



文图 羊城晚报记者 王俊

12月28日,第十八届中国(深圳)国际文化产业博览交易会在深圳国际会展中心(宝安)正式开馆,12月29日至2023年1月2日向公众开放。本届文博会采取线下为主、线上同步的方式举办,主要包括线下博览与交易、云上展示与交流和配套活动三大部分。其中,主会场共6个展馆、12万平方米,将重点展示国内、国际优秀文化产业项目及产品。云上文博会平台设在文博会官网、微信小程序“文博会+”,与线下主会场展览时间同步,全天24小时开放。

本届文博会由中宣部(国家新闻出版署、国家版权局、国家电影局)、文化和旅游部、商务部、国家广播电视台总局、中国国际贸易促进委员会、广东省政府、深圳市人民政府共同主办,文化和旅游部轮值主办。展会期间,各主办部委、承办单位、各省区市代表团及参展商将举办文化产业相关会议、论坛、洽谈、签约、创意大赛等各类配套活动,发布权威信息,引领中国文化产业创新发展。



第十八届文博会主会场昨日开馆,图为广东省展位



## 3402家政府组团、文化机构和企业参展

第十八届文博会线下主展馆在深圳国际会展中心9—14号馆,展览面积12万平方米。主会场设6个展馆,分别为文化产业综合馆A馆(9号馆)、文化产业综合馆B馆(10号馆)、文旅融合·文化消费馆(11号馆)、粤港澳大湾区馆(12号馆)、非遗·工艺美术·艺术设计馆(13号馆)、文化科技·数字创意馆(14号馆)。云上文博会平台按照展馆展区分类展示文化产品和项目,利用全景拍摄技术模拟线下文博会场景,将线下六大展馆展览内容在云上平台进行同步展示,并设线上国际馆,强化线上线下互联互通。

其中,文化产业综合馆A馆和B馆展览面积共计4万平方米,由各省区市宣传文化部

牵头组织政府展团,组织本地重点文化企业参展,突出展示各地文化产业发展最新成果、优质文化项目和拳头产品,全面展示我国文化产业高质量发展成就,是文博会展览内容最丰富、规模最大的展馆。

粤港澳大湾区馆的展览面积为2万平方米,重点展示数字文化、创意设计、文化旅游等领域的创新发展成果。广东、香港、澳门展团,广州、深圳、珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆等地市展团,前海深港现代服务业合作区、深汕特别合作区等展团,纷纷亮相该馆。

此外,本届文博会设立了65家分会场,分别设立在深圳各区(新区),进一步推动深圳全市各区文化创意产业发展,各分会场已陆续启动展览

## 展示与交易活动。

本届文博会共有3402家政府组团、文化机构和企业参展,其中,2532家线下参展,870家线上参展,展会现场特装展位占展览面积的95%。据了解,本届文博会第13次实现全国31个省、自治区、直辖市及港澳台全部参展,第9次实现广东省21个地市全部参展。参展企业中,全国文化产业龙头企业占比达到70%以上,全国40%以上的文化产品和项目是首次亮相文博会,国家版权局、国家外文局、中国国家版本馆、全国文化大数据交易中心等均为首次参展。

另据统计,截至目前,本届展会共有来自法国、德国、巴基斯坦等108个国家和地区10931名境外采购商注册线上观展采购。

## 16号线开门迎客

今年深圳地铁开通5条新线,为历年最多

文/图 羊城晚报记者 宋玉群 通讯员 顾瑾

12月28日上午10时58分,深圳地铁16号线开通运营。至此,深圳城市轨道交通线网规模达到17条(含有轨电车),运营总里程559公里。该地铁线开通后,将进一步满足深圳市民从坪山、龙岗来往罗湖、福田和南山的出行需求,让深圳东部地区交通更加畅通。



深圳地铁

## 8号线补齐最后一块拼图

如果说5号线为西村片区居民提供了东西向的便利,那么8号线西村站的开通则是在此基础上增加了南北向的通达率。广州地铁同德中心站副站长邓文英说:“作为5号线与8号线的换乘站,西村站开通后将大幅度提升两条线的通达性,同德围居民今后前往环市路、珠江新城等地将享受极大的便利,8号线沿线居民出行也将更加便捷。”

居民汪先生表示,以前从西

村站去文化公园站,首先要坐5号线往西南方向坐3站,再换乘6号线往东南方向坐3站,耗时20多分钟。“8号线西村站开通后,坐4站直达只需10分钟,时间和距离都节约了不少。”汪先生说。

西村站的建设过程充满曲折。根据施工计划,西村站本应在2013年5月动工,但受征地拆迁制约,西村站主体方案迟迟不能确定。经政府相关部门多次协调,2016年年初,西村站终于

完成了车站施工场地内大部分的征拆工作。广州地铁高级项目经理黄智超说:“直至2017年7月最后一户房屋拆迁完成后,西村站才具备全面进场施工条件,比原计划全面开工日期滞后了50个月。”

西村站周边建筑物密集,施工场地狭小。黄智超介绍,为减少施工对市民的影响,建设方不断优化施工组织方案,通过加大人员、设备投入等措施提升施工效率。

在距离西村站G出入口10米处,有一棵盘根错节、几十米高的古树,阳光洒下来,新车站与古树形成了鲜明的对比,经过此处的市民纷纷掏出手机拍照打卡。新与旧同框的背后,体现了广州城市更新过程中的人文情怀,也蕴藏着建设人员极大的努力。“我们根据园林部门的保护要求,做好了施工围蔽,和它保持一定的距离,吊车、挖机等大型机械设备进场时,也设置了专人看护。”黄智超说。

## 第十八届文博会在深圳启幕

## 展馆今起向公众开放

## 超40%文化产品和项目首亮相



## 首次设置文旅融合·文化消费馆

文博会不仅是中国文化产业、中华文化走出去的重要平台,也是满足群众高品质文化消费需求的重要平台。本届文博会首次设置文旅融合·文化消费馆,设立文化旅游展区、文化消费展区等,突出“文化+旅游”“文化+创意”新业态,发挥文博会促进融合的平台功能,提振旅游消费信心,满足人民美好生活的新期待。

为突出展示和推广中华优秀传统文化创造性转化、创新型发展的优秀成果,本届文博会设置了非遗·工艺美术·艺术设计馆。

该馆展览面积达2万平方米,分别设工艺美术展区、非物质文化遗产展区、艺术设计展区、博物馆展区。

据介绍,本届文博会还将举办文博会创新项目及新品发布会等重要配套活动,助力企业挖掘自有品牌商业潜力,深化拓展供应链合作,促进交易与合作,激发文化产业市场创新创造活力。

与此同时,主会场设立了云上国际馆线下体验区,组织来自法国、德国、美国等7个国家的13家企业参展,划分为文创艺术、文

化科技、文化旅游、演艺文化四大区域,全面提升观众现场参与感和观展体验,进一步丰富文博会的国际化元素。云上文博会平台则设立了国际馆,组织了30个国家和地区的300家境外文化机构和企业参展,集中展示国内外文化产品、文化产业项目,展现我国文化“走出去”“引进来”以及中外文化共融互通、创新发展成果,重点突出我国与“一带一路”沿线国家的文化交流与文化贸易,进一步拓宽国际文化贸易网络。



## 文博会成助推产业发展重要引擎

自2004年在深圳创办以来,文博会以博览和交易为核心,打造中国文化产品与项目交易平台,促进中国文化产业发展,积极推动中国文化产品走向世界。经过十七届的成长与发展,文博会线下展示交易规模现已达到120000平方米,参展商数量从首届的700多家增加至第十七届的3336家,每年吸引海内外10万多种文化创意产业展品、4000多个文化产业投融资项目在现场进行展示与交易。参观、参展、采购的国家和地区从首届的10多个增加到第十七届的108个。

作为国家重点扶持的综合性文化产业博览交易会,文博会市场化、国际化、专业化水平不断提升,展会规模、观众数量、国际化程度、交易成果连年攀升,现已成长为文化产业领域规格最高、规模最大、最具实效和影响力的最大展会,成为助推中国文化产业

发展的重要引擎,推动中华文化走出去的重要平台,扩大文化对外开放的重要窗口,被誉为“中国文化产业第一展”。

据悉,深圳历来高度重视文化产业,较早提出将文化产业打造为四大支柱产业之一的口号,并出台系列文化产业政策,积极培育文化产业市场主体。2012年以来,深圳文化产业保持快速发展势头,年均增速15%以上,

增加值占全市地区生产总值比重稳步提高至8%以上,整体实力位居全国前列,创意设计、动漫游戏、数字文化等行业在全国的竞争优势明显。目前,深圳文化产业增加值已突破2500亿元,法人单位超过10万家,从业人员超过100万人,打造了文博会、文交所、对外文化贸易基地等多个国家级产业平台,并形成了鲜明的产业特色。



第十八届文博会文化产业综合馆A馆

## 揭阳潮汕机场新扩建航站楼投入运营

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员粤机宣报道:12月28日,揭阳潮汕机场航站区扩建工程迎来重大节点——新扩建的航站楼正式投入使用。

揭阳潮汕机场航站区扩建工程是广东省重点建设工程,包括扩建5.3万平方米的国际候机楼,0.5万平方米的国际候机廊;扩建约10万平方米南客机坪,新增14个机位;新建13.7万平方米的交通中心综合体,建成后可新增超过2700个停车位;新建设备中心、机场运控中心大楼、值班宿舍楼,改造原机场与新建工程配套使用的局部功能,配套建设室外市政、园林景观工程等。此前,揭阳潮汕机场新建的停车楼首层已开放投运。

揭阳潮汕机场于2011年12月15日建成投入使用,设计满足年旅客吞吐量450万人次。2018年旅客吞吐量连跨500万、600万关口,2019年旅客吞吐量达735.4万人次,跨入全国中型机场行列,实际旅客吞吐量超出设计容量。为提高机场综合保障能力和服务水平,近年来,广东机场集团持续加强揭阳潮汕机场的基础设施建设,分别对机场飞行区及航站区进行改造扩容。其中,机场航站区扩建工程于2020年2月开工建设,在不到3年的时间里按时按质推进施工建设。

据悉,本次扩建航站楼的投运将极大地提升揭阳潮汕机场的综合保障能力和服务水平,满足粤东地区航空增长需求,更好地助力粤东地区经济发展。同时,有利于推动揭阳潮汕机场建设成为连接东南亚地区的重要航空中转节点,早日迈入千万级机场行列。

记者还了解到,随着2023年春运的到来,揭阳潮汕机场将着眼旅客需求,以更安全、更便捷、更温馨的服务保障春运,于2023年1月1日起将值机截载时间从飞机起飞前45分钟调整为起飞前40分钟,让旅客出行更舒心。



机场工作人员正在为旅客办理行李托运 通讯员供图

羊城晚报讯 记者徐振天报道:广州市荔湾区西村街道昨天多了件热闹事儿。12月28日,片区居民翘首企盼两年的8号线西村站终于开通了。一大早,周边居民争相到车站观光体验。

西村站是8号线和5号线的换乘站。如今,随着8号线西村站的开通,该站点新增了E、F、G三个出入口,加上之前5号线西村站的4个出入口,出行便利度大大提升。

居民汪先生表示,以前从西