

增城晚稻成熟 迎来收割

漫步在增城的田间地头，连片的稻田犹如披上了“黄金甲”。

在增城万亩稻田现代农业示范区里，稻田长势喜人，金灿灿的稻穗随风摇曳，诉说着丰收喜悦。

“今年增城丝苗米产量有望迎来好收成。”朱村的村民们看着沉甸甸的水稻，兴奋地说。记者了解到，增城晚稻已经开始大面积收割，不仅有农民驾驶农用收割机收割水稻，还将采用“无人驾驶”收割机。

在正果镇岳村的稻田里，一部部新型收割机来回穿梭、奔走作业。随着机器在田间“打滚”，稻田被整齐收割，农户割稻、分装一气呵成。

岳村相关负责人表示：“今年，我们加大机械化收割推广力度，进一步降低了农户劳动成本，提高了生产效率。水稻预计总产量可达280吨，机收率90%。”

村民们的脸上满是掩藏不住的笑容，他们纷纷表示，今年的晚稻长势不错，谷穗沉甸甸，谷粒饱满成色较好。

在小楼镇约场村，田野里密密麻麻的稻穗，粒粒饱满，色泽光亮。农田主人表示，眼前270亩地的丝苗米，预计能收成6.5万公斤的稻穗，由于今年天气好和种植范围更广，预计今年总收成比去年增加1.5万公斤。

当前，增城常规种植的丝苗米品种有多达40种。其中，“象牙香占”“19香”是较受市场欢迎的增城丝苗米品种。“象牙香占”品种一般亩产500公斤至600公斤，该品种稻穗形状修长，米粒根部更为圆润丰满；“19香”品种生育期在114天至117天，耐寒力较强，抗病虫害也较强。

增城又“稻”丰收季 满田尽披“黄金甲”

文/羊城晚报记者 周聪 图/羊城晚报记者 曾育文

伴着稻田的清香晨练、下田体验水稻收割乐趣、围观万亩稻田机械化收割的震撼场面……虽然立冬已过，但素有“中国丝苗米之乡”之称的广州增城，却迎来晚稻的丰收。

连日来，记者探访了增城区的田间地头，放眼望去，连片的稻田犹如披上了“黄金甲”，沉甸甸的稻穗随风摇曳，掀起层层金色稻浪，阵阵稻香沁人心脾。稻田里农机轰鸣，农民忙碌，一派热火朝天的丰收景象。



广州增城万亩稻田美如画



增城万亩稻田吸引不少游客来打卡

“稻田+”产业链正在形成

以大地为锦，以五谷为笔，水稻画与美丽乡村互相映衬描绘出一幅“乡村美、丰收喜、粮满仓”的美好景象。

“今年区镇两级相关部门提供技术支持，组织技术服务队深入田间地头帮助农民做好了晚稻的田间管理，为丰产丰收打下了良好基础。”现场的工作人员告诉记者。

同时，丝苗米筛选也采用科技手段将碎米率大大降低，提高成品质量，再加上新包装技术，丝苗米香的保存时间也提高了一倍。

记者了解到，增城以农业科技为支撑，在数字化农业关键技术应用、智慧农业与数字乡村等专业领域与科研机构、大专院校紧密合作，打造了规模近3500亩的增城丝苗米5G智慧农场，同时利用先进现代科学技术及农业装备，实现了丝苗米种植耕、种、管、收的全面机械化，为广东省丝苗米创新高

地提供强大的技术支撑。

与此同时，在增城的田间，忙于作业的新农人与过去“面朝黄土背朝天”、农民翻土用锄头、犁地靠耕牛的耕种方式不同。

当地的农民通过培训摇身变成了“农机手”“飞防手”，不仅实现了“在家门口就业”的愿望，还用现代化机械种植水稻，在希望的田野里走出了一条致富路。通过“公司+基地+农户”的经营模式，示范区辐射带动周边农户种植1万多亩水稻，带动了周边5300多名农户增加经济收入。

与此同时，广袤的农田，吸引了众多周边群众和游客前来打卡。人们或在虫情监测台纳凉、远眺，或与田间彩绘、稻草作品合影，或在金黄稻浪美丽田园风光中游览。随着增城丝苗米公园完工，丝苗米文化展馆的落成，增城的田间地头正成为游客向往的好去处。

广东省消委会：测试20款电动自行车 仅有8款获评星级

另外12款样品个别指标未达到测试标准

羊城晚报讯 记者马灿、实习生卢佳圳、通讯员粤消宣报道：电动自行车作为大众化交通工具，深受消费者青睐。11月24日，记者从广东省消委会获悉，广东省消委会近期开展电动自行车商品比较试验，对20款主流品牌和型号的电动自行车整车进行测试，8款获评星级以上，其中九号、五星钻豹2个品牌获评五星。

记者了解，截至2021年，我国电动自行车保有量已达3.25亿辆。但越来越多的安全事故也引发了消费者的担忧。

在比较试验中，测试人员通过模拟普通消费者实际消费的方式，从线上线下渠道购买了20款主流品牌和型号的电动自行车整车(含随车的电池、充电器，电池均为锂离子电池)作为试验样品。

值得注意的是，此次比较试验采取实验室检测和主观评价相结合的方式，最终以星级衡量测试结果，获得星级越多则显示结果越好，比较试验结果仅对测试样品负责。

结果显示，20款样品中，九号、五星钻豹、小牛、小刀、爱玛、小鸟、雅迪、新日8个品牌电动自行车符合全部试验项目要求。

具体情况来看，九号、五星钻豹综合表现优秀，获评五星；小牛、小刀样品综合表现良好，获评四星；爱玛、小鸟、雅迪样品综合表现不错，获评三星；品牌为新日的样品获评

二星；其他样品存在个别项目不符合国家标准的情况，不予评级。消费者可参考选购。

广东省消委会表示，另外12款品牌电动自行车样品存在个别指标未达到测试标准，比如有车辆的续航“缩水”和虚标、违规改装的问题较为突出。

购车要注意核查 3C认证标志信息

怎样才能正确选购并安全使用电动自行车？广东省消委会提醒广大消费者，在选购电动自行车时，要认准并核查CCC认证标志信息，对照合格证上的车辆简图和各项信息，核实验实物信息是否与合格证一致，防止货不对板。

同时，不要盲目追求大功率和高车速，以保证电池正常使用寿命，减少交通安全隐患。

此外，根据需求合理选择供电蓄电池类型及车型，比如铅酸蓄电池寿命短、重量大、价格相对便宜、安全性高，锂电池寿命长、重量轻、价格高，安全性比铅酸蓄电池稍低。

“消费者要特别注意安全充电。”广东省消委会有关负责人表示，在使用时，要选择安全的充电环境，将充电器放置在比较容易散热通风处，避免充电时充电器过热，尽量不要在晚上充电。

广州一市民制止不文明现象 发生冲突反被索赔16万元

法院判驳回原告诉求

羊城晚报讯 记者董柳、通讯员徐鸿报道：一名男子在马路边小便，另一人路过发现后“挺身而出”制止，双方因此发生冲突，还因此再起争执并打架，马路边小便的男子受伤后起诉到法院索赔16万余元。广州市中级人民法院24日表示，一、二审法院经审理后，均判决驳回原告的诉讼请求。

一天晚上，金某在广州市天河区某路边小便，吴某路过见此情形拿起手机对准金某，双方因此发生冲突。金某要求吴某删除照片，吴某表示其只是举起手机假装拍照但实际并未拍摄。金某查看吴某手机后未发现其实际拍摄照片，双方就此分开。

后双方再次相遇，因该事再次发生争执并打架，金某腿部受伤被送往医院治疗，经医院诊断为左胫骨平台骨折，于是报警。经公安机关鉴定，金某的损伤程度属于轻伤一级，其向公安机关控告吴某构成故意伤害罪，公安机关调查后认为没有犯罪事实，故决定不予立案。金某于是向法院起诉，请求判令吴某赔偿医药费、误工费共计16万余元。

广州市天河区人民法院一审判决：驳回原告金某的诉讼请求。金某不服，提起上诉。广州市中级人民法院二审判决：驳回上诉，维持原判。

广州市天河区人民法院法官余洪表示，《中华人民共和国民法典》第八条规定：“民事主体从事民事活动，不得违反法律，不得违背公序良俗”。本案中，金某在广州繁华路段随意小便是一种不文明的行为，严重影响广州市文明城市的形象。吴某发现不文明行为挺身而出进行制止，也向金某出示了手机表明未实际拍摄到其小便情形，后在金某多次挑衅殴打并大声污蔑辱骂的情形之下才进行适当还击推搡了金某，推搡后也没有进一步伤害，故吴某的行為构成正当防卫，且未超出合理限度，不构成侵权，对金某提出的诉讼请求不予支持。

“文明、和谐是社会主义核心价值观的重要内容之一。”法官余洪提醒，从事民事活动时，要遵守社会公德，注重行为规范，提升文明素质；遇事或发生矛盾时，要和气妥善处理，不能采取过激行为。

紧急半小时！ 乘客在广州南站突发癫痫 幸好遇到他们

羊城晚报讯 记者徐振天、通讯员吴迪报道：近日，一名年约五旬的男乘客在广州南站地铁站突发不适，全身抽搐倒地不起，幸得车站工作人员和热心乘客携手救助，最终恢复意识并送医院检查。

“请问我怎么出去？”11月22日中午12时15分，地铁广州南站厅中部靠近票亭的进闸机旁，一名50多岁的男乘客朝正在巡视的林涵问道。“请问您想去哪里呢？”林涵正想进一步了解，此时男乘客步伐突然变得踉踉跄跄，然后呜呜咽咽哭了起来，紧接着又慢慢蹲坐到地上，右手扶住额头，一脸痛苦的表情。

林涵赶紧打开边门上查看，只见男乘客开始抽搐，于是立即通过对讲机上报车控室。不久，车站两名辅警闻讯赶来协助，值班站长何佩珊也在接报后第一时间携带药箱赶到现场。

“先生您好，您能听到我说话吗？”何佩珊到场后，一边迅速蹲下轻拍男乘客肩膀反复呼唤，一边掀开其上衣让他呼吸保持顺畅，并检查其口腔以防有异物。在何佩珊检查时，辅警留意到乘客随身携带的白色袋子，经查看，里面装有病历本，进而得知其有癫痫病史。何佩珊立即通知车控室拨打120，并安排广播寻找医护人员和取来AED设备。

二号线、七号线的行车值班员蒋海丽、江冰玲随即反复广播寻找医护人员，并同步寻找车站内过往有相关病症处理经验的同事前往支援。客运值班员吴迪与站务员曾远杰、温展丰、赵慧敏取来屏风做好围

蔽，为乘客提供更私密的救援空间。在等待医护人员到场的过程中，工作人员时刻关注着男乘客的情况，见男乘客依然抽搐且无意识，众人便为乘客舒展四肢，同时将其头部偏向一侧，以防有呕吐物反流阻塞呼吸道。

12时28分，两名自称是医护人员的年轻女乘客听到广播赶到现场，表示可以协助。两人相继检查并了解男乘客情况后，决定用针灸缓解男乘客的抽搐症状，何佩珊和林涵则不断为乘客进行手部按摩放松，时刻观察其状态。

救助过程中，男乘客的电话响起，对方恰好是其妻子，辅警便将相关情况告知。“我现在在外地没办法赶过去，我让女儿马上去看看，谢谢你们！”乘客妻子着急地说道。随后乘客女儿致电，表示自己已在广州周边，会尽快赶到，还拜托车站先帮忙照顾父亲。“您别担心，救护车很快就会到，我们协助送您父亲前往医院做进一步治疗。”工作人员安抚道。

在热心医护乘客和工作人员的救助下，男乘客逐渐恢复意识，并停止了抽搐，此时救护车也到了站外。12时45分，车站工作人员接应救护车医护人员来到站厅，让人欣慰的是，此时乘客已经基本恢复意识。顺利送走乘客后，车站工作人员才稍微松了一口气，并对两位热心的医护乘客表示感谢。“这是医护工作者的职责，能帮的我们肯定要尽力帮！”两人没有留下姓名便匆匆离去。

小区也装配AED设备

根据第七次人口普查数据，2021年末广州市常住人口达1867.66万人，其中60周岁及以上人口占比为14.11%，达213.06万人；65周岁及以上人口占比为7.82%，达146.03万人。其中，独居生活无人照看成为当下社会亟待解决的问题。

为保障小区老年人的生命安全，广州万科物业对全体物业员工进行CPR(心肺复苏)+AED(自动体外除颤器)技能培训，以便业主突发紧急情况时，物业工作人员能在黄金抢救四分钟内对业主进行施救。

以广州福港鼎峰花园小区为例，该小区配置了6台

AED设备，这也让广州福港鼎峰花园成为广州第一个配备AED设备的住宅小区。

对物业的这一做法，很多业主表示支持：“救命神器，能为病人争取抢救时间”“有了AED，住在小区里我们更安心了”。

“在社区投放AED只是第一步，能用、会用才是关键，因此，我们分批次组织志愿者和业主参加急救知识培训，熟练掌握设备的使用技巧，让AED在危急时刻真正能‘救命’。”广州福港鼎峰花园物业负责人说。

截至目前，在广州万科物业已经有232位物业工作人员考取了“心肺复苏CPR+AED培训证书”，后续会有更多的员工加入应急救援的队伍，更好地守护小区业主的生命安全。

“救命神器”进广州小区

有物业通过各种智慧设备，为老年人居家安全保驾护航

羊城晚报记者 马灿 实习生 卢佳圳

“进门一盏灯，出门一把锁”是“空巢老人”日常生活的真实写照。随着中国进入老龄化社会，60岁以上老年人群急速增加，独居或仅与老伴同住的“空巢老人”正以前所未有的速度增长，成为一个不可忽视的社会群体。

近日，深圳市物业管理行业协会联合万科物业发布《空巢老人物业服务指南》(以下简称《服务指南》)，从助餐、助行、助洁、助闲、助医等方面完善社区养老服务，形成15分钟步行距离的生活圈，稳妥有序、扎实有力推进“家门口”养老。在广州，为保障老年人的生命安全，已有小区配备AED，并对全体物业员工进行急救技能培训，以备不时之需。



物业人员参加CPR讲师认证培训 受访者供图

重点关注老年人安全与健康

陪伴老人聊天、定期上门为三高老人测量血压、为高龄独居老人排查燃气安全隐患、为不善操作智能手机的老人设置一键呼叫物业管家……《服务指南》显示，为更好满足服务区域内空巢老人多样化、多层次的服务需求，万科物业不仅为所辖小区内的空巢、独居老人建立了“关爱台账”，还联动小区业委会、社区居委会以及社会爱心人士等多方力量，组建助老志愿者团队，提供整理家务、免费维修、代办服务、出行服务、看病就医等多项免费助老服务，切实为老年人办好事实事。同时，通过烟感探测器、紧急按钮等智慧设备，为老年人的居家安全保驾护航。

在广州万科悦光花园小区，物管为业主家中配备紧急按钮，一旦老人在家中发生紧急情况，只需按响床头的紧急按钮求助，按键联动小区指挥中心，指挥中心第一时间响应求助信息，并立即派物业人员前往处理。

