

名单出炉!

广州这些公园绿地可以搭帐篷



孩子们在草坪上绘制画卷 羊城晚报记者 陈秋明 摄

羊城晚报讯 记者马思泳、通讯员林园轩报道:5月31日,广州市林业和园林局在官网正式发布《广州市公园绿地开放共享区域名单》(以下简称《名单》)的公告。根据《名单》所示,此次公园绿地开发共享区域新增了流溪河国家森林公园、石门国家森林公园、白江湖森林公园、帽峰山森林公园、南沙灵山岛尖、大学城中心湖公园等多个外围城区公园绿地,并加强配套服务。

另外,调整二沙岛部分绿地开放类型,其中艺术公园和宏城公园调整为可以开展铺垫子等其他活动,不作为可搭帐篷区域,临江大道未纳入开放共享区域。

根据《公告》所示,白云山共开放8处绿地草坪可供市民搭帐篷,如云台花园的谊园草坪、白云山鸣春谷景区的可憩大草坪、白云山明珠楼景区的明珠湖草坪、雕塑公园西侧大草坪、麓湖公园的聚芳园大草坪等。广州11区都有公园分别开放绿地草坪供市民搭帐篷。

可搭帐篷开放共享区域是指公园开放时间内,公园草坪可搭建中小型家用帐篷,占地面积小于5平方米,高度不超过1.5米,不得使用脚钉固定;帐篷不能全封闭,要从外面观察到帐内情况,以便巡防人员发现安全隐患,及时提醒或救助;帐篷内不能有吸烟、烹饪或大声喧哗等不文明行为。

可开展其他活动区域是指公园绿地只可开展铺设野餐垫、休闲、游憩等户外活动,未开设搭帐篷区域。

在越秀区、天河区、白云区、黄埔区、番禺区和花都区,共有29个公园开放绿地空间,供市民铺设野餐垫开展户外活动。值得一提的是,二沙岛艺术公园、宏城公园尚未纳入可搭帐篷区域,市民只能铺设野餐垫开展休闲活动。

此外,可搭帐篷开放共享区域和可开展其他活动区域都要求市民在草坪活动期间应遵守公园管理相关规定,不得违反公用公园绿地开展非法经营活动。

广州10个公交站点试点新型站牌架

不与现有候车亭冲突

羊城晚报讯 记者严艺文摄影报道:近日有市民发现,广州体育东路北行方向的公交站更新了新型公交站台架。记者6月1日从广州市公用公交站场管理服务有限公司(以下简称“公交站场管理公司”)获悉,新型站牌架仅对暂不能设置候车亭的N型站牌架进行改良,现初步选取了林和西路站、体育东路站等10个站点进行试点,不与现有候车亭的设置冲突,符合候车亭建设条件的路段优先建设候车亭。



公交站试点新型站牌架 广州体育东路北行方向的

三面旋转箱体展示站牌信息

5月31日18时左右,记者在广州体育东路北行方向的天河邮局站和体育东路站看到,两个站的公交站牌架已由原来的N型站牌架更换为新型站牌架。新型站牌架打破传统N型不锈钢站牌架的设计,以橙白色为主基调,标识颜色层次分明。有别于N型站牌架平行于路面的设计,新型站牌架展示线路内容的主体部分采用了三面旋转箱体展示站牌信息,市民在查阅站牌信息时,可以同时观察到乘车情况,不错过需要搭乘的公交车。

记者走访观察,相比于N型站牌架,新型站牌架更具指示作用。在中轴圆柱形“广州公交站”立柱上端两面,均设有长方体线路数字牌和站点名称牌,白班线路以白底黑字标识,夜班线路以紫底白字标识,站点名称以红底白字标识,线路数字牌与站点名称牌组合成横竖、长短不一的长方体造型。

乘客莫女士每天在天河邮局站通勤,她早已注意到站牌的变化,“这个站原来没有遮阳棚,只有一个绿底站牌,相较而言新型站牌架造型很好看!”莫女士说道。

公交站场管理公司相关负责人介绍,新型站牌架的设计理念采用了“三级分层指引”,分别从“远、中、近”让市民了解站点位置、站名信息、详细线路。具体而言,当市民在50米左右的距离时,新型站牌近4米的高度和公交站

标识的醒目色调,可以让市民从远处清晰了解到公交设施的大体位置;当市民在30米左右的距离时,就能看到新型站牌架在上方位置鲜艳的站点主站名、加粗字体的日夜班线路信息,市民无须走近就能获悉公交站点的的基本停靠信息。

符合条件的路段优先建设候车亭

在社交网络上,新型站牌架引发热议。有网友表示,公交线路图的字体会不会太小,不方便老年人查看线路信息?对此,公交站场管理公司相关负责人回应:“当市民走到站牌架近距离前,详细线路的设置高度充分匹配市民的视觉高度,具体站点信息字体加粗加大,每条线路新增行向标识箭头,力求满足不同年龄段、不同阅读习惯的市民获取所需候车信息。”此外,站牌架上方的主站名、停靠线路等信息均使用反光材料,可以帮助市民在夜间快速锁定站点位置。

也有市民表示,“广州的天气还是适合有候车亭可以遮风避雨”。记者从公交站场管理公司获悉,新型站牌架的设置仅对暂不能设置候车亭的N型站牌架进行改良试点,不与现有候车亭的设置冲突。符合候车亭建设条件的路段优先建设候车亭,为公交出行的市民提供遮阳挡雨等服务。

天河一路口增设“借道左转”

路口通行效率明显提升

羊城晚报讯 记者郭思琦、通讯员交宣报道:近日,广州交警在华南东路长兴路口增设了“借道左转”的交通信号通行方式,该通行方式实施以来,有效缓解了路口南往北方向左转的交通压力,路口通行效率明显提升。

广州交警相关负责人介绍,天河区华南东路长兴路口南往北方向有两条车道,分别为直行兼左转混合车道和直行车道,高峰时段路口排队较长,左转车辆通过路口的效率较低。该通行方式采取借用左转车道相邻的对向车道,利用黄色虚线在对向车道标识可借道区域,再结合路口信号灯和LED屏的精准控制和切换,让左转排队车辆及时驶入可借道区域借道左转,每个相位周期内均进行一次切换,这样不仅能充分利用临时闲置的车道空间,缓解左转车道的压力,也大大提高了路口的通行效率。

借道左转怎么走?广州交

警相关负责人介绍,当显示屏显示绿灯“借道左转”,左转箭头灯红灯时,左转车辆可以驶入借道区域等待左转信号灯转为绿灯通行。当显示屏显示绿灯“借道左转”,左转箭头灯绿灯时,左转车辆可使用借道区域通过路口。当显示屏显示红灯“禁止借道”,左转箭头灯绿灯时,左转车辆禁止驶入借道区域,已在借道区域车辆根据左转绿灯驶离路口。

“华南东路长兴路口实施‘借道左转’措施以来,充分利用了路口空间,减少车辆的排队长度,其中南进口口的通行效率提升超过30%,对路口交通拥堵的缓解有较大的改善。”广州交警相关负责人表示,“借道左转”通行方式是针对左转需求大,而对向车道有空闲的路口,利用空间换时间的方式,提升路口通行效率,接下来广州交警将根据实际运行情况,广州符合条件的路口继续推广使用。

二十九场活动陪小读者过“六一” 广州少年儿童图书馆主楼重新开放

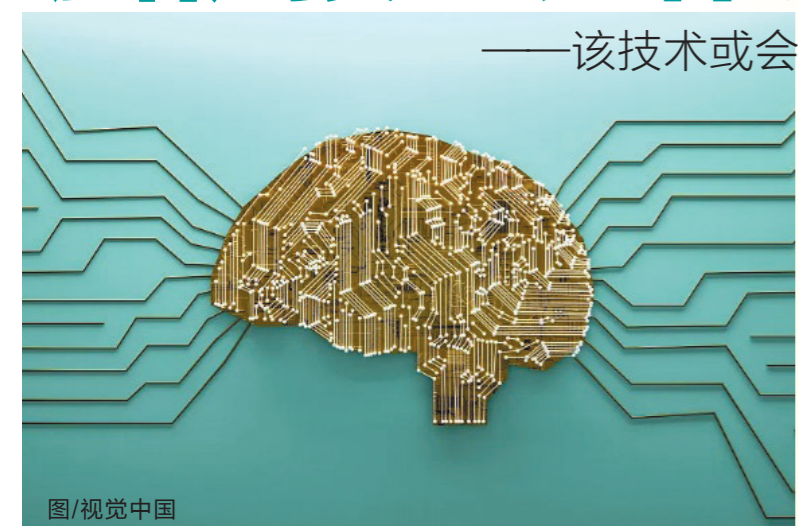


小朋友在图书馆满载而归 孩子和喜欢的卡通人物合影 羊城晚报记者 贺全胜 摄

羊城晚报讯 记者黄宙辉、通讯员黄韵等报道:6月1日,因空调改造闭馆三个月的广州少年儿童图书馆(以下简称“广少图”)主楼重新开放。当天,“传承优秀传统文化 共享高品质阅读——第44届‘羊城之夏’青少年暑期系列活动启动仪式暨‘六一’活动”在广少图举行,陪伴小读者欢乐过节。此外,广少图还举办了“海丝古船扬帆启航,少图一日读懂广州”主题活动。该活动通过“文旅+”的模式,举行29场阅读推广体验活动。

脑机接口人体试验迎来“里程碑”

——该技术或会增强我们控制机器的能力



图/视觉中国

医疗健康是脑机接口重要领域

本次在北京举行的论坛上专家们也提出了类似观点。同时他们指出,在产业界的共同努力下,我国已经形成覆盖基础层、技术层与应用层的脑机接口全产业链,并在医疗、教育、工业、娱乐等领域已有应用落地,很快,脑机接口技术将在各行各业中展现出强大的创新驱动力和巨大的发展潜力。

清华大学长聘教授高小榕在接受媒体采访时表示,未来的信息传输速度要比今天快得多,人类与机器之间的信息交互也会更频繁,现有的技术设备也无法满足人机交互需求的增长,所以脑机接口就显得格外重要。但他认为,我们目前所接触到的脑机接口应用还是比较少,因为技术水平还有限,比如在医疗健康领域的应用目前仍只限于临床试验,尚未能大面积推广。

而赵继宗认为,目前最直接、最主要的脑机接口技术应用主要就是在医疗健康领域。这项技术一旦成熟,通过脑机接口,人脑与机器之间建立连接,是可以替代、恢复、增强、补充脑功能,并为脑功能损伤患者的康复带来福音的。比如,可以通过脑机接口技术,判断有意识障碍的患者是否有清醒的可能;对脊髓损伤导致瘫痪的病人,通过在损伤节段植入电刺激器,可以用电刺激器发出的信号促使病人行走;通过信号采集,可以针对手术中处于麻醉状态的患者,进行更精准的大脑定位,等等。

他甚至认为,是否能获取脑机接口连接机会,或将成为人与人之间拉大差距的关键因素之一。

迎难而上,市场空间巨大

但脑机接口技术仍存在很多值得进一步探讨的问题。Neuralink方面,虽然已获批

准可以展开人体试验,但他们之前大量使用动物进行实验,已经被投诉可能违反当地的《动物福利法》,甚至美国联邦交通部还在单独调查Neuralink是否存在非法运输从猴脑中取出的芯片上的危险病原体事件。一旦Neuralink全面展开人体试验,会否出现更多违背道德、自然伦理的事件,这也令人怀疑。

本次论坛上,专家们也提出,在目前的临床试验中,脑机接口技术的确存在材料、产业化、伦理合规等问题。

赵继宗指出,这项技术未来一旦大面积推广应用,必然要采集大量人脑信号,而这属于个人隐私,相关准则也需要提前布局。

此外,“侵入式脑机接口设备的材料是否能长期在人体内而不对神经系统起到副作用,这也是脑机接口上游亟待解决的问题”。他认为目前世界各国对脑机接口的研究都还是只是个案,现有产业化的设备,距离真正技术应用还有一定距离。

北京师范大学教授邵晓刚则认为,脑机接口有侵入式与非侵入式两种,而非侵入式脑机接口技术更适用于工业安全监测,未来也有望提升工业生产安全。但目前脑机接口技术尚处于发展初期,其通信速率仍然较低,以工业安全监测领域为例,该如何从硬件设计源头保障高精度脑电信号质量就是难点之一。此外要确保脑机接口系统的快速稳定运行,还要解决无线信号稳定、准确地传输的问题,等等这些都还有待进一步解决。

但不管如何,“脑科学和类脑研究”目前已被我国列入国家重大科技创新和工程项目。不可否认的是,脑机接口已成为被高度重视的项目。据国际市场研究机构

什么样的人才能入选航天员?

我国将首次从港澳地区选拔航天员

神舟十六号载人航天器的成功发射,很多人都想知道我国的航天员是如何选拔的?什么专业的人才才能入选选拔名单?他们又接受什么样的训练才能顺利飞天?

中国航天员训练中心的工程师韩娜为我们作出了详细解答。

她告诉我们,航天员是通过专门训练之后,在大空中操纵载人航天器或者从事各种工作的各种人员的统称。因其工作特殊性而不同任务和职责,航天员可分为航天驾驶员、飞行工程师以及载荷专家。其中航天驾驶员负责操纵控制载人航天器的飞行;飞行工程师主要负责载人航天器操纵、设备维修、检查以及出舱活动等;载荷专家在空中主要负责各项有效载荷的管理、操作、维修以及空间科学实验和技术试验等。

我国首批航天员是在1998年

从1500多名优秀的空军飞行员中千里挑一的。最后有14人胜出,他们成为我国首批航天员。2007年3月7日,经载人航天工程航天员选评委员会的评定,14名航天员全部具备相应资格,成为我国第一代航天员,他们曾经的飞行时间至少达600多个小时,多的长达2000个小时。

但从飞行员到航天员,他们还需要各种训练与考核。多方面的综合考察是决定他们能否成为航天员的重要因素。这些训练包括体能训练、心理训练、航天环境适应性训练、基础理论训练、航天专业技术训练、飞行程序与任务模拟训练、生存与救生训练、大型联合演练等8大类100余个科目。

2003年10月15日,第一批中国航天员中的杨利伟成为中国首位航天员。这也是中国航天员首次公开亮相。

中国第二批航天员选拔于2009年5月启动,选出7名航天员中,包括2名女性航天员。飞行技术过硬、心理素质俱佳。第二批因为航天技术飞速发展,航天发射任务频次

大幅增加,到空间站建设阶段,第二批航天员全部参与了发射任务。

第三批航天员的选拔是从2018年5月启动,选拔出18名航天员,包括7名航天飞行工程师以及4名载荷专家。这次选拔在专业领域的各方面都更加有综合性的要求。其中航天驾驶员是在陆海空三军的现役飞行员中选拔的;航天飞行工程师是在从事航天航空工程以及相关领域的专业工程师中选拔的;载荷专家则是从从事空间科学研究以及应用领域的科研人员中选拔的。

第四批航天员的选拔工作于2022年9月启动,此次共选拔12-14名航天员,包括航天驾驶员7-8名,航天飞行工程师和载荷专家一共5-6名,其中载荷专家需2名左右。此次选拔预计要1年半左右完成,并将首次在港澳地区选拔载荷专家。(来源:中国科协科普部)



神舟十六号航天员在轨训练 新华社图

马斯克多次申请该试验

脑机接口,指在人或动物大脑与外部设备之间创建的直接连接,实现脑与设备的信息交换。其信号来自人体中枢神经系统,传播中却不依赖于外周神经与肌肉系统。我们其实早在很多科幻电影中接触过这一概念,但直到20世纪90年代,这一概念才逐渐有了实质性的研究进展,并出现具体的阶段性成果。比如科学家已尝试让大脑植入芯片的猴子完成指定游戏,还通过脑机接口技术让人类尝试“读懂”动物的“语言表达”,等等。自2019年以来,埃隆·马斯克曾多次声称,Neuralink将开始脑机接口的人体试验,但相关申请却一直未获FDA的批准。5月25日,FDA首次通过了

Neuralink关于该技术的人体临床试验申请,这自然成为一次“里程碑式”的事件,Neuralink称,这是“重要的第一步”。但实际上,FDA只是在声明中承认批准Neuralink使用其脑植入物和手术机器人进行患者试验,却拒绝提供更多细节。目前Neuralink还未开始公开招募人类参与者,想必具体实验内容应该还是要看Neuralink接下来公布的实验结果。

马斯克对此充满信心。去年底他一度声称,愿意将这些脑机接口设备接入自己孩子的体内,一时成为舆论焦点。马斯克认为,脑机结合技术至少可以治愈一系列疾病,包括肥胖症、自闭症、抑郁症和精神分裂症,同时还可以实现网络浏览和心灵感应。