

总书记金句 “要把‘黄金水道’和客货运输最佳通道这篇大文章做好”

与海南相向而行，徐闻迎千载难逢发展机遇

粤琼跨海融通 古港焕发新生

湛江 ZhanJiang

文/羊城晚报记者 许悦 丁玲 王丹阳
图/羊城晚报记者 周巍(署名除外)

4月10日，习近平总书记在广东考察，首站是我国首批沿海开放城市之一——湛江。当天下午，习近平总书记来到徐闻港考察，了解当地提升交通基础设施互联互通水平、推动广东海南相向发展等情况。

徐闻港地处琼州海峡黄金水道大陆端咽喉，是全球最大的客货滚装码头。从这里出发，徐闻港到海口新海港的海上距离仅12海里，海上航行时间1个小时，能更好地对接海南自由贸易港。

港口，是经济发展变化的“晴雨表”。习近平总书记曾指出：“经济强国必定是海洋强国、航运强国。”他在以往也多次视察港口。

徐闻港，就是推动广东海南相向发展、“双向奔赴”的重要交通枢纽，也是海南自由贸易港和粤港澳大湾区的关键连接点。一个港口，既牵系重大国家战略，也承载高水平对外开放。徐闻这座中国大陆最南端的县城，也迎来了千载难逢的发展机遇。



徐闻港是全球最大的客货滚装码头 湛江徐闻港有限公司供图

建成国际一流客货滚装码头

特殊的地理位置，决定了徐闻港特殊的地位和使命。

琼州海峡是国家经略南海的战略通道，也是海南自由贸易港建设和发展的咽喉要道，海南省90%以上的生活物资，1/3的客流量皆通过琼州海峡运输。因此祖国大陆最南端的徐闻县，自古以来为兵家驻防和商旅之要地，故苏东坡曰：“四州之人以徐闻为咽喉。”

舟楫相通，古已有之。徐闻古港，是汉代海上丝绸之路的始发港之一。从徐闻等地出发，来回全程一万多海里，沿途经过17个国家，是当时世界上最长的海上交通线之一。徐闻城因港而兴，盛极一时。

但纵观琼州海峡北岸港口发展历程，因港口基础设施老旧、两岸船舶调度信息未同步、海上航程过长等原因，存在着过海难、过海慢、过海累的弊端。尤其是在黄金周和台风期间的客货滞留现象，不仅加剧了港区周边的交通压力，也带来较大的社会压力，存在着明显的后方集疏运不畅通的问题。以上种种制约着经济社会的发展，阻碍了琼州海峡经济带的发展。

20年前，粤海铁路的第一列火车就是在徐闻的港口“坐船”过大海，从此结束了海南岛与大陆不通铁路的历史。随着粤港澳大湾区、海南自由贸易港建设加快推进，徐闻又历史性地处在了区域联动发展的前沿。

2020年6月1日，《海南自由贸易港建设总体方案》的印发，标志着海南自由贸易港建设进入全面实施阶段。2021年3月，广东又发布《关于支持湛江加快建设省域副中心城市 打造

现代化沿海经济带重要发展极的意见》，将“支持研究与海南在徐闻合作共建产业园区”列为“重点政策事项清单”的第一项。

此后，广东·海南（徐闻）特别合作区加快谋划推进，这一合作区以徐闻港为核心，向东西两翼延伸，规划建设总面积约140平方公里，与海南共同组建琼州海峡港口联合体，成为广东与海南相向而行的先行区。

徐闻港把握机遇，发挥自身独有的资源禀赋和地理位置优势，不仅打造了一条与海口新海港区相对应、海上里程最短的过海航线，还建设了智慧型的综合交通枢纽，实现港区交通运输“全互通、零换乘”，建成“国内领先、国际一流”的现代化、国际化的客货滚装智慧港口。构筑了一条运输服务能力和水平能够满足人民日益增长需求的琼州海峡跨海新通道，能更好地对接海南自由贸易港。

徐闻与海南一衣带水，隔海相望，不仅是对接海南自贸区的“排头兵”，更是粤港澳大湾区、北部湾城市群与东盟贸易链的重要连接枢纽。

如今每年有超过1200万人次旅客通过徐闻港进出海南岛。徐闻港日常平均15分钟到30分钟就有一个航班，单日最高航班数达196个。

开港以来，徐闻港车辆、旅客、货物吞吐量稳中有升。仅2023年春运期间，徐闻港大货车、小轿车等车辆吞吐量达69万辆，旅客吞吐量达244万人次，货物吞吐量达1060万吨。随着海南自贸港建设的深入推进，琼州海峡的车辆、旅客、货物吞吐量有望进一步提高。

开启徐闻海口一小时生活圈

徐闻港于2017年1月1日开始动工建设，2020年9月26日正式开港运营。至此，隔海相望的徐闻和海口，成为了一小时生活圈的好邻居。

据徐闻港有限公司常务副总经理杨卫忠介绍，从徐闻港到海口新海港的海上距离仅12海里，海上航行时间1个小时，仅为原来海安到新海港所耗时间的一半。即使算上两边上下船排队等候时间，两地通行也仅需1.5小时。

4月13日上午10时，并不是徐闻港的忙碌时间，羊城晚报记者在候船厅看到，比旅游团人数更多的，是穿梭两地的居民，也有港口和船务公司的通勤人员。买上一张41.5元的船票，旅客从进港购票到上船，最快8分钟就可完成。

早在工程设计建设中，徐闻港就以打造环境友好型绿色港口为目标，建设环境健康、绿色环保、资源合理利用、低能耗、低污染的新型港口。为了让登船旅客和登船车辆分流，提高便捷度和安全性，徐闻港借鉴了飞机登机廊桥的设计理念，首创“一

桥双接”的智能登船廊桥。目前，徐闻港码头已配备8台旅客登船桥和16台滚装连接桥，每台登船桥设置双接船口，采用具有自锁功能的升降系统、无障碍旅客通道、三自由度接船渡板技术，可以满足不同水位条件下不同船型的接驳要求。登船廊桥的投入使用真正实现了无障碍登船、车客分流等彼岸的智能化衔接。不仅提高了渡海车客的通行效率，也降低了传统人车混流登船模式的安全事故风险。

目前，徐闻港已是国际一流、功能齐全、具有示范性的新一代客滚运输港口，进一步提高了客货滚装运输效率与服务品质。

有实力还有颜值。俯瞰徐闻港，综合交通枢纽大楼的建筑风格设计与海洋文化、侨乡文化有机结合，自然天成，体现的是“海上生明月，天涯共此时”的意境。候船厅内还有一处网红打卡点，巨大的“得月门”呈凹陷半月状，取“近水楼台先得月”之意。徐闻港也成为了穿梭琼州海峡旅船的“明月”。



货运车辆正在徐闻港登船过海



徐闻港候船大厅

徐闻县委书记罗红霞：

助力广东和海南相向发展



从空中俯瞰徐闻港

湛江徐闻港有限公司供图

徐闻与海南岛相隔琼州海峡，是内陆直通海南岛的咽喉要津，接下来徐闻将如何融入国家发展大局，实现自身的高质量发展？徐闻县委书记罗红霞表示，“徐闻可以说是迎来了前所未有的发展机遇”，徐闻作为广东省内距离海南最近的一个县，最短距离只有12海里，未来徐闻将牢记总书记的嘱托，抓好一系列政策要求的落实，助力广东和海南的相向发展。

在合作区平台建设上，徐闻作为粤港澳大湾区和海南自贸港两个国家战略的交汇点，将进一步推动广东·海南（徐闻）特别合作区（以下简称“特别合作区”）的建设工作，作为对接海南自贸港的前沿阵地，特别合作区将发挥以徐闻港为核心的港口优势，依托“公铁空水”多式联运，重点拓展现代航运、现代物流等功能，深化港口航运合作，共同组建琼州海峡港口联合体，打造海

南自由贸易港联通国内大市场的门户枢纽。

同时，继续推动广东和海南在交通、产业、开放和安全等四个方面的联动。

交通方面，要打造海陆空的立体交通体系。“徐闻港开通之后，已经把两岸的航运时间从两小时缩短为一小时，未来希望再增加一些更快捷的过海船只或者服务项目，打造半小时的交通圈、生活圈和经济圈。”罗红霞说。

产业推动方面，要积极利用构建琼州海峡经济带发展平台的机遇，未来希望打造“海南总部、徐闻基地；海南前端、徐闻后台；海南研究、徐闻制造”的发展模式。

关于开放板块，徐闻希望依托政策的发展，能够更加积极地互动再开放；安全板块上，将进一步确保交通安全，加大安全应急保障基地的建设，建立两岸的交通协调机制，通过两岸的联防联控来保障两岸通航顺畅。

对话徐闻港有限公司常务副总经理杨卫忠：

打造粤琼互联互通重要连接点



杨卫忠

羊城晚报：总书记考察调研的过程中，您感受最深的是什么？

杨卫忠：总书记此次来到徐闻港，他非常关心琼州海峡现在过海的便利情况、旅客量以及票价等民生问题。他还看望了我们的员工和过海的旅客，作为一名港口工作者，我感到非常幸福和感动。

接下来我们会立足本职工作，把徐闻港打造成广东和海南互联互通的重要连接点，从保障安全、提升旅客搭乘舒适度、促进广东和海南双向发展等方面入手，贡献自己的力量。

羊城晚报：徐闻港在广东与海南互联互通方面，发挥了哪些

积极作用？

杨卫忠：徐闻港地处琼州海峡黄金水道“咽喉”，与海南隔海相望。海南90%以上的生产生活物资、超过三分之一过往海南人士的运输量都是通过徐闻港口海运入岛。每年发送的航班数量非常多，单日最高进出航班量达到196个。

从客运来看，春节或者其他长假都是旅客过海的高峰。此外，从每年11月到次年开春，前往海南的旅游团也非常多。每年从徐闻港过海的旅客吞吐量将近1000万人次，今年更是预计琼州海峡旅客吞吐量将突破1500万人次。

从货运来看，除了运输过往海南的生活物资，港口还负责将海南生产的瓜果热带作物等运输到内地，今年预计通过琼州海峡的车辆将超过350万辆。

此外，最近的海南“消博会”，我们采取了很多行之有效的措施，发挥徐闻港在连接广东与海南方面的作用。比如消博会期间，要将货物运往海南，港口对运输车辆进行了特别的甄选，并对车辆实施专车专运，保证货物运输畅通。

羊城晚报：接下来，将如何进一步对细节进行优化，提升软硬件设施，实现徐闻港的高质量

发展？

杨卫忠：要实现港口的高质量发展，首先是实现安全管理的标准化，我们现在是按照国家一级安全标准来运行管理，通过这些标准化的管理，把港口打造得更加便利；在智慧港口建设方面，我们也不断在现有基础上进行优化，为旅客提供更加便利的出行条件。比如现在乘客在线上就可以购买一个星期内的票。另外，通过现代化的管理措施，让每辆过海车辆都能够达到过海安全标准，保证整个琼州海峡以及徐闻港的安全运营。

数说

●湛江港徐闻港区南山作业区客货滚装码头（以下简称“徐闻港”）位于徐闻县南山镇，由广东中路建设投资有限公司、广东徐闻港航控股有限公司及广东双泰运输集团责任有限公司共同出资组建的湛江徐闻港有限公司负责投资、建设和运营。徐闻港于2017年1月1日开始动工建设，2020年9月26日正式开港运营，工程总投资约20亿元人民币。

●项目造地面积约为1140亩，港池面积840亩，其中，建设有16个万吨级普通客货滚装泊位和1个万吨级危险品专用滚装泊位，配套建设防波堤、210米宽的航道、危险品过海车辆检测站、小车/客车过海检测站、车辆待渡场（约200亩、1800车位）、恶劣天气停车场（约180亩、1500车位）、综合交通枢纽（7.7万平方米）和综合服务区等配套设施。项目设计车辆年通过能力为320万辆次，旅客年通过能力为1728万人次。



车辆在徐闻港等待登船渡海

湛江徐闻港有限公司供图



羊城新闻客户端