



阳江，森林怀中有一座城，山水相依，回海为伴 受访者供图

阳江自然资源丰富、生态环境优美，山、海、林、河、湖、泉、洞别具一格，拥有国家5A级旅游景区——海陵岛大角湾海上丝路旅游区、阳春凌霄岩国家地质公园等著名景区景点，是中华诗词之市、中国楹联文化城市、中国优秀旅游城市、中国刀剪之都、中国温泉之乡、国家园林城市、国家卫生城市、国家森林城市，连续五届荣获“全国双拥模范城”，2020年荣获“中国最具幸福感城市·幸福宜居之城”称号，2021年荣获“中国最具幸福感城市·宜业宜居之城”称号。

12月21日，由新华社《瞭望东方周刊》与瞭望智库主办的2022中国幸福城市论坛在浙江杭州举行，揭晓2022中国最具幸福感城市榜单。阳江入选2022年度“中国最具幸福感城市”，这是阳江市继2020年荣获“中国最具幸福感城市·幸福宜居之城”、2021年荣获“中国最具幸福感城市·宜业宜居之城”两个单项奖后，百尺竿头更进一步荣膺的综合奖项，这是组委会对阳江的高度肯定，也是阳江这座幸福之城的最好见证！

山与水汇聚而成的宝地，海上丝绸之路的见证者与中转站，历史悠久，人文荟萃，背靠山的厚重，面向海的广阔，逆水竞渡，果敢顽强，这就是阳江！

阳江：持续擦亮幸福底色 漠阳贵地幸福满满

文/戴灵敏 全良波 林娜娇



明阳风电风机生产车间 受访者供图



阳江风电装备制造基地加速壮大，世界级风电产业基地集聚成型 受访者供图



金鸡岭公园 梁文栋 摄

城市添绿提质更文明

道路边树木葱茏，公园里鸟鸣啾啾，河湖上白鹭翩跹……在阳江，有一种幸福叫“走出家门就有公园逛”。清晨，微风拂过山岭，清脆的鸟鸣唤醒了葱郁山林，金鸡岭森林公园迎来了第一批登山健身的市民。驻足大放鸡山，极目远眺，漠阳江蜿蜒注入南海，两岸绿意葱茏，市区尽收眼底。“太漂亮了！站在山顶看看风景，心情舒畅不少。”居住地离公园不足千米，市民崔先生成了这里的常客。

生态修复十大样板工程、广东省十大观鸟基地等荣誉。

生态环境的改善，让阳江成为名副其实的“小鸟天堂”和野生动物的家园。在阳江，发现的野生动物种类，已经从十年前的266种增加到现在的466种。季节性迁徙途经该市的野生鸟类也逐年增多，截至目前共发现近240种野生鸟类，勺嘴鹬、黑脸琵鹭等国家一级珍稀濒危鸟类频繁飞临阳江“做客”，为城市增添了一幅人与自然和谐共处的灵动画卷。

绿色成为阳江人幸福生活的鲜亮底色。近年来，阳江市以创建国家园林城市、国家森林城市为契机，不断拓展城市的绿色发展空间，着力建设生态之城，金鸡岭森林公园、漠阳湖公园、共青湖公园等一批城市“绿肺”开园迎客，筑起了一道道绿色生态屏障。今年11月，阳江市获得“国家森林城市”荣誉，再添一张亮丽的“国字号”生态名片。

如今，阳江市的森林公园、湿地公园、城市公园、社区公园、乡村公园等五级城乡公园体系已基本成型，城市人均公园绿地面积17.92平方米，这不仅拓展了市民的生活空间，满足了市民日益多元化的生态需求，而且改善了城市生态系统，生态环境进一步提升。

生态就是民生，环境就是福祉。公园建在家门口，老百姓推窗看风景，出门游公园，闻得到花香，听得到鸟鸣，幸福生活踏歌而来。随着生态环境的变化、宜居指数的攀升，“阳江绿”已成为国家级红树林湿地公园，建成8个地方级湿地公园，获得广东



阳江海滩游人如织 受访者供图

环顾四周，金山植物园、碧田湖公园、鸳鸯湖公园、燕山湖公园、南山公园、漠阳湖公园、东岳公园、三廉公园、北山公园、北湖公园、龙山公园……一个个公园星罗棋布，将阳江装点得分外美丽。

傍晚时分，霞光倒映湖面，清风徐徐，忙碌了一天的人们来到鸳鸯湖公园，尽享宁静与悠闲。“30多年前，这里除了一汪水，便是荒山与杂草，很少来，大部分业余时间都窝在家里。后来经过建设，环境越来越好，几乎天天过来转转，听听歌、赏赏景，享受慢时光。”居住在附近的市民陈先生道。

走出城区，海陵岛红树林国家湿地公园绿意盎然，阳东寿长河红树林国家湿地公园白鹭翩跹、十里银滩上沿海防护林如绿色长廊……近年来，阳江市创森办和相关专家团队潜心研究生物多样性发展，开展科研实验和生态修复技术，使红树林从2012年的1.1万亩发展到如今的1.7万亩；推动阳江创建了2个国家级红树林湿地公园，建成8个地方级湿地公园，获得广东

城市扩容生活舒适便捷

从高空俯瞰漠阳大地，路网四通八达，一幅美丽宜居的城市画卷在眼前徐徐展开。

十年来，阳江着力拓展城市发展空间，丰富城市内涵和品质，城市骨架进一步拉开，城市面貌焕然一新。

交通是城市发展的命脉，也引领着这座城市的扩张，见证着这座城市的崛起。近年来，阳江紧紧围绕省委赋予阳江的“两个定位”战略要求，坚持把交通建设作为重中之重，逢山开路、遇水架桥，一批重大交通项目竣工通车，沿海经济带交通支点的地位更加凸显，为对接融入“双区”和两个合作区建设、加快融入珠江三角洲西岸都市圈打下更加坚实的基础。近年来，阳江市交

通路网不断完善，境内高速公路从3条增加到5条，通车里程从195公里增加到378公里。截至2022年，基本形成了以沈海、西部沿海、肇阳、汕湛、开春等高速公路为骨架，15条国道干线公路为依托，农村公路为支脉的公路网。市区金郊路、河堤北路、马曹路、三江中路等一条“瓶颈路”“断头路”陆续打通，城市路网持续优化，市民出行更加快捷顺畅。

民之所望，政之所向。近年来，阳江坚定不移贯彻新发展理念，全力推动高质量发展，紧抓一揽子城市扩容提质项目，让市民共享城市发展成果的同时，幸福感和获得感与日俱增。

农旅融合赋能乡村振兴

每逢周末，阳春市马水镇马兰村就热闹起来。这里的青山绿水、稻花飘香、田园采摘，吸引了各地游客纷至沓来。

马兰田园风光示范带已提升建设5条特色精品村、10条美丽宜居村，重点发展乡村生态旅游、生态农业休闲游、乡村自驾游，打造了一条以喀斯特地貌及乡村文化为特色的乡村振兴示范带，推动乡村全面振兴。

近年来，乡土沃野旧貌换新颜。阳江市乡村面貌发生了翻天覆地的变化，美丽整洁的乡村成为人们安居乐业和寻找乡愁的地方。

走进关山月大师的故里——江城区那蓬村，仿佛丹青泼染的田园风光徐徐展开。水泥道路

一度成为城市地标。而后十年间，天润广场、君怡沃尔玛、盈信广场、东汇城、百利广场等大型商业综合体不断涌现，带给城市无限生机与活力，也极大地丰富了人们的日常生活。

交通是城市发展的命脉，也引领着这座城市的扩张，见证着这座城市的崛起。近年来，阳江紧紧围绕省委赋予阳江的“两个定位”战略要求，坚持把交通建设作为重中之重，逢山开路、遇水架桥，一批重大交通项目竣工通车，沿海经济带交通支点的地位更加凸显，为对接融入“双区”和两个合作区建设、加快融入珠江三角洲西岸都市圈打下更加坚实的基础。近年来，阳江市交

通路网不断完善，境内高速公路从3条增加到5条，通车里程从195公里增加到378公里。截至2022年，基本形成了以沈海、西部沿海、肇阳、汕湛、开春等高速公路为骨架，15条国道干线公路为依托，农村公路为支脉的公路网。市区金郊路、河堤北路、马曹路、三江中路等一条“瓶颈路”“断头路”陆续打通，城市路网持续优化，市民出行更加快捷顺畅。

民之所望，政之所向。近年来，阳江坚定不移贯彻新发展理念，全力推动高质量发展，紧抓一揽子城市扩容提质项目，让市民共享城市发展成果的同时，幸福感和获得感与日俱增。

制也逐渐建立，每个村组都配备了保洁员，公厕有专职人员清理。

随着乡村振兴工作走深走实，阳江市打造了阳东渔家风情浪漫小镇、阳春春北山水画廊、阳西滨海风情等连线精品线路。目前，阳西“牧海耕田·阳西味道”示范带已初见成效，阳西县代表阳江市参加省第三届“乡村振兴大擂台”，以小组第一名的成绩进入全省九强争霸赛。

以旅兴农，以农促旅。在推出精品线路的同时，阳江成功举办南海（阳江）开渔节等重大文化交流活动，不仅进一步提升了阳江历史文化的影响力、传播力和美誉度，更提高了人们的幸福感、获得感、满足感。

推进优势产业 打造幸福生活

有一种幸福是追“风”而上

幸福来自奋斗，实干托起梦想。阳江，拥有超1万平方公里的海域面积，海岸线总长占广东海岸线的十分之一。大海是最突出的资源优势，靠着这片海，朴实肯干的阳江人追“风”而上，让梦想照进现实，大力发展海上风电产业，建设绿色产业幸福之城。

从2017年第一个海上风电项目获核准，短短数年时间，阳江海上风电从无到有、破茧成蝶，已发展成为全国产业链最完整、配套最齐全、规模最大的风电产业集群之一，吸引了30家风电装备制造企业落户。与此同时，阳江还大力推动海上风电技术创新，打造海上风电母港和风电研发、认证、大数据、运维中心等“一港四中心”，已建成国内唯一、全球实验能力最强的质量监督检验中心。省海上风电大数据中心、阳江分中心和阳江海上风电实验中心、亚洲最长风电叶片检测、国内第一个深水海上风电场开发、第一个漂浮式风电机组投运等均在阳江。突破水深对施工限制等难题，超大直径单桩基础、深水嵌岩等技术的应用，有力推动我国海上风电建设技术提升和创新。

东方电气是全球最大的能源装备制造企业集团之一。2020年，东方电气阳江风电电机制造基地落户阳江，东方电气股份有限公司党委书记潘刚表示，阳江面向南海，向东连接粤港澳大湾区，还可辐射东南亚，拥有独特的区位优势。“十四五”期间，广东要规模化开发海上风电，推动海上风电项目集中连片开发利用，阳江风电产业发展前景广阔。近年来，阳江又引进了一大批风电产业链上的龙头企业，为产业链的完善提升奠定了良好的基础。

绿色已成为全球能源治理主色调。在清洁能源方面，阳江的风电、水电、核电和光伏发电都发展得有模有样。对于一些不太熟悉广东的人来说，阳江或许只是

数说幸福

截至2021年底，阳江全市森林覆盖率为57.58%，森林蓄积量达2761.08万立方米，城市人均公园绿地面积17.92平方米。

2020年12月下旬，广湛高铁阳江段各标段全面启动建设，这条时速达350公里的铁路计划2025年6月底建成通车，可在高明接在建的珠肇高铁（计划2025年底建成通车），阳江到广州只需1小时，到深圳1.5小时。

沈海高速阳江段由四车道拓宽至八车道，汕湛高速阳春段

一个寂寂无名的沿海小城。然而，这座粤西小城正依托清洁能源，涌起一股全新的能量。

有一种幸福叫“家门口就业”

近日，在阳东区红丰镇潮观村农业种植基地里，藤蔓上挂着一串串圣女果，红彤彤、金灿灿的，在阳光的照射下格外显眼。地面上，个头硕大的南瓜隐藏在茂盛的瓜叶下，十分惹人喜爱。基地的农民们脸上挂满了幸福的笑容，一边采摘着圣女果，一边谈论着南瓜的收成，现场洋溢着一片丰收的喜悦。

“自从村里有了这个农业种植基地，闲暇时我便来基地里务工，不仅能充实生活，还能增加收入，也是挺不错的，对我来说，这就是踏踏实实幸福。”基地的农民虹姨表示，以前村里没有发展特色产业，就靠着日常种植一些传统的农作物，如蔬菜、番薯和水稻维持生计。现如今，村里有了圣女果和南瓜等特色农业种植基地，村里有劳动能力的人来这里务工，能为家庭增加收入，日子过得比以前滋润多了。

近年来，该镇引资到村，逐渐发展起有规模的农业种植基地，种植蔬菜、水果等旅游观赏性农作物，基地通过与农户签订合同，建立利益共享机制，为村民提供就业，帮助他们增收致富。

“我们创建了‘公司+合作社+基地+农户+商超’的产业化经营模式，大力发展农作物新型种植模式，盘活土地资源，解决农民就业，带动产业发展，增加了农民收益。”该基地负责人黄伯初介绍，经过不断探索改进种植技术，圣女果的产量和品质不断提高，今年的产量比去年高了不少，市场价格也不错。

现场，有不少游客在基地采摘圣女果后，打包上秤带离基地。“农业+旅游”的方式带动了圣女果种植的发展，采摘体验式消费不仅为圣女果增加了多个销售渠道，也为种植基地带来了经济效益，让农业种植也吃上了“旅游饭”。

3条高速公路建成通车，高速公路网密度居粤西地区首位。

城市建成区13条黑臭水体全面消除，饮用水水源水质达标率100%，地表水国考、省考断面水质优良率100%，空气质量优良天数比例达95%以上。

阳江全市3.6万户、7.5万名农村相对贫困人口全部脱贫，88个省定贫困村全部出列，行政村集体经济年收入均超5万元，全市717个行政村全部完成“三清三拆三整治”。