊城晚报讯 记者孙唯报道：日前，广东省教育厅发布《校车服务运营管理规范（征求意见稿）》（以下简称《规范》），向社会公开征求意见。征求意见截止时间为11月15日。《规范》提出，校车服务经营者，自有校车不应少于5台。学校（包括幼儿园）可配备校车为本校（或幼儿园）学生提供校车服务。校车应合理配备随车照管员。幼儿专用校车上的幼儿数小于20人时，至少应配备随车照管员1人；小学生专用校车、中小学生专用校车上的学生数小于40人时，至少应配备随车照管员1人。随车照管员的主要职责包括维持乘坐秩序、检查监督学生系好安全带等。

省教育厅发布法治宣传教育第八个五年规划 适当增加法治知识在中考占比

羊城晚报讯 记者孙唯报道：近日，广东省教育厅发布了《广东省教育系统开展法治宣传教育的第八个五年规划（2021-2025）》（以下简称《规划》）。《规划》提出了11个方面的重点举措。要大力加强习近平法治思想学习宣传。深入推进教育系统领导干部学法用法。融入新理念、新技术拓展普法教育。要深入推进青少年法治宣传教育，在全省大中小学继续组织实施“宪法教育大课堂”法治进校园活动，鼓励学校利用晨读、班会、课外活动等时段开展宪法教育。充分发挥课堂教育主渠道和学校教育主阵地作用，根据国家部署，适当增加法治知识在中考占比。