

# 百县千镇万村高质量发展，要做好“土特产”文章

### 聚焦“百千万工程”系列评论

李妹妍

产业兴则农村兴。广东近日召开省委农村工作会议暨全面推进“百县千镇万村高质量发展工程”促进城乡区域协调发展动员大会，强调在做好“土特产”文章中，构建起体现广东“三农”特色、展现广东比较优势的现代乡村产业体系。

于广东而言，以“百县千镇万村高质量发展工程”为抓手，加快把县镇村发展起来，为破解城乡区域发展不平衡难题带来了更清晰的“解题思路”。让县域进一步强起来、富起来、旺起来，做好“土特产”文章是重中之重。迎春出发，广东要立足“土”，聚焦“特”，做强“产”，全力推动乡村产业全链条升级。

立足“土”，要盘活县镇村三级，用好农业农村资源。一方水土养育一方人，形形色色的农副产品，山清水秀的田园风光，耕读传家的文化传统，都是乡村的魅力所在，也是乡村高质量发展的独特土壤。目前，乡村的生态价值、社会价值、文化价值日益凸显，百县千镇万村高质量发展要从“根”上发力，用好乡土资源，开发农业多种功能，挖掘乡村多元价值。一方面要聚焦人民群众对生态、绿色、优质农产品的需求，从源头发力，大

力发展绿色高效的特色种养业，增强市场竞争力，另一方面要适应市场需求盘活乡村生态、文化资源，大力发展乡村生态旅游、红色旅游，推动乡村产业振兴不断取得新进步。

聚焦“特”，要突出优势特色，找准高质量发展路径。各地资源禀赋各有不同，推动县镇村高质量发展，关键要找准路子、突出特色、实现差异化竞争。当前，广东不少县域以“一村一品、一镇一业”为抓手，因地制宜扶持发展特色产业，形成了“高州荔枝”“连州菜心”“罗定稻米”“徐闻菠萝”“连平鹰嘴桃”等一批耳熟能详的地域新名片。但与此同时，县域经济增长缓慢、总量少、发展水平低等问题依

然突出。提高县域经济核心竞争力，关键要推动县镇村各尽所能、各展所长，在产业、产品发展长远规划上下功夫，一方面做好“农产品精深加工”文章，提高研发营销能力，另一方面挖掘地方文化内涵，擦亮地域特色品牌，推动产业、产品提质升级。

做强“产”，要坚持龙头带动，构建现代乡村产业体系。富民兴村，产业先行。产业作为乡村振兴的重中之重，从长远看，必然要走产业融合、强链补链的发展之路。广东推动县镇村高质量发展，要从发展产品向发展产业转变，着力提升县域产业承载和配套服务功能，向一二三产业融合发展要效益，强龙头、补链条、兴业态、树品牌，让

乡村产业体现广东特色，展现广东比较优势，比如，打造一批预制菜产业强县，生产强镇和原材料供应强村，支持沿海县建设一批海洋经济产业园等，推动乡村产业全链条升级，增强市场竞争力和可持续发展能力。

大道至简，实干为要。促进城乡区域协调发展，推进现代化建设，广东特别是粤东粤西粤北地区农业农村“潜力板”还有待进一步激发，全面推进乡村振兴依然任重道远。在百县千镇万村高质量发展号角吹响的此刻，做好“土特产”文章，必须持续用力、久久为功，因地制宜发展特色产业，引进和激活资源，让农村能留住人，农民能赚更多钱，生活一年比一年好。

## 不应把破损春联当成妨碍市容的“假想敌”

赵志疆

近日，一段江苏沛县253县道上，城管挨家挨户撕扯春联的视频引发热议。2月14日，江苏沛县通报称，工作中存在简单化的问题，事前、事后均未通过适当方式向商户说明情况。县委、县政府已责成有关部门上门向商户致歉，并依据调查情况，根据有关规定，对涉事相关责任人给予通报批评、诫勉谈话、政务警告等党纪政务处分。

“千门万户曈曈日，总把新桃换旧符。”作为春节文化的一部分，贴春联的习俗源远流长，是“年味”中不可或缺的一部分。正因为如此，城管队员挨家挨户撕扯春联的行为，让人心里感觉不是滋味——正月还没过完，城管队员“相煎何太急”？

实际上，类似的事情并不少见，不仅在过去，今年也在多地被曝光。在此类事件中，各地相关人员的解释如出一辙：破损春联有碍观瞻，影响市容市貌，有些还直接亮出创建文明城市的大旗。尽管此类行为屡屡遭受舆论质疑，却始终未能绝迹。究其原因，当沿街店铺的破损春联被视为

妨碍市容“假想敌”的时候，撕扯春联不免被认为是正义之举，那些被撕扯的春联，也因此被看作维护市容必须付出的“代价”。

坦白说，那些破损脱落的春联确实有碍观瞻。但是，春联该不该撕是一回事，如何撕是另一回事。这也正是沛县通报反思的内容：工作中存在简单化的问题，事前、事后均未通过适当方式向商户说明情况。对于那些破损脱落的春联，只要能够充分征求商户的意见，撕掉销毁本不应存在争议。然而，公众只能看到城管队员撕春联的举动，而看不到他们征求商户意见的过程。虽然此次事件告一段落，但类似的问题并没有解决——如果来年再次出现类似事件，谁知道城管队员有没有征得商户的同意呢？

显而易见，如果破损脱落的春联只能一撕了之，不仅容易引起舆论的质疑，而且很容易使城管队员绕过商户自我授权。从解决问题的角度出发，不妨换一种角度——对于那些破损脱落的春联，除了撕毁之外，还有没有

其他处理方式？答案是显而易见的。春联破损脱落是在所难免，寻常人家对此进行修补贴也是常态。问题的关键在于，城管队员有没有这样的细心和耐心？

毋庸讳言，对于店铺门口破损脱落的春联，一撕了之比修补贴更为简单易行，特别是在店铺尚未开门营业的时候。但此举的负面效应同样明显：只要有撕春联的举动，就难免会遭受舆论质疑；逐一征求店家的意见，也是一项艰巨的任务。既然如此，何不换一种解决思路呢——面对那些确实有碍观瞻的春联，由城管队员进行统一的修补贴。相比于撕春联，修补春联显然无须征求店家意见，如此监督各方利益的暖心之举，不正是城市文明的一种直观体现吗？

春联虽小，却也不失为观照城市管理的一面镜子。只有把更多的时间和精力用于提高服务内容和质量，才能共同营造文明和谐的城市风尚，提高市民的幸福感和城市的美誉度。（作者系资深媒体评论员）

### 热点快评

## 家具多为“缩小版”，样板间要“伪装”多久？

何勇海

不少消费者说，买房时在售楼处看样板间觉得挺好，但实际交房后在空间感方面却差好多。为了探究样板间的“奥秘”，上海市消保委暗访该市部分新盘的售楼处，发现这些样板间的家具很多都是“缩小版”。2月15日，上海市消保委提醒消费者注意，楼盘样板间家具或多为“缩小版”，甚至有床长仅1.63米。（2月15日澎湃新闻）

样板间家具多为“缩小版”，这是许多购房者早就有的感受。有业内人士曾介绍，那些“缩小版”家具被戏称为“道具”，其使命就是让房间看起来大、空间功能齐全，这种操作在业内并非秘密；但几乎很少有开发商会在样板间标明所用家具为“缩小版”——样板间是楼盘的脸面，其真假好坏直接影响商品房的销售，谁会“搬起石头砸自己的脚”？

虽然大部分购房者会带着谨慎和审视的眼光去看样板间，不会在“缩小版”家具衬托下，误认为房屋空间更大，但不排除部分没经验的购房者会被这个“公开的秘密”欺骗。无论购房者是否清楚，开发商使用“缩小版”家具陈设样板间，且不明示，都存在提供虚假信息或者说有隐瞒真实信息的嫌疑，涉嫌侵犯消费者的知情权。有法律人士认为，此举在法律上甚至有欺诈倾向。

引人深思的是，样板间是房地产发展到一定阶段出现的产物，使用“缩小版”家具的现象已存在许多年，这种不

正常的现象何以成为“正常的存在”？这些年有声音指出，基于房地产是许多地方的支柱产业，不少地方政策、地方监管部门对开发商似乎太宽容。商品房要卖出去才能成为支柱产业，由于预售制度长期不动摇，开发商便要起各种“小聪明”，频打监管“擦边球”。藏在样板间里的“猫腻”，包括采用“迷你家具”、薄款墙体，制造假景观感等，让很多购房者收房后觉得严重“货不对板”。

我国从毛坯交付时代迈向全装修时代已有几年，如今到了揭开并治理楼盘“样板间骗局”之时。样板间是开发商对商品房的一种包装。根据我国相关法律法规，商品包装严禁弄虚作假，严禁以商品包装为噱头诱导或者误导消费者购买，不得利用过度包装进行不正当竞争，玩包装“花活”可能触犯法律。样板间不仅可视为对商品房的包装，也是购房者买房的参照实例，岂可任由“样板间骗局”横行？

对于样板间的设置应有规范性、强制性要求以及严格监管，不能仅靠协商点名。在全装修时代，样板间不宜仅是展示样板，还必须是交付样板，陈设的家具有应是正常大小，墙体应是正常厚度，装修装饰标准应与预售方案中所列的清单内容保持一致，与购房合同约定的交付标准保持一致，与项目实际交房状况保持一致。总之不能有任何“伪装”，而监管应有一套严格的防“伪装”策略。

## 毒死3500条鱼

## 美国列车脱轨化学品泄漏

# 持续引发忧虑

外埠观察

羊城晚报国际评论员 钱克锦



当地时间2月9日，美国俄亥俄州运载化学品列车脱轨后，清理工作持续进行。视觉中国供图

### A 动物死亡

俄亥俄州自然资源部主管玛丽·默茨14日在州政府一场新闻发布会上说，2月3日在东巴勒斯坦镇发生的脱轨事故导致附近水体污染。她说：“根据我们的样本和模型，我们估计约有3500条鱼死亡，散布于各溪流、支流和水渠。”死的绝大多数是鲑鱼、鳟鱼等小鱼，受影响水道总长度大约11.2公里。默茨补充说，鱼类死亡大致发生在“列车脱轨后几天”，之后“鱼类或其他水生生物死亡似乎未见增加”。

然而，生活在事故现场附近的一些居民担心，自家养的动物可能通过空气、水和土壤接触泄漏出来的有毒化学物质。在东巴勒斯坦镇西北方向大约16公里的北利马镇，

一名居民告诉俄亥俄州的WKBN电视台，她养的5只母鸡和公鸡7日突然死亡。而就在此前一天，涉事列车运营商诺福克南方铁路公司引燃运载有毒化学品氯乙烯的脱轨车厢，开始所谓“受控释放”。

“别告诉我已经安全了。如果死鱼浮在小溪上，说明有什么事正在发生。”位于东巴勒斯坦镇以南大约5.4公里处的尼格利镇居民凯茜·里斯说。

美国国家运输安全委员会说，涉事列车共3个车头、150节车厢，从伊利诺伊州开往宾夕法尼亚州，3日晚驶经东巴勒斯坦镇时因机械故障发生事故，38节车厢完全脱轨，另有12节车厢起火烧毁。其中10节脱轨车厢运载氯乙烯等危险化学品。

俄亥俄州农会联合会敦促会员农户尽快检测井水。这一行业团体的管理人员尼克·肯尼迪说，现在最让人担心的是地下水在多大程度上遭到泄漏化学品污染，一些农户感到沮丧。“他们只是想要答案。他们的生计可能岌岌可危”。

不光是地下水，事故发生后，美国中东部主要河流之一俄亥

### B 咳嗽不停

消费者新闻与商业频道14日报道，在东巴勒斯坦镇西北方向大约24公里的博德曼镇，现年39岁的婚礼摄影师詹娜·吉安尼奥说，她过去一个多月以来一直在咳嗽，现在只敢喝瓶装水，但用浴室的自来水洗澡时仍感觉不舒服。

“他们只疏散了事发地方方圆1英里（约合1.6公里）的人，我觉得荒唐。”吉安尼奥一边咳嗽一边说，“我担心此事对人的长期健康有影响。”

在距离事故现场大约6.4公里的宾州达灵顿，动物保护团体“同道拯救牧场”抓紧撤离包括一头牦牛和一头犏牛在内的77头大型动物到安全地点暂时躲避两天。

该团体创始人莉萨·玛丽·索

普科说：“可以看到大团烟雾朝我们飘过来。我们的眼睛有灼伤感，我的脸也有感觉。”

俄亥俄州和宾州州长、东巴勒斯坦镇消防部门负责人等各级官员8日联合宣布，事故现场所在区域及周边居民区采集的空气质量样本中，相关污染物读数一直高于需要作安全筛查的水平，东巴勒斯坦镇及周边区域居民“现在可以安全回家”。

普渡大学环境和生态工程教授安德鲁·惠尔顿说，泄漏的化学品燃烧时会产生其他化合物，“问题是到底产生了什么”，美国环保局可能没有做这方面的监测。而且，列车运载的一些其他化学品同样可以引起头疼、恶心、呕吐或皮肤刺激。

### C 水体污染

俄亥俄州农会联合会敦促会员农户尽快检测井水。这一行业团体的管理人员尼克·肯尼迪说，现在最让人担心的是地下水在多大程度上遭到泄漏化学品污染，一些农户感到沮丧。“他们只是想要答案。他们的生计可能岌岌可危”。

不光是地下水，事故发生后，美国中东部主要河流之一俄亥

俄亥俄州和宾州州长、东巴勒斯坦镇消防部门负责人等各级官员8日联合宣布，事故现场所在区域及周边居民区采集的空气质量样本中，相关污染物读数一直高于需要作安全筛查的水平，东巴勒斯坦镇及周边区域居民“现在可以安全回家”。

普渡大学环境和生态工程教授安德鲁·惠尔顿说，泄漏的化学品燃烧时会产生其他化合物，“问题是到底产生了什么”，美国环保局可能没有做这方面的监测。而且，列车运载的一些其他化学品同样可以引起头疼、恶心、呕吐或皮肤刺激。

普科说：“可以看到大团烟雾朝我们飘过来。我们的眼睛有灼伤感，我的脸也有感觉。”

俄亥俄州和宾州州长、东巴勒斯坦镇消防部门负责人等各级官员8日联合宣布，事故现场所在区域及周边居民区采集的空气质量样本中，相关污染物读数一直高于需要作安全筛查的水平，东巴勒斯坦镇及周边区域居民“现在可以安全回家”。

普渡大学环境和生态工程教授安德鲁·惠尔顿说，泄漏的化学品燃烧时会产生其他化合物，“问题是到底产生了什么”，美国环保局可能没有做这方面的监测。而且，列车运载的一些其他化学品同样可以引起头疼、恶心、呕吐或皮肤刺激。

普科说：“可以看到大团烟雾朝我们飘过来。我们的眼睛有灼伤感，我的脸也有感觉。”

俄亥俄州和宾州州长、东巴勒斯坦镇消防部门负责人等各级官员8日联合宣布，事故现场所在区域及周边居民区采集的空气质量样本中，相关污染物读数一直高于需要作安全筛查的水平，东巴勒斯坦镇及周边区域居民“现在可以安全回家”。

普渡大学环境和生态工程教授安德鲁·惠尔顿说，泄漏的化学品燃烧时会产生其他化合物，“问题是到底产生了什么”，美国环保局可能没有做这方面的监测。而且，列车运载的一些其他化学品同样可以引起头疼、恶心、呕吐或皮肤刺激。

普科说：“可以看到大团烟雾朝我们飘过来。我们的眼睛有灼伤感，我的脸也有感觉。”

俄亥俄州和宾州州长、东巴勒斯坦镇消防部门负责人等各级官员8日联合宣布，事故现场所在区域及周边居民区采集的空气质量样本中，相关污染物读数一直高于需要作安全筛查的水平，东巴勒斯坦镇及周边区域居民“现在可以安全回家”。

普渡大学环境和生态工程教授安德鲁·惠尔顿说，泄漏的化学品燃烧时会产生其他化合物，“问题是到底产生了什么”，美国环保局可能没有做这方面的监测。而且，列车运载的一些其他化学品同样可以引起头疼、恶心、呕吐或皮肤刺激。

## 印度航空采购470架飞机！空客波音“皆大欢喜”

印度航空公司14日宣布将向欧洲空中客车公司和美国波音公司订购合计470架飞机，总数超过以往任何单家航企一次性采购飞机数量。

消息传出后，波音和空客的股价均有上升。

新订单包含250架空客飞机和220架波音飞机，让互为竞争对手的两家飞机制造商以及欧美双方“皆大欢喜”。按照路透社说

法，人口大国的印度民航市场需求巨大，为通常是“赢家通吃”的航空产业提供了“罕见富矿”。

在空客总部所在地法国，法国总统埃马纽埃尔·马克龙和印度总理纳伦德拉·莫迪在视频通话中将这笔交易称作法印两国加深合作的一项“成就”。在与莫迪的通话中，美国总统约瑟夫·拜登也称这笔交易为“历史性交易”。

十多年，美国航空公司曾一次性订购合计460架空客和波音飞机。

印度航空公司的母公司塔塔集团披露，空客订单包括210架A320neo窄体飞机和40架A350宽体飞机，后者将用来执飞“超远程航线”；波音订单包括190架737 MAX型飞机、20架787“梦想客机”和10架777X型飞机。

印度航空公司说，新采购的飞机首批预定今年年中投入运营，其余将在2025年中期以后交付。

空客方面说，印度航空公司还将租用25架空客飞机。

印度航空公司与靛蓝航空公司是印度最大两家航空运营者，后者为私营廉价航空企业，主要执飞印度国内航线，在现有机群规模和载客量方面已在印度国内

市场上占据优势。

印度航空公司成立于1932年，1953年被印度政府国有化。由于经营不善，近年来公司负债规模不断扩大，印度政府于2021年宣布由印度塔塔集团旗下塔塔父子公司收购印度航空公司全部股份，并承担其部分债务，使这一印度旗舰航空企业回归私有化。

沈敏（新华社专稿）

俄罗斯对乌克兰的攻势，乌克兰方面准备得如何？

乌克兰和西方在过去几个月，一直谋划如何应对俄罗斯的“春季攻势”，包括西方援助乌克兰武器也在升级。不过乌克兰现在面临一个较大的问题，就是北约在援助乌克兰方面可能会出现弹药紧缺的情况。

过去一年中，以美国为首的北约对乌克兰进行了大量武器弹药援助，但从去年年底开始就不断有消息说，按照俄乌战场上的节奏，北约现存的弹