

羊城晚报记者 林园

现代物流业是深圳经济发展的支柱产业之一，作为深圳市港口型国家物流枢纽建设的重要内容，近日，总投资额约109亿元的盐田港东作业区码头一期工程四项重大合同签约。这意味着，盐田港区东作业区集装箱码头工程迈入全面建设阶段，也意味着深圳港口型国家物流枢纽建设再迈出坚实一步。



货运繁忙的盐田港 羊城晚报记者 王磊 摄

处理和码头疏浚等工程陆续动工，码头主体及护岸工程、设备采购如期定标。

四项合同总投资额约109亿

近日，盐田港东作业区码头一期工程四项重大合同签约仪式举办，总投资额约109亿元。此次签约包括了项目前期贷款银团签约、码头及护岸工程合同签约、双小岸边集装箱桥式起重机采购合同签约、全自动轨道式集装箱龙门起重机采购合同签约。

盐田港区东作业区码头一期工程四项重大合同签约

深圳加速建设港口型国家物流枢纽

建设世界一流智慧绿色港区

2021年11月，国家发展改革委发布“十四五”首批国家物流枢纽建设名单，深圳市港口型国家物流枢纽成功获批。枢纽分为主体功能区和功能拓展区。主体功能区由港口、西作业区、现代物流发展区、盐田综合保税区、多式联运示范区构成，功能拓展区由东作业区、高端航运综合服务区、多式联运示范区构成。

该枢纽的建设，最受瞩目的是开发中的东作业区，是深圳建设港口型国家物流枢纽城市的重要基础环节。

盐田港区东作业区集装箱码头工程已列入国家“十四五”规划、粤港澳大湾区发展规划纲要等重要基础设施工程目录，作为广东省和深圳市重点项目，该工程将建成世界一流的智慧绿色港区。在各方共同努力下，2022年8月，该工程项目取得市发展改革委的正式项目核准文件后，各项工程和设备采购与招标工作随即展开。继2022年9月起，地基



向丽青和她的茄子菜园



肇庆高要白诸镇

撂荒地成了增收新亮点

文/图 羊城晚报记者 杨再睿

在肇庆市高要区白诸镇松云村委大坡园村Y013乡道旁，当地村民向丽青正在忙碌着水肥管理。田间，紫得冒油的茄子挂满了架子。

过去，该片区因为常年积水、荒草丛生，撂荒闲置。经过水体改良和水肥修整，该荒地迎来生机。依托当地便捷的交通，高要区白诸镇大力发展甜玉米、茄子轮作种植，蔬菜产业发展迎来了新的契机。

“去年9月种下去，11月便迎来了收成。气温高时，6天左右可收一批茄子，每批1万斤左右。”向丽青介绍，由于土肥搭配合理，出产的茄子质量上乘，常有客商直接到田间下单，销

路很好。向丽青介绍，目前从她菜园里卖出的茄子市场价为1.2元/斤，每批茄子可收入1万元左右，如果没有霜冻，预计可采摘到今年3、4月份。

两年前，向丽青辞掉在云浮的文员工作，毅然回到家乡，她最终通过了层层选拔，被聘为劳动力调查员。在工作中她发现，村里有大片荒地。她便琢磨着要发展种植业，盘活这些土地。在上级政府和同事帮助下，她把村里闲置的63亩土地都承包下来，分片种玉米、西瓜、白瓜、茄子，带动乡亲共同富裕。

租地8个月后，向丽青已见到种植

效益。其中甜玉米每亩产约2000斤，亩产值2400元，总产值15万元；白瓜每亩产约3000斤，亩产值4000元，总产值25万元。现在，又种上了茄子，此造茄子刚上市，因产品质量好，就受到客户们的肯定。

向丽青的农业项目还带动了就业，她长期聘用1个人，每月3500元。工作忙时临时聘请10人，每人每日90元。村民伍大娘说，自己年纪大了，外出打工不现实，现在在家门口就能赚到生活费，感觉很开心。

向丽青表示，未来她计划再搞个农家乐，推动当地优质食材销售，带旺乡村旅游。

深圳福田：聚焦产业、民生和消费 对口帮扶结出“幸福果”

策划/李时平 李天军 文/羊城晚报记者 李晓旭

奋进新时代，福田新实践。作为深圳先行示范区的中心城区，福田区自2015年起单独对口帮扶的3个少数民族自治县均于2020年底前实现“整族脱贫”。如今，来自新疆喀什克孜勒苏柯尔克孜自治县、广西环江毛南族自治县、广西罗城仫佬族自治县的少数民族群众踏上了幸福征程，生动诠释了“全面建成小康社会，一个民族、一个家庭、一个人都不能少”的理念。

激活产业发展动力

喀喇崑崙山脚下，这里有着全疆首家集中式光伏帮扶项目——深能福塔光伏电站。2022年1月-11月，深能福塔光伏电站累计上网发电量已达到3589.937万千瓦时，利税近千万元，其可支配利润主要用于新疆塔县185个公益性岗位的工资支出和47个行政村的集体收入，助力塔县4140户16806名帮扶对象增收致富。

从“输血式”帮扶转变为“造血式”帮扶，是福田区帮扶工作的诀窍之一。一直以来，福田区不仅解决帮扶对象的增收问题，更注重项目引领、产业导入，为他们的可持续收入提供有效途径。数年间，一家家高新技术企业、一项项特色创新成果，乃至大批科技创新人才、科技创新优势，经由援疆通道，在祖国的西北边陲遍地开花。

在广西，福田区因地制宜为当地打通“经济命脉”。四年间，帮助罗城、环江两地引进企业22家，实际投资额19.02亿元；援建了罗城县优质稻、百香果、红心猕猴桃以及环江县光伏发电、“贷牛代养”等一批重点产业项目，实现产值5000万元，带动上万帮扶对象增收。同时，协助罗城县建成16个帮扶车间，协助环江县建成15个帮扶车间，带动8910余名帮扶对象增收，推动两县发展内生动力持续增强。

兜牢民生保障底线

受自然环境等因素影响，环江毛南族自治县祖祖辈辈在大山中生活，基础设施差。美好新生活，首先“新”在民生服务。面对毛南族乡亲们对民生需求的新期待，福田在教育、医疗等领域持续发力，通过智能化、信息化手段，让当地老百姓享受到同等于福田群众的民生服务。按照“阻断贫困代际传递”的思路，福田区助力环江打好教育、医疗、住房、饮水“四大战役”。

早年，广西环江、罗城两县卫生健康

康服务能力薄弱、医疗人才缺乏。帮扶以来，福田区共为两县卫生健康系统投入近3000万元，选派医疗专家95人次，组织中山大学附属第八医院与对口地区县人民医院签订远程合作协议实现远程会诊；完成72个毛南族聚居村村级卫生室标准化建设，为4083户毛南族帮扶对象配备家庭医生签约医生，实现“有地方看病、看得好病”。

在罗城塔县，身处高原、健康风险极大的塔吉克婴幼儿，在福田医疗帮扶下得以健康快乐成长；冬季农牧民在“暖心工程”中解决了取暖难题……通过帮扶，人们生活面貌发生了巨大变化，发展步伐明显加快。一系列民生兜底、普惠项目，让高原上的农牧民看在眼里，暖在心里。

乡村振兴频出新招

“2021福田区首届结对帮扶地区名优产品暨民俗美食文化节”于2021年12月初在华强北街道举办，从广西的食用菌、火麻油，到新疆喀什的红枣、葡萄干等，70多个美食展位让各地文化在此缤纷亮相。

东西产自深山，卖不进城怎么办？福田区将消费帮扶与产业振兴相结合，充分发挥大市场、大平台、大流通的优势，建机制、搭平台、找企业、拓渠道，不断完善消费帮扶利益联结链条，让无形之手和有形之手协同发力，构建起“政府引导、市场主导、社会参与、多方协同”的可持续消费帮扶模式，推动消费帮扶提档升级。

帮扶期间，福田区推动完成罗城县广西中源山泉有限公司饮用天然泉水通过“圳品”认证；帮助环江利用深圳的销售渠道和优势，销售环江农特产品，提升“环江品牌”认知度和附加值；积极引入知名旅游企业开发高端旅游线路，提升塔县住宿、餐饮、导游等品质和品牌。

站在新的时代起点上，福田这座“敢为人先，勇立潮头”的城区，将继续携手各地、各族人民，输出特区精神、奉献福田力量，将幸福的种子撒在祖国大地上，书写乡村振兴的新答卷。

今日论衡 之民生探微

□王石川

挺膺担当 像功勋模范人物那样奋斗

“历史长河波澜壮阔，一代又一代人接续奋斗创造了今天的中国。”新年前夕，国家主席习近平发表了二〇二三年新年贺词。在新年贺词中，习近平主席多次谈到奋斗，并强调：“只要有愚公移山的志气、滴水穿石的毅力，脚踏实地，埋头苦干，积跬步以至千里，就一定能够把宏伟目标变为美好现实。”

“社会主义是干出来的，新时代是奋斗出来的。”过去一年，北京冬奥会、冬残奥会成功举办，神舟十四号、十五号接力腾飞，第三艘航母“福建号”下水，首架C919大飞机正式交付，白鹤滩水电站全面投产……哪一件不是奋斗出来的？这样亮眼的成就，凝结着无数人的辛勤付出和汗水。

说到奋斗，不能不提功勋模范人物。他们奋斗在各个领域，脚踏实地，埋头苦干。应该说，他们身上有太多闪光点，最值得称道的闪光点之一就是葆有奋斗精神。奋斗，体现在能扛得住艰巨繁重的任务，还体现在不辱使命、不负重托，用出色业绩回馈国家和人民的期待。从这个角度看，他们是可爱的，也是可敬的。

理解功勋模范人物的奋斗精神有两个维度，一个是他们通过奋斗实现了人生价值，因奋斗而拥有出彩人生，也获得了精神富足。由此看，新时代是奋斗者的时代，幸福都是奋斗出来的，奋斗本身就是一种幸福。

另一个是他们的奋斗不只是成就“小我”，而是具有更广阔的时代意义。原因很简单，他们紧扣时代脉搏，听从国家召唤，响应国家需要，把人生理想融入实现中华民族伟大复兴中国梦的奋斗中。

部长、“钢铁战士”——饶平人麦贤得获“人民英雄”国家荣誉称号。两人获得表彰，实至名归。

“三十载牺牲挂名，一辈子为国深潜。”为了建造中国第一艘核潜艇，黄旭华等科学家隐姓埋名，潜心攻关，他曾说：“只有把个人的抱负和国家的需要紧紧相连，才能实现真正的人生价值。”这是一位科学家的情怀，也是一位科学家的追求。

当然，与黄旭华等“共和国勋章”获得者相比，一些功勋模范人物或许并未像他们那样做出惊天动地的事业，但他们都具有必不可少的奋斗精神，都有一颗爱国心，都有以身许国的自觉。因此，致敬功勋模范人物，不只是因为善于奋斗，还在于他们有报国之志、爱国之情。

“伟大时代呼唤伟大精神，崇高事业需要榜样引领。”党和国家以崇高礼遇褒奖功勋人物，以实际行动关爱英雄模范，一个重要目的就是在全党全社会形成崇尚先进、见贤思齐的浓厚氛围，激励更多人向英雄模范致敬、向楷模学习，大力弘扬奋斗精神，为民族复兴作出贡献。

一代人有一代人的长征，一代人有一代人的担当。在功勋模范人物带动下，越来越多的人勇于担当，积极向上。值得一提的是，我们要开展功勋荣誉表彰专题报道，突出宣传各领域功勋模范人物过去一年的辛勤奋斗，其目的也正在于此。

“伟大梦想不是等得来、喊得来的，而是拼出来、干出来的。”习近平主席在二〇二三年新年贺词中强调，我们要一往无前、顽强拼搏，让明天的中国更美好。力量源于团结，奋斗创造奇迹，新时代需要每个人都挺膺担当。致敬功勋模范人物，并像他们那样不懈奋斗，永远奋斗，明天的中国一定更美好。

(作者是北京知名时事评论员)

首席评论

1月3日，广东省委经济工作会议在广州召开。会议强调，要锚定高质量发展首要任务，抓住重要关键环节，奋发有为做好全年经济工作。要坚持实体经济为本、制造业当家，推动制造强省建设迈出新步伐。

党的二十大报告明确提出“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化，加

以营商环境改革 助推佛山夯实“制造业当家”

城市观察 □李国辉

去年12月30日，广东省发展改革委公布的《2022年广东省营商环境评价报告》显示，与上年相比，佛山、江门、肇庆、汕头、湛江等城市优化营商环境工作成效进步明显。

佛山将打造一流营商环境作为“一号改革工程”，构建“益晒你”企业服务体系，率先推行的“一照通行”、财政补助资金直达企业等改革，在全省复制推广。

佛山是典型的制造业城市，也是全国知名的制造业大市，31个制造业大类应有尽有，拥有2个万亿级产业集群和8个千亿级产业集群，2021年的制造业总产值达到2.68万亿元，在全国城市中排名第五。对于这样一个全国重要的制造业大市来说，营商环境的好坏，不仅是企业生存发展的关键性因素，也直接决定着这座城市的经济活力和发展前景。

值得一提的是，作为一座具有改革开放基因和首创精神的城市，佛山近10年来一直在“放管服”方面，特别是商事登记制度改革上，屡屡走在全国乃至全国前列。2021年，佛山将营商环境改革作为一号改革工程，公布“益晒你”企业服务体系，出台了122条改革举措，并在

快建设制造强国”。过去一年，广东统筹疫情防控和经济社会发展，有力应对超预期因素冲击，经济社会大局保持稳定。这背后的一个重要原因，正是广东突出制造业当家，以完备高效的工业体系支撑起“世界工厂”的核心竞争力。

做强实体经济，关键在于抓好制造业。改革开放以来，特别是党的十八大以来，广东产业体系完备、工业门类齐全，拥有制造

业的全部31个国民经济行业大类，其中15个规模为全国第一；纳入统计的近600类工业产品中，广东自己生产了510余类，像5G手机、空调、冰箱、电饭锅、微波炉等产品的产量，更是位居全球第一。

突出制造业当家，广东推动中国制造实现高质量发展，引领中国制造业全球价值链中高端。我们从亮眼的数字中窥见了“突出制造业当家”的自信底气，也深感在崭新的高度挺起广东现代

化建设的产业“脊梁”责任重大、使命光荣。

产业强则经济强，产业兴则百业兴。站在从“制造业立省”到“制造业当家”的新历史起点上，广东必须拿出硬招实招，夯实支柱产业，攻坚新兴产业，谋划未来产业；支柱产业要进一步对标国际，特别是龙头企业要在全球的制造业产业集群中找差距、找标杆，早日跻身世界级的产业集群；同时，鼓励、引导中小企业走“专

精特新”发展之路，成为各自领域的“隐形冠军”，最终补强广东制造的大产业。

路径清晰，目标在望。实现制造业跨越式、高质量发展，广东正迎来前所未有的机遇，要紧紧抓住产业项目、工业投资、产业平台，加快实现产业体系升级发展，持续巩固制造业在全省经济中的支柱地位，构建国际一流的制造业发展高地，让“制造业当家”当得名副其实、底气十足。

私家车开上站台引质疑：高铁“增值服务”当打磨细节避免冒犯乘客

热点快评 □然玉

1月1日，有网友称，陕西西安北站有私家车开上高铁站接送乘客，由铁路部门工作人员指引放行。有人对此行为是否合规表示质疑，称该行为对高铁安全及社会影响非常大。对此，西安铁路一工作人员表示，这个行为是允许的，是在考虑过安全基础上的有偿服务，收费为1人每次500元。该工作人员表示，如需要此项服务只需拨打客服热线电话，会有专门的工作人员联系并全程陪同。(1月3日澎湃新闻)

乘客在高铁下车后步行出站，这在很多人看来，乃是理所当然的规矩。事实上，高铁站内整个的动线规划、标识导视的布置，同样传递了类似的信息。在此认知背景下，“私家车开上站台”之事，引发全网围观，也就不难理解了。此一现象，明显违背了大众的生活经验，一时间难免有所困惑并引发质疑。当然，少数人“专享”的服务，未必就是不合理的事。要厘清此事的是非对错，理应先超越于下意识的情绪反馈。

有别于人们最初的猜测，私家车开上站台，背后其实并没有什么特权和猫腻，只不过是花钱买服务罢了。据悉，西安北站的这一业务名为“贵宾先行服务”，单次仅需花费500元，即可享受车辆进站和专属休息室候车。这种特色化的增值服务，满足了特定旅客群

体的差异化需求，同时让站方多了一条经营创收的门路，于交易双方而言，大体是各取所需、互惠双赢的。

对于此事，现场的其他乘客之所以反感，最直接的原因，乃是在于这种众目睽睽之下的“特殊待遇”，构成了心理冲击。现代社会，付费增值服务，已经渗透到了方方面面。对此，公众也应以平常心看待。然而，高铁的特殊性在于，其兼具“公共属性”和“商业属性”。这种复合性，让民众对其赋予了更高的道德期许，给予了更高的要求。

当然，一些网友的担心也并非毫无道理，那就是允许机动车辆进入高铁站接送乘客的安全问题。可以说，这确实是推出这一贵宾服务以后，最值得关注的问题。围绕机动车辆进入高铁站的安全问题，主要包括三个方面：一是其他乘客以及车站工作人员的安全问题；二是列车运行的安全问题；三是高铁站各种设施的安全问题。可以说，只有把这三个方面的安全问题都解决好了，做到了万无一失，这样的贵宾服务才有存在的必要，也才能持续下去。

在不增加普通乘客支出的前提下，高铁方面想方设法增加进项，这有利于分摊经营成本，实现业态的可持续化。“创收搞钱”不丢人，重要的是，打磨细节、妥善引导，既让付费者享受便利，又不至于让其他旅客感到受伤。

(作者是知名媒体评论员)