

粤港澳大湾区启动“加速键”

朝着建成国际一流湾区和世界级城市群的既定目标加速前进

黄楚平到汕尾调研地方人大助力城乡区域协调发展工作情况

创新人大工作机制 强化高质量法治供给

羊城晚报讯 2月16日至17日，省人大常委会主任黄楚平到汕尾市，就深入学习贯彻党的二十大精神，贯彻省委十三届二次全会、全省高质量发展大会和省委农村工作会议暨全面推进“百县千镇万村高质量发展工程”促进城乡区域协调发展动员大会精神，调研地方人大助力城乡区域协调发展工作情况。

黄楚平先后来到陆丰市、海丰县和汕尾城区实地了解当地经济社会发展情况和人大工作情况。他表示，汕尾红色文化底蕴深、海洋资源禀赋强、产业发展潜力大、基层治理模式新、落实部署行动快、人大工作成效好，希望汕尾加快打造现代海洋产业体系，建设成为革命老区高质量发展示范区、融入粤港澳大湾区先行市和沿海经济带靓丽明珠。

黄楚平实地考察广东康源半导体有限公司、汕尾明阳新能源科技有限公司生产情况和中广核汕尾海上风电项目规划建设情况，肯定汕尾以重大项目为抓手推动县域经济高质量发展成效；调研汕尾社会治理中心时，称赞汕尾创新推动社会治理方式向智慧高效转变；走访陆丰市乡镇和汕尾市附城镇新山村时，对当地以党建引领基层治理促进乡村振兴的做法表示肯定；参观海

丰红宫红场旧址和彭湃烈士故居后，寄语当地继续以法治方式推动红色资源保护传承；调研人大代表驻重点项目(康佳)代表联络站和附城镇片区人大代表联络站时，称赞其以创建星级联络站为抓手，搭建起人大代表精准联系企业、密切联系群众的“连心桥”。

黄楚平强调，广东各级人大要紧紧围绕省委工作部署，找准人大工作的切入点和着力点，不断创新工作机制，切实为助推广东高质量发展提供高质量法治保障。要围绕制造业当家，大力推进“小切口”“小快灵”立法，加强对重大项目、优化营商环境等工作的监督推动，凝聚起推动高质量发展的强大合力；要围绕壮大县域经济、推进县城城镇化、增强县域综合承载力、强县促镇带村等重点任务，加强城乡建设管理立法，加强特色产业、城乡融合发展等监督工作，更好发挥代表联络站在服务乡村振兴、密切联系群众等方面的作用，为实施“百县千镇万村高质量发展工程”创造良好法治环境；要围绕绿化美化、生态建设、环境保护等方面强化立法、监督工作，高水平推进绿美广东生态建设。

省人大常委会秘书长许红参加调研。(侯梦菲 任宣)

随着疫情防控实现平稳转段、内地与港澳人员往来全面恢复，粤港澳大湾区正启动“加速键”。包括香港、澳门特区和广东广州、深圳、珠海等珠三角九市的粤港澳大湾区，是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。

关口复通，硬件打通，软件连通，认知打通。人员往来、物流流转日渐频繁之间，粤港澳大湾区眼下迎来最好的建设和发展时期，朝向建成国际一流湾区和世界级城市群的既定目标加速前进。

通则畅，畅则兴

位于闹市铜锣湾的忠记粥品老板李兵看着店里越来越旺的人气，开始谋划新的店面和增聘人手。“通关后，顾客多了起来，人流畅旺，生意好了！”李兵说。

香港特区政府粤港澳大湾区发展专员袁民忠说，自1月初恢复通关以来，香港和其他湾区城市的人员往来、经贸活动、文化交流逐渐恢复，各界对此期待已久，倍感兴奋。

香港旅发局公布的数据显示，今年1月内地赴港游客约28万人，比前一月增长3倍，香港商业明显回暖。蚂蚁金服国际业务香港地区业务负责人梁溢坚说，从移动支付数据看，今年春节香港消费金额较去年春节同期涨幅超3.8倍，交易笔数增长近1倍。

鲜活事例折射着大湾区的活力。2019年2月18日，中共中央、国务院印发《粤港澳大湾区发展规划纲要》，指出建设粤港澳大湾区既是新时代推动形成全面开放新格局的新尝试，也是推动“一国两制”事业发展的新实践。

4年间，粤港澳大湾区世界级立体交通体系逐步形成。今年1月31日，国家重大工程深中通道最后一节海底隧道沉管主体工程浇筑完成，为工程2024年如期建成通车打下坚实基础。

随着港珠澳大桥、南沙大桥先后开通，深中通道、莲蓉海跨海通道等“超级工程”有序推进，粤港澳大湾区“穿江达海”更上层楼；广深港高铁复通车，广汕铁路、深茂铁路、佛莞城际铁路等一批项目先后开工，“轨道上的大湾区”不断加速，预计2035年主要城市间将实现1小时通达；世界级机场群港口群加快形成，机场旅客吞吐量能力超2.2亿人次，港口集装箱年通过能力约8500万标箱。

跨境通关不断提速。今年元旦，“澳车北上”政策正式实施后单日通车量突破千辆次，在此带动下港珠澳大桥口岸出入境车流2月10日首次突破8000辆次，为2018年通关以来的最高纪录。

广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室常务副主任朱伟说，经过4年建设，大湾区跨境通关更加高效、莲蓉/香

围口岸、新横琴口岸、青茂口岸相继开通，“一地两检”“合作查验、一次放行”等便利通关模式先后实施，“澳车北上”政策落地实施。资金流动更加便捷，“深港通”“跨境理财通”等各类“金融通”试点相继落地实施。

双向奔赴，相融大湾区

1月12日，内地与香港有序恢复通关后的第一周，“深港携手 共赢未来”前海深港现代服务业合作区宣传推介会就在香港会议展览中心举行。“参会者远超预期，挤满了可容纳300人的会议室，不得不临时租了第二会场才安排下来。”前海管理局港澳服务处处长杨向欢说。

2月6日，内地与香港全面恢复通关首日，一辆来自香港的列车缓缓驶入广州南沙庆盛高铁站，车上载着由广州南沙粤港合作咨询委员会的委员和34个香港机构代表组成的香港考察团。

开年以来，随着香港与港澳全面恢复通关，人员之间、企业之间、机构之间、政府部门之间的“双向奔赴”正密集涌现。

作为首批完成跨境执业备案的港澳涉税专业人士，永诚税务师事务所香港合伙人张国和说：“我相信会有更多香港的注册会计师到前海执业。”目前，像张国和一样取得内地注册执业资格的港澳专业人士，已有3100多名。

更多创业人才流动在大湾

区。袁民忠说，“粤港澳大湾区青年创业资助计划”拿出1.3亿港元鼓励青年创业团队落户于广东和香港的大湾区创业基地。目前共招募逾200个团队。

据悉，香港的大学及科研机构已参与建立多个粤港澳联合实验室及建立两个实验室的香港分支机构，约360个研发项目获得内地科研资金。广东全省科研经费跨境拨付至港澳累计超3.7亿元，惠及十余所港澳高校和科研机构。

“特区中的特区”深圳前海，通过适用域外法、定期发布典型案例统一同类案件裁判标准，强化司法对非诉讼方式解决纠纷的支持等，完善多元化纠纷解决机制，提升国际化营商环境。“这是前海的鲜明特色。”深圳市委常委、前海合作区党组书记曾湃说。

目前，前海深港国际法务区已引入中国(深圳)知识产权保护中心等法治机构155家，全国16家粤港澳联营律师事务所8家落户前海，粤港澳大湾区国际仲裁中心也已正式挂牌。

朝着世界一流，大湾区提速

总面积1.6万平方公里、经济体量逾5.7万亿元的粤港澳大湾区，正朝着世界一流湾区加速前进。

随着国际科技创新中心建设加快推进，粤港澳大湾区的创新驱动力不断增强，截至目前已

集聚独角兽企业51家，约占全国的六分之一。深圳—香港—广州科技集群连续三年位居全球创新指数第二。

朱伟说，广东将广纳全球创新人才，以5G、集成电路、纳米、生物医药等四大产业创新高地建设为重点，立足粤港澳大湾区创新基础，协同港澳不断加强关键核心技术攻关，打造大湾区产业创新高地。

随着《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》的实施，粤港澳大湾区初步形成了以前海、横琴、南沙三大平台为支撑，战略功能各具侧重的粤港澳合作平台体系，打造世界级城市群。

前海以在“一国两制”框架下探索深港合作新模式新路径为目标，紧抓北部都会区建设机遇与香港联动发展，共同打造现代服务业全球创新高地。

横琴粤澳深度合作区以管理体制融合为引领，加快推进粤澳产业规则标准、市场准入、营商环境和社会民生等规则机制深度对接，推动琴澳一体化发展。

南沙以实现面向世界的粤港澳全面合作为目标，推动与港澳在金融互联互通、科技创新、口岸通关等领域规则衔接，共建大湾区国际科技创新中心、综合性国家科学中心和高水平人才高地，建设具有全球影响力的开放新高地。

“大湾区建设正迎来最好的时期，已到了加速发展阶段。”朱伟说。(新华社)

广州去年慈善捐赠总额达16.3亿元

粤港澳大湾区中国式现代化慈善协同发展南沙倡议发布

羊城晚报讯 记者高焱，通讯员李国全、严煦、王梦华报道：17日，“读懂中国·慈善视角”——“善城100”第四届广州粤港澳大湾区慈善盛典在广州南沙区举办。记者会上获悉，2022年广州慈善捐赠总额达16.3亿元，其中机构捐赠总额超八成。此外，来自粤港澳大湾区的多个慈善主体发出粤港澳大湾区中国式现代化慈善协同发展南沙倡议，以推动建立粤港澳大湾区慈善合作机制。

活动现场发布了2022年度广州慈善榜。榜单显示，2022年广州慈善捐赠总额达16.3亿元。其中，机构慈善捐赠总额13.79亿元，占比84.6%；个人捐赠总额2.51亿元，占比15.4%，人均捐赠额为5.7万元。榜单还为“捐款不留名”人士单设“爱心人士”一项，他们累计捐出1215.1万元。

在捐赠用途方面，机构倾向于把慈善资金用于乡村振兴、教育和公益事业三大领域，支出额分别是4.38亿元、4.02亿元和2.20亿元，占比分别为29%、27%和15%。个人捐赠的慈善资金主要集中在教育领域，资金额8060.7万元，占个人捐赠支出的73%。

广州市民政局相关负责人表示，通过对广州慈善发展的研究和分析，有助于观察区域慈善事业乃至全国城市慈善事业发展。接下来，广州将开展“湾区慈善融合行动”“慈善金融创新行动”“智慧慈善拓展行动”“慈善文化推广行动”“慈善暖心惠民行动”“慈善社区赋能行动”等

六大行动，营造良好慈善生态，提高慈善惠民实效。

“广州慈善事业的发展离不开文化积淀。”广州市慈善会副秘书长熊静茹介绍，广州不少地铁站点设有募捐箱；公益徒步、慈善马拉松、乐善骑等成熟的慈善运动品牌，迎春花市慈善行、广府庙会之慈善庙会、北京路公益慈善嘉年华等活动，让慈善融入了市民生活。

提高慈善的可及性，社区慈善发展也出了一份力。北京街社区慈善(志愿服务)站负责人甄鹤介绍，自2020年北京街社区慈善基金成立以来，已筹集善款19万元，先后有3000多人参与捐赠，为200多户困境长者完成楼宇改造。

北京师范大学教授谢琼则在主题分享中提到，未来社区慈善仍有不少发展空间，建议大力培育社区慈善组织，创造更宽松的发展环境；鼓励大型慈善组织直达社区或通过社区慈善组织直接服务于社区居民，引导、鼓励发展枢纽型和服务型的社区慈善组织。

在此次慈善盛典上，中华慈善总会、中国慈善联合会、广东省慈善总会、粤港澳大湾区内地九市的慈善会、南沙区慈善会、澳门扶康会等慈善主体，联合发出粤港澳大湾区中国式现代化慈善协同发展南沙倡议。该倡议旨在推动建立粤港澳大湾区慈善合作机制，促进粤港澳大湾区慈善资源便捷流动，充分引导粤港澳大湾区慈善力量聚焦欠发达地区和困难群众。

“未来已来·高质量发展看广东”采访团探访国内首家混合所有制航天企业中科学航

商业航天“第一极”在湾区 太空旅游预计2025年开启

羊城晚报记者 王丹阳

月球在前，火星在后，探索浩瀚宇宙，经济大省、高质量科技成果不断涌现的广东，在这个春天里有哪些“粤”来“粤”好的创新故事？2月18日，“未来已来·高质量发展看广东”采访团来到广州唯一的出海口、粤港澳大湾区地理几何中心的广州南沙，开启“上天”之旅——探访国内首家混合所有制航天企业中科学航与全国首个全产业链商业航天产业园，了解运载火箭生产、试验、总装测试等环节，揭开“大众版”太空旅游的倒计时牌。

太空成新产业竞技场 打造中国商业航天“第一极”

“中衢通天地，成就首飞振寰宇；科技创未来，助推火箭再启航”，岭南春早，仍是农历正月，中科学航展厅门口的“私家定制”春联，彰显了这家中国商业航天领域“独角兽”在科创加速中的星辰新征途。

创新是第一动力。就在一个月前，由中科学航研制的中国运载能力最大固体运载火箭“力箭一号”首飞成功入选2022年“中国十大科技进展新闻”。如今在1月9日正式开业

并投产，出生刚“满月”的中科空天飞行科技产业化基地车间内，“力箭一号”的兄弟——“力箭一号”遥二运载火箭已在产业基地进行总装测试，预计今年5月在酒泉卫星发射中心实施发射。

中科学航(广州)装备工业有限公司副总经理李秦峰透露，今年，中科学航还将完成液体火箭的亚轨道飞行试验及力箭系列火箭研制。同时，力箭一号运载火箭即将进入正式量产阶段，将推动大湾区打通前沿基础研究与应用的全创新链，赋能航天产业化在广东跑出加速度。

展望未来，该基地产能全面建成之后，最大具备年产30发固体运载火箭的能力，将带动上下游产业链实现千亿元规模。力争打造成中国航天“第三极”、中国商业航天“第一极”，形成商业航天的聚集高地，助力实现高质量发展。

2年后“大众游”太空或开启 南沙“探天九条”见“真金”

除了火箭，在中科学航展厅里，备受关注的就是去年底在珠海航展上惊艳亮相、有着纯白色“高颜值”、高3米、旅游舱直径3.35米的太空旅游飞行器模型。

“预计2025年将与合作伙伴开启太空旅游等太空经济新业态。”李秦峰表示，计划中的太空旅游飞行器采用单级火箭和旅游舱的组合形式，配备4扇全景舷窗，单次飞行最多可搭乘7名乘客。

届时，普通大众乘客也可在10分钟的飞行中，穿越100公里高度卡门线，体验3分钟摆脱地球引力的失重感，还可以透过舷窗俯瞰地球、仰望星空……

为何一家“独角兽”的产业基地出生“满月”就能开启“加速度”？怎样打通从科技强到企业强、产业强、经济强的通道？“南沙发布的‘探天九条’，

对商业航天企业是真金白银的支持。”李秦峰说，“探天九条”从航天器发射奖励、商业化支持、保险贴费支持、频率资源申请支持、产业联动支持、空间要素保障、研发创新支持、多元融资支持、专业化能力建设等九个方面提出扶持措施，对企业初期的成长、中长期发展及整个产业链的支撑都非常重要。同时，中科学航将充分发挥“链主”的聚合带动作用，牵引上下游相关的宇航企业落地，将航天产业打造成为广东亮丽的名片，为粤港澳大湾区创新发展注入强劲动能。

第六届中国(广东)智慧城市大会在佛山举行 智慧城市让生活更美好!



与会人员认真听取工作人员讲解

羊城晚报讯 记者马灿摄影报道：2月17日—18日，第六届中国(广东)智慧城市大会暨广东城市运行管理服务交流大会在佛山举行。本次大会主题是“智慧运行管理，服务城市治理”。来自国内智慧城市建设领域的专家、学者，以及广东21个地市的政府主管部门有关负责人参会，大家交流经验，分享成果，为推进智慧城市高质量发展建言献策。

能治好“大城市病”

智慧城市是通过综合运用现代科学技术、整合信息资源、统筹业务应用系统，加强城市规划、建设和管理的新模式。小到衣食住行，大到决策运行，城市有多“聪明”，人们的生活就有多便利。对此，广东省住房和城乡建设厅副厅长杨清表示，随着我国城镇化的迅猛发展，同时也导致大城市的公共资源紧张，比如，资源短缺、环境污染、交通拥堵和安全隐

患等“城市病”日益突出。“智慧城市既是当今大城市发展方向，也是解决‘大城市病’的有效途径。”

“一座能感知、会思考、可进化、有温度的智慧城市，必然是为居民提供主动、精准、智能、高效服务的城市。”他说，2020年以来，住房和城乡建设部会同有关部门先后印发多个文件，部署全面推进智慧城市(CIM)基础平台建设、协同发展智慧城市基础设施和智能网联汽车、全面加强建设城市运行管理服务、发展数字家庭提高居住品质等多项任务，从住房和城乡建设领域提出了助力智慧城市建设和推进城市运行管理服务精细化智能化的新路径、新举措。

让城市发展更有质量

近年来，广东积极推进智慧城市建设，大力发展城市运行管理服务，特别是在公共服务方面，让城市管理更加高效、快

捷，更加智慧。

在佛山禅城区文华花市指挥中心，无人机实际运用展示引起了与会嘉宾的浓厚兴趣。据介绍，有温度的智慧城市，必然是为居民提供主动、精准、智能、高效服务的城市。”他说，2020年以来，住房和城乡建设部会同有关部门先后印发多个文件，部署全面推进智慧城市(CIM)基础平台建设、协同发展智慧城市基础设施和智能网联汽车、全面加强建设城市运行管理服务、发展数字家庭提高居住品质等多项任务，从住房和城乡建设领域提出了助力智慧城市建设和推进城市运行管理服务精细化智能化的新路径、新举措。

2020年，佛山被住建部列入全国首批16个新型智慧城市基础设施建设试点城市。会上，佛山市副市长陈伟明称，2022年，广东批复同意《佛山市智慧城市综合建设改革试点实施方案》。佛山以此为契机，进一步加快智慧城市建设步伐，全面推进城市信息模型(CIM)基础平台建设，加快智能化市政基础设施建设和改造，实

时监测管理燃气、供水、地下管网等。完善智慧安全指挥平台，整合多领域安全大数据，为公共安全提供风险预警和决策依据。

事实上，智慧城市建设让城市发展更有质量。佛山围绕城市管理“一网统管”，大力推进城市综合管理服务平台建设，整合十多个职能部门数据，聚焦指挥协调、行业应用、公共诉求服务等模块开展特色场景建设，实现城市“干净、整洁、有序、安全、群众满意”的基本目标。

让人们生活更加美好

步入社区，智能车牌识别系统、车辆管理无人值守设备、智能安防系统“各司其职”；线上办事，社会保障、医疗健康、安全缴费、电子证明等事项“一站式办理”……在5G、大数据、人工智能等新技术支撑下，广东建立一个完整的城市信息管理服务平

所需，还在智慧城管、智慧园林、智慧社区等领域实现了不少新应用的落地。

对此，羊城晚报报业集团党委副书记、副社长李和平在会上表示，羊城晚报作为省委党报、文化大报、民生大报、大众主流媒体，一直高度关注智慧城市的建设与发展。

“立足科技进步，兼以人文关怀，智慧城市必将让生活更美好。”他说，羊城晚报报业集团自身也在不断向数字化、精细化、智慧化转型，比如，承载着羊城晚报“数字文化引领地、创意产业新高地、媒体融合示范区”的岭南数字创意中心已在2月开工建设。

记者了解到，“中国(广东)智慧城市大会”是在广东省住房和城乡建设厅指导下，由羊城晚报报业集团、广东建设报社倾力打造的高端行业峰会品牌，此前在广州、深圳、东莞、江门举办过五届，已成为引领智慧城市建设的高端主题专业论坛。