

今日论衡之教育观察 熊丙奇

百县千镇万村高质量发展，要做好“土特产”文章

如何保证“九点熔断机制”不停留于“概念创新”？

最近，常州市博爱小学发出通知，宣布本学期启用作业“九点熔断机制”，即超过晚上9点无条件停止作业，未完成的作业隔天也不用补做，旨在保障学生充足的睡眠。此举一出，受到广大家长的关注。作业“九点熔断机制”，其实并非什么高明的做法，不过是对常识的重复，该睡觉的时候必须睡觉。但这还是引发争议。学校不再给学生施加“不管多晚，都必须做完作业”的压力，可学生和家长们“自我熔断”吗？落实作业“九点熔断机制”，关键在于家长要重视培养孩子养成良好的习惯，坚持有规律作息，提高自主学习、自我管理意识与能力。我国中小学生睡眠不足的问题，已经引起国家层面的关注。教育部提出要加强作业管理、睡眠管理、体质管理等来解决中小学生睡眠不足的问题。对于小学生来说，每天要睡足10小时，就必须不晚于9点睡觉。晚上9点睡觉，早上6点多就起床，即便学校有午休，睡眠时间也可能不足10小时。如果晚上10点之后才睡觉，每天睡眠时间肯定不满10小时。也就是说，小学生晚上9点必须停止学习、作业，这是一个底线要求，但是很多学生、学生家长做不到。对此，学校把责任推给家长和教师，认为是家长没有督促孩子完成作业，孩子作业效率低，导致每天晚上10点过后还在做作业；家长则把责任推给学校，质疑学校布置的作业太多，孩子要花很长时间才能完成。实施“双减”以后，教育部对学校老师布置的作业量提出了明确要求，但是由于个体差异，加之有的家长在学校作业之外，给学生“加餐”，学生的作业负担并没有减轻。在此背景下，学校提出实施作业“九点熔断机制”，就可能只具倡导意义，变为给学生减负的“概念创新”和“噱头”，最终还是难以落实。其间最大的变量是家长对孩子作业的态度。如果家长要求孩子不但必须完成学校老师布置的作业，还要完成自己给孩子出的作业、校外培训机构的作业，学生的作业是很难在9点前完成的。很显然，对于学校提出的作业“九点熔断机制”，家长并不会理睬。孩子想在完

聚焦“百千万工程”系列评论 李妹妍

产业兴则农村兴。广东近日召开省委农村工作会议暨全面推进“百县千镇万村高质量发展工程”促进城乡区域协调发展动员大会，强调在做好“土特产”文章中，构建起体现广东“三农”特色、展现广东比较优势的现代乡村产业体系。于广东而言，以“百县千镇万村高质量发展工程”为抓手，加快把县镇村发展起来，为破解城乡区域发展不平衡难题带来了更清晰的“解题思路”。让县域进一步强起来、富起来、旺起来，做好“土特产”文章是重中之重。迎春出发，广东

不应把破损春联当成妨碍市容的“假想敌” 赵志疆

近日，一段江苏沛县253县道上，城管挨家挨户撕扯春联的视频引发热议。2月14日，江苏沛县通报称，工作中存在简单化的问题，事前、事后均未通过适当方式向商户说明情况。县委、县政府已责成有关部门上门向商户致歉，并依据调查情况，根据有关规定，对涉事相关责任人给予通报批评、诫勉谈话、政务警告等党纪政务处分。“千门万户曈曈日，总把新桃换旧符。”作为春节文化的一部分，贴春联的习俗源远流长，是“年味”中不可或缺的一部分。正因为如此，城管队员挨家挨户撕扯春联的行为，让人心里感觉不是滋味——正月还没过完，城管队员“相煎何太急”？实际上，类似的事情并不鲜见，不仅年年有发生，今年也在多地被曝光。在此类事件中，各地相关人员的解释如出一辙：破损春联有碍观瞻，影响市容市貌，有些还直接亮出创建文明城市的大旗。尽管此类行为屡屡遭受舆论质疑，却始终未能绝迹。究其原因，当沿街店铺的破损春联被视为妨碍市容“假想敌”的时候，撕扯春联不免被认为是正义之举，那些被撕扯的春联，也因此被看作维护市容市貌必须付出的“代价”。坦白说，那些破损脱落的春联确实有碍观瞻。但是，春联该不该撕是一回事，如何撕是另一回事。这也正是沛县通报反思的内容：工作中存在简单化的问题，事前、事后均未通过适当方式向商户说明情况。对于那些破损脱落的春联，只要能够充分征求商户的意见，撕掉销毁本不应存在争议。然而，公众只能看到城管队员撕春联的举动，而看不到他们征求商户意见的过程。虽然此次事件告一段落，但类似的问题并没有解决——如果来年再次出现类似事件，谁知道城管队员有没有征得商户的同意呢？显而易见，如果破损脱落的春联只能一撕了之，不仅容易引起舆论的质疑，而且很容易使城管队员绕过商户自我授权。从解决问题的角度出发，不妨换一种角度——对于那些破损脱落的春联，除了撕毁之外，还有没有

家具多为“缩小版”，样板间要“伪装”多久？ 何勇海

不少消费者说，买房时在售楼处看样板间觉得挺好，但实际交房后在空间感方面却差好多。为了探究样板间的“奥秘”，上海市消保委暗访该市部分新盘的售楼处，发现这些样板间的家具很多都是“缩小版”。2月15日，上海市消保委提醒消费者注意，楼盘样板间家具或多为“缩小版”，甚至有床长仅1.63米。(2月15日澎湃新闻)样板间家具多为“缩小版”，这是许多购房者早就有的感受。有业内人士曾介绍，那些“缩小版”家具被戏称为“道具”，其使命就是让房间看起来大、空间功能齐全，这种操作在业内并非秘密；但几乎很难有开发商会在样板间标明所用家具为“缩小版”——样板间是楼盘的脸面，其真假好坏直接影响商品房的销售，谁会“搬起石头砸自己的脚”？虽然大部分购房者会带着谨慎和审视的眼光去看样板间，不会在“缩小版”家具衬托下，误认为房屋空间更大，但不排除部分没经验的购房者会被这个“公开的秘密”欺骗。无论购房者是否清楚，开发商使用“缩小版”家具陈设样板间，且不明示，都存在提供虚假信息或者说有隐瞒真实信息的嫌疑，涉嫌侵犯消费者的知情权。有法律人士认为，此举在法律上甚至有欺诈倾向。引人深思的是，样板间是房地产发展到一定阶段出现的产物，使用“缩小版”家具的现象已存在许多年，这种不正常的现象何以成为“正常的存在”？这些年有声音指出，基于房地产是许多地方的支柱产业，不少地方政策、地方监管部门对开发商似乎太宽容。商品房要卖出去才能成为支柱产业，由于预售制度长期不动摇，开发商便耍起各种“小聪明”，频打监管“擦边球”。藏在样板间里的“猫腻”，包括采用“迷你家具”、薄款墙体，制造假景观感等，让很多购房者收房后觉得严重“货不对板”。我国从毛坯交付时代迈向全装修时代已有几年，如今到了揭开并治理楼盘“样板间骗局”之时。样板间是开发商对商品房的一种包装。根据我国相关法律法规，商品包装严禁弄虚作假，严禁以商品包装为噱头诱导或者误导消费者购买，不得利用过度包装进行不正当竞争，玩包装“花活”可能触犯法律。样板间不仅可视为对商品房的包装，也是购房者买房的参照实例，岂可任由“样板间骗局”横行？对于样板间的设置应有规范性、强制性要求以及严格监管，不能仅靠消协点名。在全装修时代，样板间不宜仅是展示样板，还必须是交付样板，陈设的家具有应是正常大小，墙体应是正常厚度，装修装饰标准应与预售方案中所列清单内容保持一致，与购房合同约定的交付标准保持一致，与项目实际交房状况保持一致。总之不能有任何“伪装”，而监管应有一套严格的防“伪装”策略。

毒死3500条鱼 美国列车脱轨化学品泄漏 持续引发忧虑



当地时间2月9日，美国俄亥俄州运载化学品列车脱轨后，清理工作持续进行 视觉中国供图

一名居民告诉俄亥俄州的WKBN电视台，她养的5只母鸡和公鸡7日突然死亡。而就在此前一天，涉事列车运营商诺福克南方铁路公司引燃运载有毒化学品氯乙烯的脱轨车厢，开始所谓“受控释放”。“别告诉我已经安全了。如果死鱼浮在小溪上，说明有什么事正在发生。”位于东巴勒斯坦镇以南大约5.4公里处的尼格利镇居民凯茜·里斯说。美国国家运输安全委员会说，涉事列车共3个车头、150节车厢，从伊利诺伊州开往宾夕法尼亚州，3日晚驶经东巴勒斯坦镇时因机械故障发生事故，38节车厢完全脱轨，另有12节车厢起火烧毁。其中10节脱轨车厢运载氯乙烯等危险化学品。俄亥俄州农会联合会敦促会员农户尽快检测井水。这一行业团体的管理人员尼克·肯尼迪说，现在最让人担心的是地下水在多大程度上遭到泄漏化学品污染，一些农户感到沮丧。“他们只是想要答案。他们的生计可能岌岌可危”。不光是地下水，事故发生后，美国中西部主要河流之一俄亥

俄罗斯的攻势拉开序幕

俄罗斯的攻势拉开序幕

最近几个月，舆论一直预测俄罗斯要进行一次大规模的“春季攻势”。而根据俄罗斯以及西方媒体的报道，俄罗斯“春季攻势”实际上已经拉开了序幕。从目前看，这次春季攻势有三个特点。第一，开始阶段的规模并不是很大，起码没有像去年开始的“特别军事行动”那么大的规模。这次攻势是从加强乌克兰东部地区前线的攻击开始的。俄军重点放在乌克兰地区的几个战略重镇，其中包括激战了几个月的巴赫穆特，然后把把这些“点”连成一条线，向乌方推进。俄罗斯塔斯社2月15日报道，俄军在在这条战线上的行动，已经给乌军造成很大损失。第二，俄罗斯采取“稳扎稳打”的战术。美国公共广播公司(PBS)14日报道，俄罗斯军队在空中和地面强大火力支持下慢慢推进(当然也付出了很大代价)，同时也做好了防守的准备，比如挖了战壕，设置了针对对方坦克的障碍物，以防止乌克兰反攻得手。可见与去年的长驱直入相比，俄罗斯这次采取稳步推进的策略。第三，俄罗斯为这次攻势投入了大量的兵力。俄罗斯去年2月24日发起对乌“特别军事行动”时，动用了15万军队，而西方情报透露，根据西方军方和情报界的估计，参加这次攻势的，包括已经抵达前线并准备进入乌克兰境内前线的，共有30万俄军。相对俄罗斯的攻势，乌克兰方面准备得如何？乌克兰和西方在过去几个月，一直谋划如何应对俄罗斯的“春季攻势”，包括西方援助乌克兰武器也在升级。不过乌克兰现在面临一个较大的问题，就是北约在援助乌克兰方面可能会出现弹药紧缺的情况。过去一年中，以美国为首的北约对乌克兰进行了大量武器弹药援助，但从去年年底开始就不再有消息说，按照俄乌战场上的节奏，北约现存的弹

印度航空采购470架飞机！空客波音“皆大欢喜”

印度航空公司14日宣布将向欧洲空中客车公司和美国波音公司订购合计470架飞机，总数超过以往任何一家航企一次性采购飞机数量。消息传出后，波音和空客的股价均有上升。新订单包含250架空客飞机和220架波音飞机，让互为竞争对手的两家飞机制造商以及欧美双方“皆大欢喜”。按照路透社说

印度航空采购470架飞机！空客波音“皆大欢喜”

十多年前，美国航空公司曾一次性订购合计460架空客和波音飞机。印度航空公司的母公司塔塔集团披露，空客订单包括210架A320neo窄体飞机和40架A350宽体飞机，后者将用来执飞“超远程航线”；波音订单包括190架737 MAX型飞机、20架787“梦想客机”和10架777X型飞机。印度航空公司说，新采购的飞机首批预定今年年中投入运营，其余将在2025年中期以后交付。空客方面说，印度航空公司还将租用25架空客飞机。印度航空公司与靛蓝航空公司是印度最大两家航空运营者，后者为私营廉价航空公司，主要执飞印度国内航线，在现有机群规模和载客量方面已在印度国内市场上占据优势。印度航空公司成立于1932年，1953年被印度政府国有化。由于经营不善，近年来公司负债规模不断扩大，印度政府于2021年宣布由印度塔塔集团旗下塔塔父子公司收购印度航空公司全部股份，并承担其部分债务，使这一印度旗舰航空企业回归私有化。沈敏(新华社专稿)