南珠中城际披露设站详情
全长46.3公里新建12座车站

羊城晚报记者 徐振天
实习生 梁家盛

11月15日，广州地铁发布了南沙至珠海（中山）城际（万顷沙-兴中段）（下简称“南珠中城际”）环境影响评价报批前公告，其中透露，线路全长46.3公里，新建车站12座，并将在中山市翠亨新区预留向南敷设至珠海市的条件。

南珠中城际位于粤港澳大湾区西岸，途经广州南沙区、中山市，是粤港澳大湾区城际轨道交通网的重要组成部分。线路北端与广州地铁十八号线起点站万顷沙站衔接，向西经广州市南沙区、中山市翠亨新区、火炬开发区、岐江新城、石岐区、东区至兴中站，并在翠亨新区预留设置向南敷设至珠海市的条件。

公告显示，南珠中城际线路全长46.3公里，其中，地上线路4.6公里，地下线路41.7公里，新建车站12座（高架站1座），初期开通9座车站，设3座预留站（高架站1座）。南珠中城际采用大湾区兼容的新型城际列车，线路时速目标值为160公里，运营时间自6时至24时。工程计划于2022年开工建设，建设总工期为60个月。

值得注意的是，此前公示的南珠中城际环境影响报告书征求意见稿中曾提到，万顷沙枢纽站至十二涌区间段的线路工程和十涌站（预留）为高架敷设。征求意见稿公布后，线路途经的沙尾一村以高架敷设将产生噪音和影响采光、造成灵新大道交通出行不便为由，对高架敷设方式提出反对意见。最新的公告显示，线路在万顷沙镇行政区域范围内已由高架敷设修改为地下敷设。

12座车站分别为十涌站（预留）、十二涌站、十六涌站、香山站、火炬东站（预留）、火炬站、张家边站、中山站、岐江新城站、总部经济区站（预留）、石岐站、兴中站。工程新建烟筒山停车场1座。

链接 各站点的设站位置

●十涌站（预留）

车站位于广州市南沙区粤海大道（规划灵新大道）路中，十涌南侧，沿粤海大道（规划灵新大道）南北向敷设。

●十二涌站

本站北接十涌预留站，南接十六涌站，位于南沙区灵新大道与红海路交叉口，沿灵新大道南北向敷设。

●十六涌站

本站位于广州市南沙区万环西路与十六涌交叉口的西南侧规划道路中，由东北回西南敷设，与规划广州31/38号线换乘。

●香山站

车站位于和信路与中准道交叉口的东侧两地块内，呈南北向敷设。

●火炬东站（预留）

车站位于世纪大道与东利路交叉路口，沿世纪大道东西方向敷设。

●火炬站

车站位于世纪一路与东阳南路路口西侧，东西向敷设。

●张家边站

本站位于兴业路与世纪大道交叉口西侧地块内，烟筒山停车场北侧，沿东北-西南方向敷设，为停车场接轨站，与规划中山2号线支线换乘。

●中山站

车站位于世纪一路南侧、中山站枢纽站前广场北侧，东北向西南敷设，与中山2/4号线换乘。

●岐江新城站

车站位于濠江西路与长江北路路口西侧，由西向东敷设，远期预留规划中山3号线换乘条件。

●总部经济区站（预留）

车站位于规划路与勒学路的路口处，沿规划路南北向路中敷设，与规划中山1号线换乘。

●石岐站

车站位于富康路与康华路交汇处，南北向敷设，与规划佛山11号线换乘。

●兴中站

车站位于兴中道与松苑路交接处、兴中道与中山三路和中山四路交接处，由南向北敷设，与东侧的规划中山2号线换乘。

广州印发成品油供给应急预案

保障疫情期间成品油市场供应

羊城晚报讯 记者许张超、孙晶报道：记者11月16日从广州市工业和信息化局获悉，广州从保障市场供应、开展专项打击、强化油站安全等方面着手，多措并举帮助企业纾危解困，保障全市成品油供应，确保疫情期间全市经济秩序的安全稳定。

为确保疫情期间成品油市场供应稳定有序，广州印发了《广州市成品油供给应急预案》，定期组织座谈、演练，及时进行修正；与中石化、中石油、中海油等企业动态联系，及时掌握市场供应与短缺情况，针对局部地区柴油紧缺情况，做好调拨、运输服务保障，协调解决封控区域运油车通行证98张。

同时，广州开展了打击非法经营成品油行为行动，联合公安、应急、消防、生态环境保护、市场监管等部门组织专项检查及综合检查14次，检查企业72家，出动检查人员454人次，针对非法经营成品油已行政立案102起、刑事立案56起，捣毁非法加油点164个、查处成品油约316吨，确保成品油市场整治常态化、规范化。

此外，广州还进一步强化油站安全，指导油站严格落实防疫措施；解决白云、花都部分油站因疫情封控导致办理危化证、排污证专家现场评审延期影响经营问题，确保封控区内加油站安全有序运转。

日供蔬菜超6000吨、水果2000吨

白云区松洲街批发市场防疫保供两不误

羊城晚报讯 记者符畅，通讯员张智虹、邱玥琪报道：满载着各类蔬菜的货车在市场中穿行，搬运工忙着把密封的泡沫箱卸下车……这是记者11月14日走访位于白云区松洲街的江南果菜批发市场（以下简称“江南市场”）、新源粮油食品批发市场（以下简称“新源粮油市场”）时，看到的景象。

据悉，近期以来，松洲街通过全面升级防疫措施、灵活调整工作模式、为商户减免租金等方式，助推各类批发市场在疫情期间稳稳保住市民的“菜篮子”“果盘子”“米袋子”“油罐子”。

人脸识别、扫健康码、扫网格码……在江南市场的6号门，骑着电动车的商户在工作人员的指引下有序进入市场。

作为保供方，江南市场严格把好“门口关”，并实施信息化人脸识别系统、入场报备系统等一系列内部基础设施升级举措。同时，每辆进场车的车门上都贴有一张代表着“车辆已消杀、已检测”的绿标，上面写有车载入场人数以及进场日期，以保障人员全程闭环管理，确保车辆流调信息可追溯。

松洲商圈党委书记、江南市场副总经理赖勇金介绍，近期，江南市场的蔬菜供应量每天都保持在6000吨以上，水果约2000吨。其中，广州云贵农业有限公司董事长张天荣的摊位上，每天都有20多种、30吨蔬菜正常供应，完全可以满足采购商的日常需求。

琳琅满目的农副食品整齐地堆放在店铺门口，粮油、干货、豆类一应俱全、香气四溢。作为松洲商圈党委成员之一，新源粮油市场近期也参照江南市场的模式，加强各项防疫管理，确保市场的安全性，同时全力落实商品供应，做到品种多、数量大、质量高。

据统计，目前，新源粮油市场的米类日均供应量约150吨、油类日均供应量约50吨。各大商户近期均增加货物储备量，采购商也多采用线上下单的方式，我们通过货拉拉等方式将货物配送给他们，减少人员流动。

值得一提的是，11月以来，新源粮油市场还面向场内近300家商户全面推行租金减免政策，实行七折优惠，总共减免租金100余万元，大大缓解了商户的经营压力。“疫情期间货物需求量有所减少，档口经营受到一定的冲击，市场能推出这项举措，真的很贴心！”一家在市场内销售农副食品的商户说道。

松洲街党工委相关负责人表示，江南市场与辖内其他几大批发市场共同组成广州市重要“菜篮子”“果盘子”“米袋子”“油罐子”。为保障好广州市民基本生活需求供应，维护果菜等物价平稳，连日来，市、区和松洲街第一时间搭建疫情防控指挥调度组织架构，成立总指挥和前线指挥部，成立市场专班进驻市场开展防疫工作，并在江南市场内明确网格划分。区、街道、市场方等多方合力，进一步完善市场内网格管理，确保了市场正常经营。

售言教育

初中数学学习还要冲难题吗？

羊城晚报记者 蒋隽

“中考貌似简单了，学校数学教学降低了难度。初中学习究竟应该保基础还是冲难题？”这是不少初三家长的困惑。

数学是基础学科，也是升学考试提分保稳的关键学科。一方面，今年高考数学“难哭”考生；另一方面，不少城市的中考数学高分考生大幅增加；“指挥棒”对数学的要求究竟是高了还是低了？

从功能来看，中考和高考的功能并不相同。

中考是初中毕业考试和高中招生考试“两考合一”，因此既要反映孩子达到初中毕业水平，又要有区分度为高中筛选生源。

其实无论考题是难还是容易，学生都应该尽量够难题。因为考题再基础，毕竟也还有区分性试题。即便如家长所想考题简单了拿分容易了，但反过来想，正是因为基础题人人都得分大家分差不大，再不冲难题分的话，不就更没有优势了吗？

立足高考反推初中数学，也要冲难度。因为高考是选拔性考试，为国选材，教育部明确表示：发挥数学科高考的选拔功能，助力提升学生综合素质，对中学数学教学改革起到积极的引导和促进作用。纵观近年来的“新高考”数学题，都在难度和速度两个维度考察区分学生。

所以，不同层次的同学都要冲难度，但策略不同。对于中等生，打好基础的同时，尽量“踮脚”够难题；优秀学生尤其目标是第一梯队高中的同学，更要训练自己攻克难题，提高数学思维能力。

但冲难度不等于盲目刷题。数学的确是需要一定做题训练量的学科，但如今的数学考试，强调用数学的思维看生活，解决实际问题。数学学习重过程大于结果，先弄明白知识点如何来的、为何这样、思维过程怎样形成、如何运用。没有掌握原理和方法、不明就里的刷题是没有效果的，切忌以笔头的勤奋掩盖思维的懒惰。

其实，人生也如题。人人都温饱不愁的情况下，想成为更优秀的人、有更多的机会、实现更多的价值就得“刷难题”提升自己，但又不能盲目折磨自己，而得有策略、扬长避短地磨炼自己。

扫码可听音频

海珠湾隧道工程迎来关键性节点

“广州第一盾”首件台车顺利下井

总重量约4000吨的广州最大盾构机“大道先锋号”盾构机首件台车顺利吊装下井 通讯员 郑玉茹 摄

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员吕金功报道：11月16日，由广州交投集团投资建设、中铁十四局施工的广州最大直径盾构隧道——海珠湾隧道工程迎来关键性节点，“大道先锋号”盾构机首件台车顺利吊装下井，标志着该工程进入盾构隧道掘进施工倒计时。

“大道先锋号”盾构机由刀盘、盾体、桥架、拼装机和五节台车组成，刀盘开挖直径15.07米，整机长度约140米，总重量约4000吨，是广州最大盾构机，被称为“广州第一盾”，承担海珠湾隧道工程西线隧道2077米掘进施工任务。本次吊装下井的首件台车总重量约72吨，对拼装箱涵和运输管片起到连接轨道作用。

据介绍，该工程建成后，将填补市中心城区与广州南站之间缺少快速通道的空白，有力增强广州南站的集疏运能力，对推动广州国家中心城市建设和粤港澳大湾区互联互通具有重要意义。

广州地铁拟进行无障碍改造
有条件站点2025年前完成80%

羊城晚报记者 徐振天

今年9月，广州市住建局发布了《广州市无障碍环境建设发展规划（2021-2035）》（征求公众意见稿），近日，该局在回复市民的反馈意见中表示，广州将推动无障碍环境建设从点位布置转向系统化闭环设计，重点改造老旧小区、设施集中地、公共服务设施、重要出行通道等存量无障碍设施，到2025年，新建道路无障碍通达率100%，既有道路无障碍改造达标率80%，既有地铁站完成有条件改造设施总量的80%。

出行：重点改造提升人行道、盲道、过街天桥

广州市住建局收集到的公众意见中，针对公共交通设施，有市民提出了如“广州现有地铁站很多都没有直梯，不方便轮椅乘客出入”“公交车与站台的接驳可以考虑逐步更换电动伸缩接驳板”“部分公共场所的无障碍坡道倾斜度很陡”等意见。

“广州老城区的存量设施确实存在破损率高、建设不达标的情况。”广州市住建局在反馈中提到，为了改善无障碍环境，规划提出“重点对人行道、盲道、人行过街天桥进行无障碍设施改造提升，到2025年前，新建道路无障碍通达率100%，既有道路无障碍改造达标率80%”相关要求，保障道路畅通。

广州还将对现有地铁站点进行无障碍设施改造，规划中明确，将保障新建轨道站点内配置无障碍厕所，同时对现有地铁站出入口、无障碍电梯、无障碍卫生间、低位服务设施、无障碍引导标识等进一步改造完善，梳理有条件改造的地铁站点无障碍设施，2025年前完成有条件改造设施总量的80%。

公交车方面，规划包含了公交车站台、公共交通信息交流无障碍、智慧公交建设等内容。反馈意见中透露，其中包括“公交企业在更换或新增公交车辆时，应优先选取无障碍低地板城市客车车型，逐步提高公共汽（电）车中无障碍车辆配置占比，保障轮椅使用者顺畅使用公交车”。

生活：提出15分钟社区无障碍生活圈建设指引

征集到的公众意见中，社区生活圈场所的无障碍化也是市民关注的重点。“希望残疾人可以无障碍就读中小学、高等院校”“建议为残疾人申请的公租房增加语音电梯”“建议为视障人群开发远程出行通话帮助的App”等建议均被广州市住建局逐一采纳。

反馈意见中提到，规划围绕15分钟社区无障碍生活圈提出了建设指引，如在为老人和儿童提供无障碍户外活动场地方面，提出了“应在居住区室外活动场所内设置可供老年人相聚的交往空间，在儿童活动场地周边设置可供老年人休息的座椅，也可将老年人健身活动器械与儿童活动场地结合设置，形成与儿童共处的户外活动场所”等内容。

教育方面，规划明确“优先采用普通学校就读方式，就近安排能接受普通教育的适龄身心障碍少年儿童就读；持续增加特殊教育学校数量及学位，优化特殊学校教育空间布局；增加特殊教育教师及从业者数量和收入，加大对现有需求较大的学校校园无障碍设施改造力度”等相关要求，并提出“在2025年前实现义务教育阶段特殊教育儿童入学全覆盖，高中阶段特殊教育入学率超过75%”的目标。

根据市民建议，规划文本将增加“鼓励在老旧小区住宅加装电梯行动中，优先为视障残疾人群居住小区加装语音电梯”的表述。

此外，规划还明确了“与民生密切相关的互联网网站无障碍改造率达95%”“与民生密切相关的手机App无障碍改造达95%”等指标，提出“在2023年12月前全面推进政务服务线上线下全面无障碍融合，实现业务‘一张网’办理”，帮助残疾人士信息交流无障碍。

急诊室故事

羊城晚报记者 林清清
通讯员 廖温勃

女子胎盘植入产后大出血
多学科专家联手成功救治

顺利娩出“三宝”的王女士（化姓），没想到在接下来的12个小时中，由于胎盘植入，半夜突发大出血，所幸在广州市第十二人民医院多学科专家联手护航下，转危为安。日前，王女士回院复诊，一切情况良好。医生提醒，胎盘植入发病率逐年上升，有高危因素的产妇应重视产检。

10月9日19时38分，王女士正沉浸在“三宝”娩出的喜悦中，还没有留意到身前的妇产科副主任医师刘辉皱紧了眉头。此时距离宝宝的降生已经过了25分钟，而王女士的胎盘却依旧没有娩出。这意味着第三产程还未结束，正常的胎盘娩出期是5-15分钟，若超过30分钟没有娩出，产后出血的可能性便会大大增加。

徒手剥离胎盘是此时的必然选择。然而取胎盘时产妇部分胎盘致密粘连，子宫收缩欠佳，已经开始出血。刘辉及时给予对症补液治疗，通过按摩子宫，注射药物等手段将出血慢慢止住，子宫收缩也恢复正常。此时，距离宝宝出生已经过去了2个小时，王女士生命体征平稳，回到病房。

10日凌晨3时，王女士突然脸色苍白，出现头晕、气促，子宫收缩差，宫底流出大量暗红色血液。妇产科夜班医护立即应急处理，孕产妇救治小组启动运转。

由于王女士既往有2次人工流产史，顺产3胎，徒手剥离胎盘，但胎盘不完整，不排除有胎盘植入的可能，且医护已积极前期处理后仍有持续阴道流血，产后出血已达2000ml，病情危重。医院立刻启动全院孕产妇救治小组，多学科及时参与。

救治小组决定先进行清宫术，必要时开腹手术。在手术室，麻醉科主任医师刘超迅速打好腰硬联合麻醉，手术医生探查宫腔，胎盘与子宫壁紧密粘连无间隙，在B超引导下，慢慢找到胎盘与宫壁间隙，逐步分离并分次取出残留胎盘。

然而，危机再次袭来！剥离胎盘2分钟后，鲜红色血液如水流般涌出。考虑到胎盘剥离面子宫收缩差导致大出血，手术医护立即进行按摩子宫、促宫缩药物等治疗，经积极处理，王女士转危为安，术后转入ICU监护治疗。

医生提醒 胎盘植入风险大，要重视产检

“王女士这次突发危险是由于胎盘植入，如果抢救和处理不及时，有切除子宫甚至危及生命的风险。”成功抢救后，该院产科副主任彭军表示，胎盘植入指胎盘绒毛深入子宫肌壁间，在临床上可出现严重产后出血、休克，以致子宫切除，严重会导致患者死亡，产褥期感染概率也相应增高。

彭军提醒，近年来胎盘植入发生率有逐年增加趋势。彭军提醒，对有剖腹产手术史等高危因素的产妇，在孕早期要定期进行B超检查；此外，由于胎盘植入的发生与多次宫腔内操作史有关，建议生育年龄的女性，做好避孕措施，减少不必要的人工流产手术。