

羊城晚报记者 孙琦曼 通讯员 穗规资宣

曾被评羊城八景之一的“双桥烟雨”，如今或因广湛高铁的兴建而呈现新样貌。记者从广州市规划和自然资源局了解到，《广湛高铁所涉珠江大桥历史建筑保护方案》(以下简称《保护方案》)于6月6日公示，并向公众公开征求意见，将于7月7日召开听证会。根据《保护方案》，已列入广州市历史建筑名录保护的“双桥”——珠江大桥的东桥将被拆除后建新高铁桥，其重要构件钢桁架和两处20世纪30年代的老桥墩将被异地保护，珠江大桥的西桥原址原状保护。



珠江大桥 通讯员供图



# 广湛高铁“穿海进城” “双桥烟雨”续写新章

## 《广湛高铁所涉珠江大桥历史建筑保护方案》公开征求意见，将于7月7日召开听证会

### A 羊城八景之“双桥烟雨”连通粤西地区的生命要塞

荔湾区西侧，泮塘、大坦沙、濠口之间，有珠江东西两条支流——这里曾是广州通往西南的要道，也是珠江大桥诞生之地。20世纪30年代，陈济棠治粤期间曾着手在此地兴建一座跨江桥梁，命名为“西南大桥”，这便是珠江大桥的前身。为了加强广州与粤西的联系，1958年10月19日，珠江大桥动工建设。家住荔湾的王姨向记者回忆称，彼时，政府动员了荔湾区的众多街坊百姓，投入到珠江大桥的建设。仅用两年时间，1960年6月15日珠江大桥主桥工程便已竣工，1960年10月1日通车。珠江大桥是通往粤西的铁路、公路两用桥，通车后，广州与西南地区的交通动脉被打通，城乡物资交流大大加快，原本的广三铁路也得以与京广铁路、广九铁路相连，使广州真正成为南部铁路核心枢纽。1963年，在评选羊城八景的活动中，人们看到斜斜烟雨直入苍茫的珠江，一座

霓虹桥飞架在碧波上，江面水雾缭绕，桥上车水马龙，横跨珠江的珠江大桥如同彩虹，与磅礴的珠江交相辉映，伴着四周翠绿的田野，“双桥烟雨”因而入选成为羊城八景之一。珠江大桥分为东、西两桥。其中东桥采用陈济棠治粤期间未完工的“西南大桥”老桥墩，由中山八路跨越珠江至大坦沙岛，长约336米，通航净高8.5米；西桥没有使用老桥墩，目前在西桥南侧仍能看见废弃的老桥墩，由大坦沙岛跨越珠江连接广佛公路和芳村大道，长约415.5米，通航净高6米，桥宽23米。在建成初期，珠江大桥是来往芳村唯一的陆路通道，也是广州通往粤西地区的必经之路与生命要塞。而后，随着珠江隧道、鹤洞大桥的通车，车辆通行有了更多的选择，而市民也可选择转乘地铁通达东西。2005年，内环路珠江大桥放射线开通后，原来珠江大桥公路部分不再通行汽车。

### C 西向运量需求日益增长 二线普速铁路桥要升级

作为广茂铁路上由佛山三眼桥进入广州站的必经之路，珠江大桥上建设广湛高铁，将使其由一座二线普速铁路桥升级为四线高速铁路桥。珠江大桥是广湛高铁唯一的必经之选吗？据设计单位中铁第二勘察设计院项目总工程师介绍，广湛高铁的起点选择在市中心的广州站，是经过研究，最后确定从广州站向西是最顺直的线路，也是贵广铁路、南广铁路、广州南联络线、广佛肇城际所有通过广湛铁路进入广州站、白云站最顺直的线路。为何广湛高铁在三眼桥进入广州西段的线路，要由二线升级为四线？对此，中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部总工程师唐重平表示，广州西至三眼桥段是广州枢纽西向、南向列车进出广州站的必经通道，也是枢纽东西向、北西向通过列车最顺直的路

径。随着白云站改扩建完成、广州站改扩建工程拉开帷幕，届时，既有双线铁路120对每日的运输能力，将成为制约两个特大型客运站枢纽西向发车的瓶颈。潘源分析，广湛高铁、贵广铁路、南广铁路、广州南联络线、广佛肇城际铁路等10条线路在广州站以西交会，通过广湛高铁广州西至三眼桥段进入广州。根据预测列车开行需求，未来广州西至三眼桥段列车开行频次将达到243对每日，甚至提升至273对每日，已远远超出两线铁路的运输能力，迫切需要将该段现状的两线普速铁路升级为四线高速铁路。“因此，这一举措有助于满足广州西向日益增长的运量需求，加强大湾区和粤西、海南、北部湾地区以及西南、西北方向的联系，进一步加强粤、港、澳地区的经济文化交流，促进广佛同城，推进珠三角地区协同发展。”潘源指出。

### B 历史老桥续写新故事 广湛高铁“穿海进城”

“珠江大桥公路桥是广州内环路广佛放射线的重要组成部分，于2005年通车，是广佛同城的重要交通走廊和广州主城区联系芳村地区的最重要通道，常年处于交通拥堵状态。”广州市交通规划研究院副院长马小毅谈到，从交通流量来看，珠江大桥进、出城日交通量分别约为5.7万辆和5.5万辆，高峰小时交通量分别约为3600辆和3200辆，且呈逐年增加态势，反映了珠江大桥公路桥在广州过江桥交通系统中的重要地位。记者了解到，在上述全部通过交通量中，与佛山联系的车辆约占1/3，说明了珠江大桥公路桥对广佛同城的重要贡献。同时，珠江大桥公路桥也是目前大坦沙岛进出市区的唯一通道，高峰小时交通量约2300辆车通过该桥进出市区。总体来说，珠江大桥公路桥是广州主骨架路网向西联系的重要出口。和珠江大桥一样向西串联的还将有广湛高铁。作为国家重点工程，广湛高铁是“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分。广湛高铁引入广州站，向东连接广汕高铁，一同构建350公里/小时沿海铁路客运大通道，工程计划于2025年12月通车。新建广州至湛江高速铁路是发挥粤港澳大湾区辐射带动作用，促进粤西地区均衡发展的重要载体，也是落实广东省“一核一带一区”区域发展格局、实现新型

城镇化发展、沿海经济带综合发展的重要基础设施。广湛高铁利用广茂铁路通道进入广州站，其广州枢纽段须由原二线普速铁路升级为四线高速铁路，广湛高铁建成后实现“高铁进城”。而这项重大工程涉及广州市历史建筑——珠江大桥的改建，而高铁进城的必要性也引发了坊间的热议。对此，原广州铁路集团公司总工程师潘源谈到，广湛高铁引入广州站，可以方便旅客出行，升级城市功能，适应粤港澳大湾区的高质量发展，完善国家铁路网布局。“广州是南方重要的交通枢纽城市，广湛高铁的引入将有助于提升广州的城市功能。高铁替代普铁，实现‘客内货外’，可以拓展经济发展新空间，增强城市综合竞争力。路基升级为桥梁，可以减小铁路对城市的阻隔。”潘源说。“无论从城市发展还是市民生活方面考虑，高铁建设都是广东省高质量发展的重要保障，而且高铁进城，将给老百姓带来更大实惠和效益，是十分有意义的。”在广州市城市规划勘测设计研究院规划研究中心主任王建军看来，作为承载了广州与佛山、粤西联系的历史记忆的铁路，珠江大桥在高铁时代仍能发挥它的功能，对历史传承是非常重要的。

### D “保西改东”方案 已经通过专家审议

广州市规划和自然资源局相关负责人告诉记者，保护方案的编制围绕“珠江大桥”进行了全面的基础研究，提出了一系列涵盖“原址保护、部分原址保护、异地保护”的三种类型多个保护草案，通过广泛征询多领域专家的意见，经专家咨询会、专家评审会审议后，最终选定了“保西改东”的保护方案。结合专家审议意见，拟对西桥原址原状保护，对东桥局部适应性改造，部分构件于双桥公园内异地保护。根据专家意见，经多次现场踏勘和选址比较，拟选择大坦沙岛的双桥公园作为异地保护方案实施地。根据《保护方案》，珠江大桥西桥原桥将保持原貌，广湛高铁新桥则位于原桥两侧，立面沿用原桥钢桁架形式。原桥延续人行与非机动车道功能，铁路功能移至新桥。原铁路通行空间内可增添漫步、展示、零售等休闲功能，打造串联西起芳村、经大坦沙、延伸至中山八路的慢行系统，为行人提供了更多的活动场景。珠江大桥东桥原桥则改造升级为高速铁路桥，沿用原桥钢桁架形式，保持原有风貌。为满足通航要求，原桥须拆除2处旧桥墩，原址保留4处旧桥墩，对于保留的旧桥墩，拟采用门式墩形式进行抬高保护，并进行修缮维护，新旧桥墩并存。一幅钢桁架和2处桥墩拟于双桥公园异地保护，并作展示利用。大桥改造的初步构想为钢桁架放置于双桥公园西园与东园之间的桥中南路，可与人行天桥功能结合，作为珠江双

桥历史展示长廊；桥墩则拟活化利用，进行历史文化展示；双桥公园与西桥原桥、东桥通过城市漫步道进行串联，叙述双桥百年历史。改建后的珠江大桥采用原桥的钢桁架形式，延续其传统风貌，作为“双桥烟雨”的新物质载体，旨在延续双桥在民众心中的历史形象及城市情感记忆。一并构建联系芳村和西关老城区、跨越大坦沙岛的铁路历史文化空间廊道，接力创作百年双桥历史故事。荔湾区政协委员潘益民建议，珠江大桥是广州城市交通网络历史变迁的重要见证，既异地保护十分必要，那么更应该从活化利用的角度思考要怎么突出强调珠江大桥“双桥烟雨”的艺术价值、观赏价值、历史文化价值。广东省农垦集团公司《广东农垦》副主编傅伟则建议，在珠江大桥的改造上，首先是异地保护外，一些桥上拆下来的铁轨枕木等都可以异地保护。其次，双桥改造后提升其视觉系统，“双桥烟雨”反映的是双桥穿过农田的形态，但现在环境已经改变。因此，应该要设计乘客和市民两个层面的视觉系统：对于经过的乘客，这里是展示珠江大桥的历史展示节点。对于市民而言，这里是便利其生活的社区景观。王建军认为，历史建筑的保护工作，最重要的不是为保而保，而是活化利用，继续发挥它的历史价值和功能，让当地老百姓的生产生活受益，有更多的幸福感。

## 鲜菜鲜果价格下降 5月广州CPI环比下降0.4%

羊城晚报讯 记者陈泽云、通讯员穗统宣报道：6月11日，国家统计局广州调查队发布的数据显示，5月份，广州居民消费价格指数(CPI)环比下降0.4%(以下均指环比)，其中食品价格下降1.3%，非食品价格下降0.2%；消费品价格下降0.5%，服务价格下降0.3%；八大类商品及服务价格呈5降2平1涨态势。具体来看，食品烟酒类价格下降0.6%。因晴好天气鲜菜生长良好，夏季水果上市量增加，市场供应较为充足，鲜菜、鲜果价格分别下降5.0%和4.5%。因

生猪市场供应充足，而天气转热处于消费淡季，猪肉价格下降4.1%。因四大海域进入休渔期影响，水产品价格上涨1.2%。交通和通信类价格下降1.0%。其中，受“五一”节后居民出游需求减少影响，机票价格下降0.2%。受新能源汽车市场份额提升及7月起实施国六排放标准6b阶段影响，燃油小汽车价格下降1.6%。教育文化娱乐类价格下降0.5%。主要是受“五一”节后居民出游需求减少影响，旅行社收费价格下降1.8%，其他旅游价格下降1.6%。

## 6月13日起 天安门城楼恢复对外开放

羊城晚报讯 6月13日起，天安门城楼恢复对外开放，参观预约同步恢复。游客须提前一日通过“天安门城楼参观预约网站(www.tiananmenchenglou.com)”

或“天安门城楼参观预约”微信公众号进行实名制预约。预约成功后，须持本人预约有效证件，按照所预约时段实名制参观。(央视)

## 2023 韶关龙舟邀请赛举行 32支龙舟逐浪竞渡

羊城晚报讯 记者张文、通讯员梁杰灵、刘晟报道：6月11日上午，由韶关市人民政府主办，韶关市文化广电旅游体育局、浈江区人民政府、武江区人民政府联合承办的“农行杯”2023韶关龙舟邀请赛在韶关市区浈江河水域顺利举行。本次赛事共有来自韶关本地、广东省其他城市以及湖南、江西的32支龙舟队参赛。赛事分为本地组和外邀组，每组16支龙舟队，比赛项目采用22人标准龙舟500米直道竞速。当天上午8时许，各队龙舟

运动员准备就绪，蓄势待发。鼓号一响，龙舟上两排人齐心协力奋力划桨击水，争先恐后破浪向前。飞溅的浪花、飞舞的龙旗、飞驰的龙舟，与岸上欢乐的人群构成一道亮丽的龙舟竞渡风景线。经过近3小时的比拼，浈江区沙尾恒辉船务龙舟队、武江区重阳水口村一队、粤北建龙龙舟队分别获得本地组前三名，长沙龙舟协会加冠龙舟队、东莞市一乐服装设计有限公司龙舟队、顺德乐从镇水藤龙舟队分获邀请组前三名。



中流击水 主办方供图

## 首届珠水家畔渔港文化嘉年华启动 渔港文化“大餐”来啦!

羊城晚报讯 记者徐振天、通讯员番宣报道：6月11日，首届珠水家畔渔港文化嘉年华在广州市番禺国家级沿海渔港经济区启动，为广大市民献上一场集展现渔港文化、体验水乡文化的精彩嘉年华。活动将持续到今年10月

现场还专门举办了一场广东音乐鉴赏交流活动，悠扬的粤韵在岭南古村奏响悠扬。演奏者既有沙湾广东音乐研习社、沙湾青萝乐坊等民间乐社，又有星海音乐学院岭南乐种传习组合、广州番禺职业技术学院青之韵乐坊、番禺区佛江小学广东音乐团等校园民乐团。他们演奏了《鱼游春水》《田间小童》《鸟投林》《雨打芭蕉》《孔雀开屏》《赛龙夺锦》等广东音乐名曲，为现场观众送上了一场视听盛宴。

## 百万尾鱼虾苗放流 珠江口

作为首届珠水家畔渔港文化嘉年华系列活动之一，2023年水生生物增殖放流活动在番禺区石楼镇海涌岛举行。本次活动计划放流各类鱼苗139.3万尾，其中主要的品种包括麻虾苗52万尾、鲮鱼苗(草鱼)16万尾、鲫鱼苗14万尾，希望以此引起全社会共同关注水生生物养护及其栖息地的保护，增强公众保护渔业资源与环境的意识。

本次活动计划放流各类鱼苗139.3万尾，其中主要的品种包括麻虾苗52万尾、鲮鱼苗(草鱼)16万尾、鲫鱼苗14万尾，希望以此引起全社会共同关注水生生物养护及其栖息地的保护，增强公众保护渔业资源与环境的意识。



放流活动现场 通讯员供图

# 通过啦! 广州力争到2035年形成33个重点商圈

羊城晚报讯 记者李焕坤报道：6月9日，广州市政府常务会议审议通过了《广州市重点商业功能区发展规划》(以下简称《规划》)，在明确重点打造“5+2+4”国际知名商圈之外，确定了22个区域性商业功能区的规划布局，并力争到2035年，全市形成33个重点商圈。《规划》指出，天河路-珠江新城商圈吸纳广州市最优质商业建筑存量近143万平方米，一核独大，其他商圈的吸引力、客流量难突破，因此商圈布局应由单核向多核发展，引入头部运营机构和

国际品牌、创新业态场景创新等战略举措。具体怎么做?《规划》提出构建三级商圈体系，在此前提出的建设5个世界级商圈、2个具有世界影响力的岭南特色商圈、4个枢纽型国际特色商圈的基础上，明确构建22个“一区一特色”区域级都市特色商圈，打造“5+2+4+22”共33个重点商圈的格局。其中，将天河路-珠江新城商圈打造成为国际时尚消费地标集聚地，广州塔-琶洲商圈打造成商业商务集聚、互动体验功

能突出的世界级地标性综合商圈，金融城-黄埔湾商圈打造成数字引领、滨江活力的国际商业商务及高科技观光示范区，长隆-万博商圈打造成国际文旅及商业微度假融合示范区，白鹅潭商圈打造成国际文化艺术与商业创新融合示范区，北京路-海珠广场商圈打造成彰显全球活力、千年城脉、国潮时尚的世界级商旅目的地，大西关(上下九-永庆坊)商圈打造成为岭南文化与国际文化融合的沉浸式国际商旅交流平台。打造新的消费场景，在促进商业功能

区发展有不容忽视的作用。《规划》提出从数字消费、国潮体验、红色印记、文脉记忆、免税购物、时尚首发、产业体验、夜间消费等角度，明确各类特色消费场景的重点发展区域和提升路径，打造特色化差异化的新消费场景。在广州东地区、天河路商圈、六运小区、花城广场、二沙岛、海心沙和沙面旅游区打造国际时尚首发经济示范区，在广州塔-广州塔南广场、广州国际媒体港、北京路-海珠广场和东山口片区打造国潮时尚首发经济示范区。