

# L3、L4级自动驾驶汽车要上路了

## 工信部、公安部拟开展智能网联汽车准入和上路通行试点

羊城晚报讯 记者许张超报道:近日,工业和信息化部、公安部发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知(征求意见稿)》(以下简称《通知》),提出将遴选符合条件的道路机动车辆生产企业和具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品,开展准入试点;并对通过准入试点的智能网联汽车产品,在试点城市的限定公共道路区域内开展上路通行试点。

根据《通知》,试点城市应当具备相应的政策保障条件、基础设施条件、安全管理条件。例如,具备与申报试点的智能网联汽车自动驾驶功能设计运行条件和道路交通管理实

际相适应的公共道路、交通基础设施、通信基础设施、高精度地图等必要的基础设施条件,试点道路的交通设施应当符合国家法律法规和技术标准要求。

试点汽车生产企业则应当是取得道路机动车辆生产企业准入的汽车整车生产企业,具备搭载自动驾驶功能的汽车产品的设计验证能力;具备汽车功能安全、预期功能安全、网络安全、数据安全、软件升级、风险与突发事件等安全保障能力;具备智能网联汽车产品安全监测服务企业平台,可对试点车辆的安全状态进行监测,并建立报告机制;并建立用户告知机制。

试点产品应当符合《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》等道路机动车辆产品准入要求,符合功能安全、预期功能安全、网络安全和数据安全等产品过程保障要

求,符合模拟仿真、封闭场地、实际道路、网络安全和数据安全、软件升级、数据记录等测试要求,保障准入和上路通行试点过程中的安全性。

试点使用主体方面,则要求设置试点车辆运行安全保障机构,建立运行安全保障、风险与突发事件管理制度。同时,具备试点车辆运行安全监测平台,配备与试点车辆运行管理相匹配的管理人员及运行安全保障人员,对试点车辆运行安全、网络安全、数据安全具备全流程保障能力,对试点车辆上路通行可能造成的人身和财产损失具备相应的责任承担能力。

对取得准入许可的智能网联汽车产品,将由公安部指导在试点城市限定公共道路区域内开展上路通行试

点。《通知》还从交通事故责任保险、软硬件变更、配备车内安全员、道路交通安全违法行为处理等方面制定了上路通行的基本要求,如试点使用主体应为试点车辆上路通行购买机动车交通事故责任强制保险以及每车不低于五百万元人民币的交通事故责任保险。

值得注意的是,《通知》中智能网联汽车搭载的自动驾驶功能是指国家标准《汽车驾驶自动化分级》(GB/T 40429-2021)定义的3级驾驶自动化(有条件自动驾驶)和4级驾驶自动化(高度自动驾驶)功能。而L3、L4级智能汽车可在特定区域内行驶,意味着自动驾驶行业将进入商业化试点新阶段。



小鹏G9过路障 受访者供图

### 小鹏汽车否认新车将搭载增程式动力

近日,有自媒体称,小鹏汽车近期推出的G9车型“或将搭载增程式动力”。相关截图显示,小鹏汽车或许在考虑推出增程式混合动力产品,并在内部讨论过是否推出搭载增程式混合动力系统的小鹏G9。不过随着小鹏汽车总裁和联合创始人夏珩的辟谣,传闻也不攻自破。

11月6日,小鹏汽车总裁兼联合创始人夏珩在社交媒体上予以否认:“大家想多了,确实没有的事!”

新势力汽车崛起过程中,增程式动力车一度成为行业热议的话题。以理想、问界为主导的新势力品牌率先入场后,北汽、吉利、东风等传统车企也加速布局,增程式赛道吸引着越来越多的新玩家。

从10月销量来看,广汽埃安领先,哪吒汽车、问界、蔚来、理想10月交付均超万辆。新势力“蔚小理”的蔚来交付10059辆、小鹏交付5101辆、理想交付10052辆;广汽埃安销量30063辆、哪吒汽车交付18016辆、零跑汽车交付7026辆。

值得注意的是,10月小鹏汽车交付5101辆,同比减少49.7%。对比前10个月,小鹏汽车累计交付103654辆,同比增长55.8%,平均下来每月超10000辆,所以10月份小鹏销量增幅显得收窄。

小鹏汽车董事长兼首席执行官何小鹏表示:“当前,小鹏G9的物流运输和交付准备工作已全面到位。11月起,G9的产量将稳定爬坡,我们将加速交付G9到更多用户手中,并推动整体交付量持续提升。基于Edward平台上的P7和G9将在我们的整体交付量中占据更大比例。”

羊城晚报记者 潘亮

# 新能源车企加速打开换电市场 充换电桩市场规模将突破千亿元

文/图 羊城晚报记者 潘亮

近期,乘联会公布的全国乘用车市场数据显示,预计10月份新能源乘用车销量为68万辆。数据显示,9月新能源汽车零售渗透率首次突破30%大关达到31.8%。随着新能源汽车产销量和渗透率不断增长,充电桩需求也将大幅增长,充换电桩建设将迎来新一轮浪潮。

### 让加电比加油更方便 车企加速布局换电站

前不久,蔚来汽车宣布在中国市场已累计建成换电站1200座,“电区房”覆盖率增至66.23%。充电桩2049座(充电桩11815根),接入第三方充电桩超59万根。有业内专家认为,随着新能源汽车的超预期增长,充电桩产业链有望迎来风口,市场规模将突破千亿元。

羊城晚报此前走访了位于广州市海珠区的蔚来中洲换电站。周先生表示,两年前自己购入了一辆蔚来汽车,虽然自己的车能充电,但还是选择来中洲换电站换电,因为这样的效率更高,5-10分钟便能“换好电”。而且,他是最后一批蔚来汽车终身免费换电的车主,比起要钱的充电,当然是免费的换电来得划算。

据了解,蔚来第二代换电站可实现车辆自动泊入,用户无需下车,即可在车内一键启动自助换电,换电过程仅需3分钟。官方数据显示,蔚来换电站累计换电超1400万次,日均换电超3万次,截至11月6日,66.23%的蔚来用户的住所或办公地点,距离蔚来换电站在3公里以内。

不少车企都在加速布局加电站、换电站。截至8月13日,蔚来已在全国布局超充站966座。8月,小鹏汽车落成了第1000座超快充站,小鹏汽车董事长兼CEO何小鹏表示,期望在2025年达成再建设2000座超快充站的目标。飞凡汽车也列出了“加电”蓝图,即今年将投建40座换电站,明年将建成300座换电站,到2025年将建成3000座换电站。

### 短期盈利成为难题 市场预期更多补贴

随着新能源汽车保有量的增多,新能源汽车的短板也开始显现。“里程焦虑”可以说是困扰新能源车主的最大问题之一,尤其是在需要出远门的情况下,节假日高速服务区充电排队、凌晨4点起床抢充电桩等现象遭到消费者“吐槽”。可以说驾驶新能源汽车,充电是绕不开的话题。

针对“里程焦虑”,在政策支持方面,此前17个部门重磅发布12项措施提到,对于新能源汽车“充电难”问题,应积极支持充电设施建设,加快推进居住社区、停车场、加油站、高速公路服务区、客货枢纽等充电设施建设,引导充电桩运营企业适当下调充电服务费。但当前我国充电基础设施的建设不够完善,面临着充电难、充电慢等诸多挑



广州快速路某充电站几乎“满座”

战。同时行业的壁垒较低,产品差异化程度较低,压缩了行业的盈利空间,盈利问题也成为行业发展的主要瓶颈之一。

广州市天河区广园快速路某充电站的郭老板向羊城晚报记者透露,自己的50个充电桩的投资高达1500多万元。令人意外的是,最贵的不是充电桩的建设,而是高压电的成本,动辄好几百万元,充电桩的成本则是10多万元。他表示,目前充电桩的盈利是一大难题,期望未来能有更多政策补贴。

据了解,目前充电桩运营企业的主要收入来源为充电服务费,企业的收入完全由客户的充电量需求决定。同时前期过高的投资建设成本、充电桩布局不合理、运营维护成本高等问题,导致运

营商投资成本回报周期长、短期难以盈利。

乘联会秘书长崔东树表示,未来首先要提高基本停车需求保障水平,指导各地在新建居住社区中,严格按照城市规划和居住社区建设标准建设停车设施和充电桩。其次,是结合城镇老旧小区改造等城市更新行动,通过内部挖潜增效、片区综合治理等方式,积极扩建新建停车设施。

最后,要加强停车场中充电资源共享,指导地方出台推动机关事业单位车位错时共享等政策制度,为居民停车和充电提供综合解决方案。通过扩大增量、盘活存量等多种方式,加强城市充电基础设施建设和运营,推动缓解行业“盈利难”问题。

广告

## 2023年 羊城晚报 × 广州移动 福利享不停

活动办理指引

活动于11月10日12:30开始

步骤1: 扫码以上二维码。

抢120GB流量

· 领一年报纸 ·

恭喜您成功办理本次优惠

恭喜您成功办理本次优惠! 恭喜您成功办理本次优惠! 恭喜您成功办理本次优惠!

广州市 天河区

五山街道

xx路xx小区xx栋xx号

确认办理

抢120GB流量

· 领一年报纸 ·

二次确认

您即将办理xxxx, 是否确认办理

确认办理

抢120GB流量

· 领一年报纸 ·

恭喜您

办理成功!

地址: xxxxxxxxxxxx

返回

即日起, +15元/月 (承诺使用12个月) 即可得

2023年《羊城晚报》一份  
价值: 540元

羊城创意明信片+初心伞一套  
价值: 118元

中国移动120GB流量  
价值: 360元

活动咨询热线 | 020-87133333 (8:00-20:00)