

粤高速总里程达11211公里

2022年全省铁公水建设投资将突破3000亿元

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交综

记者2022年12月31日从广东省交通运输厅获悉,广连高速花都至从化段、莞惠高速潮州东连接线等9个高速公路项目陆续通车后,广东省高速公路通车总里程达11211公里。其中,6车道以上高速公路总里程超过5600公里,占比过半。全省高速公路车道里程数达5.7万公里。预计2022年全省铁路、公路、水路交通建设投资将突破3000亿元,再次创下交通投资建设“广东速度”。



沈海高速茂名至湛江段改扩建一期建成

据统计,广东省高速公路出省通道总数达30条,与陆路相邻省区各开通5条以上高速公路通道,通港澳的5条高速公路全部建成。

2022年广东高速公路出口车流总量全国第一

据统计,广东省高速公路出省通道总数达30条,与陆路相邻省区各开通5条以上高速公路通道,通港澳的5条高速公路全部建成。2022年,广东高速公路收费站出口车流总量超22亿辆次,比2019年增长10%,居全国第一。

截至2022年底,粤东、粤西、粤北高速公路总里程突破6000公里,已超过粤港澳大湾区,为粤东、粤西、粤北融入粤港澳大湾区提供有力的支撑,进一步助力广东区域协调发展。

粤东、粤西、粤北高速公路总里程突破6000公里

据了解,2022年,广东建成(含改扩建)广连高速花都至从化段、莞惠高速潮州东连接线等9个高速公路项目,全省建成高速公路240公里,新增高速公路里程169公里,新增高速公路车道里程数1002公里,全省高速公路通车总里程达11211公里。

广州碧道总里程突破1000公里 增城荔湖碧道元旦“上新”



东西向连通荔湖的增城区荔湖碧道连通改造工程

羊城晚报讯 记者梁耀辉、通讯员赵雪峰摄影报道:记者2022年12月31日从广州市水务局获悉,广州碧道总里程已突破1000公里,有新碧道在元旦假期来临时开门迎客。

在元旦假期前开门迎客的碧道,其中一条为增城区荔湖碧道连通改造工程。该碧道位于增城区荔湖公园湖岸,呈东西走向连接公园西北侧湖岸及东北侧市民广场。广州市水务局相关负责人介绍,通过落实治水工作,增城当地相关部门在治理维护荔湖水质的同时,此前已沿湖建设荔湖环湖碧道。随着周边社区发展,有市民建议进一步完善荔湖碧道系统,除了环湖,还可考虑连通东西向,既让市民游客更深入赏水,方便河湖长巡湖工作,也为周边居民出行提供更多便利。

增城碧道系统,除了环湖,还可考虑连通东西向,既让市民游客更深入赏水,方便河湖长巡湖工作,也为周边居民出行提供更多便利。

记者在现场见到,碧道设计体现增城当地元素,两侧的高位护栏顶部设置了荔枝雕塑,部分低位护栏也可见荔枝浮雕。碧道既铺设传统硬地地砖,也铺设塑胶跑道。相比传统碧道只能在治理维护荔湖水质的同时,此前已沿湖建设荔湖环湖碧道。随着周边社区发展,有市民建议进一步完善荔湖碧道系统,除了环湖,还可考虑连通东西向,既让市民游客更深入赏水,方便河湖长巡湖工作,也为周边居民出行提供更多便利。

茂名东至博贺港区铁路开通

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员杨胜、黎磊、王立冬报道:记者2022年12月31日上午,首列货物列车从茂名博贺港区博贺港站驶出,标志着新建茂名东至博贺港区铁路(以下简称“博贺港铁路”)正式建成开通。

博贺港铁路为国家II级货运疏港铁路(预留电气化条件),北起广茂线茂名东站,南至茂名博贺港区博贺港站,线路全长49.84公里,设计时速120公里,设茂名东站(既有站)、双目站、博贺港站。博贺港铁路是广东省“十四五”铁路规划中疏港铁路的重点工程项目,通过洛湛线、广茂线在全国铁路网相接,是粤

鄂湘桂地区通过洛湛铁路连接茂名港最近的出海通道,为洛湛铁路通达海线的延长线,也是茂名市实施滨海发展战略、以港兴城战略的重点配套项目,对引货入茂、促进茂名加快向海而兴发展具有重大意义和深远影响。

“博贺港铁路全线近远期货运量分别为1630万吨和2246万吨,有助于推动茂名及周边地区加快融入粤港澳大湾区,开拓国内国际贸易运输新通道,畅通国内国际双循环,可为粤西尤其是临海企业参与全球竞争带来更多发展机遇。”博贺港铁路公司负责人张军说。

值得一提的是,作为博贺

港铁路的重要组成部分,新建茂名东货场位于广茂、深茂、洛湛、博贺港四条铁路和包茂、沈海、云湛三条高速公路交会处,交通路网发达,已于2022年9月16日建成投用,是目前粤西地区最大的综合性铁路货运枢纽,也是粤西与西南地区之间重要的货物中转集散地。该货场占地面积1017.3亩,货物线近期设5条、远期预留5条,年货运量近期按260万吨、远期按380万吨设计,目前重点发展整车、集装箱、冷链、快运、钢材、怕湿、散堆装等货物运输业务,未来还将发展仓储、生产原材料配送、流通加工、电子商务、信息服务、展示平台、金融服务等配套服务。

广州地铁三号线东延段首列新车上线载客运营

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员欧阳震宇、胡双帆报道:2022年12月30日21时,广州地铁三号线东延段首列新车03143144车从厦滘车辆段缓缓驶出,首次投入既有三号线进行载客试运营。

当日22时39分,03143144车顺利完成正线载客试运营工作,列车运行状况良好,各项指标正常,标志着三号线东延段新车已具备正线载客运营能力,线网运输能力再添新成员、新动力。据介绍,三号线东延段列车采购项目共采购10列6编组B型车,该项目列车与既有三号线车辆虽然外形相似,但“内

涵”却不同,承载了更多新一代科技成果。

列车首次采用广州地铁全线网最大48英寸的LCD门区动态地图,贯通顶部采用36英寸LCD显示屏,使乘客更容易及时获得列车行驶信息。车厢内乘客信息显示系统采用超高清显示屏,可与列车广播系统智慧联动,支持紧急信息通知和实时到站及终点站显示,为乘客带来更完善、更人性化的乘车体验。

此外,列车采用变频空调、中高频轴驱等最前沿的绿色低碳节能技术,还搭载了双层顶板、主动降噪座椅、空调

压力波保护装置、空气净化装置、客室灯色温调节等多项技术,全面提升降噪和空气净化能力,为乘客提供安静舒适的乘车环境。值得一提的是,三号线东延段其中两列车作为试点,搭载了网轨检测系统和包含轨道几何、断面等在内的轨道检测系统,将大大提高接触网和轨道的检修效率。

接下来,广州地铁将继续做好三号线东延段各列车的调试工作,按计划逐步推动列车上线载客试运营,确保所有新车具备良好的载客运营能力,更好地服务市民出行。

新冠防治 答疑

主持人:龚丹枫

本栏目将收集广大读者关于新冠病毒感染、治疗、康复的各种疑问,并邀请相关专家给予详细解答。读者来信可发送至信箱:wzbjbbk@126.com。



请扫码读专题 更多详情

新冠疫苗与流感疫苗能同时接种吗

羊城晚报记者 刘欣宇 通讯员 粤疾控

近日,广东广州、深圳、佛山、珠海、东莞、茂名等地已启动新冠疫苗第二剂次“加强针”的接种工作。广东省疾病预防控制中心免疫所所长朱琦提示,重视新冠疫苗接种的同时也不能忽视其他急性呼吸道传染病的预防,因为冬春季是急性呼吸道传染病高发期,新冠、流感、细菌性肺炎等呼吸道传染病合并感染的几率大大增加。

朱琦接受记者采访时表示,接种疫苗是预防新冠、流感、肺炎链球菌感染等急性呼吸道传染病最重要、最有效的手段。18岁以上人群可以同时接种新冠疫苗和流感疫苗。18岁以下的人群,建议流感疫苗与新冠疫苗分开接种,接种间隔大于14天;肺炎球菌疫苗与流感疫苗可以同时接种,但与新冠疫苗接种也需至少间隔14天。

此外,朱琦提醒,对于未到接种年龄的对象(流感疫苗6月龄以上方可接种,新冠疫苗3岁以上方可接种),可通过对家庭成员和看护人员接种疫苗,形成“茧式保护”的免疫屏障;肺炎球菌疫苗,婴幼儿最早6月龄就可以接种首剂,建议尽早接种,成年人通常只需接种一剂,无需每年重复接种;流感病毒变异很快,每年的疫苗株也在针对性地变化,因此流感疫苗需要每年接种。

今日起跨省异地就医有变化 跨省长期居住人员可双向享受待遇

羊城晚报记者 陈辉

《基本医疗保险跨省异地就医直接结算经办规程》将于2023年1月1日起正式实施,跨省临时外出就医人员可以享受跨省异地就医直接结算,允许跨省长期居住人员在备案地和参保地双向享受待遇。

变化一:可直接结算 人员范围扩大

变化前跨省临时外出就医人员可直接结算仅限于四类人员:异地安置退休人员、异地长期居住人员、常驻异地工作人员、异地转诊就医人员。

变化后分为两大类人员。一类是跨省异地长期居住人员,包括异地安置退休人员、异地长期居住人员、常驻异地工作人员、异地转诊就医人员。二类是跨省临时外出就医人员,包括异地转诊就医人员、因工作、旅游等原因异地急诊抢救人员、其他跨省临时外出就医人员。

在原有基础上,新增了因工作、旅游等原因异地急诊抢救人员以及其他跨省临时外出就医人员。以上人员在办理异地就医备案后可以享受跨省异地就医直接结算服务。

变化二:明确不同人员 备案有效期不同

跨省异地长期居住人员办理登记备案后,备案长期有效,没有就医次数限制。

跨省临时外出就医人员备案有效期原则上不少于6个月,有效期内可在就医地多次就诊并享受跨省异地就医直接结算服务,不需要就诊一次备案一次。

变化三:明确跨省临时 外出就医人员报销政策

明确跨省临时外出就医报销标准可低于参保地同级别医疗机构报销水平,原则上异地转诊人员和异地急诊抢救人员支付比例的降幅不超过10个百分点,非急诊且未转诊的其他跨省临时外出就医人员支付比例的降幅不超过20个百分点。

变化四:支持跨省长期 居住人员双向享受待遇

为满足跨省长期居住人员因探亲等原因回参保地就医报销的实际需求,允许跨省长期居住人员在备案地和参保地双向享受待遇。

跨省异地长期居住人员备案有效期内,确需回参保地就医的,可以在参保地享受医保直接结算服务,并且原则上不低于参保地跨省转诊转院待遇水平。

变化五:因急诊来不及 “备案”可直接结算

急诊抢救费用纳入跨省异地就医直接结算范围,并且异地急诊人员视同已备案,无须额外提交证明材料,按照参保地的有关待遇标准,实现跨省异地就医直接刷卡结算,更加方便急诊抢救患者就医。

变化六:允许补办异地 就医备案

对于来不及办理备案的参保人,在跨省出院结算前补办本次入院之日起的备案登记手续,异地定点医疗机构按规定提供直接结算服务;参保人员自费结算出院的,可补办备案登记手续,再向参保地医保经办机构申请手工报销,具体按参保地规定执行。

变化七:将无第三方 责任的外伤费用纳入医保 报销范围

符合就医地管理规定的无第三方责任外伤医疗费用可纳入跨省异地就医直接结算范围,参保人员签署《外伤无第三方责任承诺书》后可在就医地直接刷卡结算,无须先行自费再申请报销。

中国散裂中子源工程材料 中子衍射谱仪成功出束

据新华社电 记者2022年12月31日从中科院高能物理研究所获悉,中国散裂中子源(CSNS)工程材料中子衍射谱仪日前成功出束,开始束束调试。该谱仪设备研制与安装成功,将为解决材料与装备制造高技术领域的系列重大科学问题提供关键技术支撑。

据介绍,工程材料中子衍射谱仪具备应力(应变)测量、织构测量和布拉格边透射成像等功

能,尤其适合大型、复杂工程结构的应力测量分析,将为众多领域新型材料研发、关键装备无损检测、服役寿命管理等提供重要研究手段。

工程材料中子衍射谱仪由散裂中子源科学中心与东莞材料基因高等理工研究院共同建设,是中国散裂中子源继多物理谱仪和大气中子辐照谱仪后完成建设的第三台合作谱仪。

文博会上生动展现“文化+科技”融合发展新图景 数字技术让文化“活起来”

文/图 羊城晚报记者 郑明达

文化和红色基因传承、新业态发展和元宇宙等未来文化科技。文博会上不断加强的“面”上拓展,“线”上延伸,“点”上创新,努力贯彻落实党的二十大精神提出的“实施国家文化数字化战略”目标。

2022年12月31日下午,记者在文化科技·数字创意展馆华强方特展区看到,一位戴着VR头显设备的观众手舞足蹈,从一旁的显示屏可以看出他正在攀越古城墙,成功登顶后赢得了撒花喝彩;另一边的观众则正在圆明园里惬意泛舟……“美丽中国VR”是一款文旅产品,结合真实交互、人工智能、高清实时渲染等技术,真实还原中国各大名胜古迹,打造线上文旅景点的沉浸式体验。”该展区工作人员告诉记者,今年展会全新亮相了元宇宙应用、数字内容等创新业务板块,新推出的美丽中国VR、虚拟人等项目率先行业之先。

记者走访展馆发现,《抗战中的文艺》线上直播、元宇宙概

念音乐作品《三星堆·神鸟》、5G智慧剧场……在展览面积达2万平方米的文化科技·数字创意馆,各种基于5G、VR、AR、人工智能、8K超高清等新技术、新产品的互动装置中精彩呈现,为观众带来沉浸式体验,吸引不少现场观众驻足观看。

可以看到的是,数字技术在文化产业数字化的过程中扮演着越来越重要的角色。随着数字技术的发展,文化体验互动性、趣味性越来越强,数字技术让文化“活起来”。

科技助力文化产业升级

本届文博会上充分诠释了数字技术对文化产业升级发展的带动作用。

在中影股份展区,巨大的立体LED显示屏展示着园林场景。配合运动捕捉、六轴机械臂等技术手段,一名参展者正身临其境地体验虚拟影视拍摄。“数字虚拟影棚将过去绿幕拍摄



虚拟拍摄摄影棚

的后期工作前置,大大节省人力物力成本并提高效率。”该展位相关负责人告诉记者,这是新技术给影视制作带来的全新变革之一。

在山东数字出版展区,由山东金东数字创意股份有限公司打造的山东省内首个“元宇宙实验室”成为参展观众争相体验的项目。实验室通过数字技术、

MR技术、空间定位等多种科技手段,打造了虚实共生的沉浸式互动体验场景,观众可通过头戴式移动设备体验元宇宙场景。在深圳龙华展区,数字文化活力区光子晶体的“透明大屏”夺人眼球,以全透明、超高清、全彩色、动态展示为特征的光子透明芯片显示技术正构建出一个透明、虚实结合的智能视界。

聚焦 文博会上

在深圳前海展区,虚拟人灵灵在比邻星球APP与观众聊心里话;在浙江展区,观众挥动手臂,即可秒变古代装束,进入数字古画与历史名人对话……第十八届中国(深圳)国际文化产业博览交易会(以下简称“文博会”)正在举行,这场“文化大餐”吸引了许多观众驻足体验,生动展现出文化与科技融合发展的新图景。

文化与数字技术巧妙融合

本届文博会上以数字、创意、传承、创新为关键词,利用高科技手段创新展示中华优秀传统文化