

2023 粤港澳大湾区车展在深圳举办,近千款车型集中亮相

深圳职业技术大学 本科首次招生

抢抓新能源汽车产业发展机遇 打造新一代世界一流汽车城



▲深圳粤港澳大湾区车展现场

文/羊城晚报记者 李晓旭 图/羊城晚报记者 王磊

6月16日至24日,2023粤港澳大湾区车展暨新能源汽车博览会在深圳会展中心(福田)举办。作为粤港澳大湾区汽车产业交流盛会,本届展会以“先行向未来”为主题,启用深圳会展中心(福田)所有展馆和室外区域,组委会首次全方位打造圈层式、互动式、共享式展馆。现场开设大会论坛区、智能科技展区、试乘试驾区、无人智能驾驶区等多个场景体验区,吸引了约200家汽车整车、零部件及技术服务、学术研发等品牌企业和组织机构参与,凝聚高质量发展产业和拉动市场合力。

记者获悉,本届粤港澳大湾区车展整体展出面积超过15万平方米,参展整车品牌近百个,近千款车型集中亮相,16日开幕当天新车及品牌发布会50多场。值得一提的是,今年梅赛德斯-奔驰、比亚迪集团双双包揽,梅赛德斯-奔驰是其第10次在粤港澳大湾区车展打造品牌专馆。比亚迪是继“BBA”传统豪华品牌

智能电动车展焦点

之后,在粤港澳大湾区车展打造品牌专馆的首个民族品牌,首次包揽6号馆作为专馆整体参展,带来旗下诸多具有竞争力的新品及技术。此外,昊铂、smart、银河、猛士、仰望、睿蓝等十多个新品牌也正式完成在大湾区车展的官方首秀。

作为国内车市的“风向标”,本届车展大多数参展品

牌均带来了智能化应用的新车型,也几乎所有整车品牌均携带了新能源技术的车型,实现旗下诸多具有竞争力的新品及智能化转型升级。

除了传统的现场静态展示形式之外,本届车展还以展馆为中心,多层次向城市扩展,将展会融入城市,动静结合、内外联动,打造圈层式、互动式展会。

车展购车区政府最高补贴3.3万元

不少品牌为了刺激汽车消费,拿出了车展“限时特供”优惠。比如,荣威科莱威直接优惠近2万元,包牌落地仅需49999元,一汽大众CC综合优惠34000元。同时,深圳各区政府还专项制定了购车补贴,如:南山区1.5亿元、宝安区5000万元、龙华区5000万元、福田区3000万元、光明区两轮补贴总额6000万元、龙岗4500万元等。市民在车展购车,还没算车企各项优惠,仅从区政府领取的综合补贴最高额度就可达3.3万元。各项购车补贴,有效刺激了大湾区车市动能。

本届车展将进一步深化粤港澳三地联动,现场聚集了香港创新要素,引入港科大、香港生产力促进局等机构,推介创新创业成果,展现大湾区产学研一体化前景蓝图,探索打造大湾区创新创业成果孵化推广平台。同时,为迎接即将施行的“港车北上”政策,不少香港车主通过特殊申报的方式自驾来到本届车展。不少澳门车主也通过已实施的“澳车北上”政策自驾来到本届车展,汇聚亮相粤港澳大湾区车展现场的“港/澳车北上-先行展示区”,呈现“粤港澳一体,大湾区共融 One Bay, Greater Bay”的活动主题。汽车文化沙龙还探讨了港人在深圳购买新能源车等话题,共同打造湾区国际汽车展会。

在本届车展上,国内首次城市级无人驾驶车队巡游极尽吸睛,集中展示了Robotaxi等不同应用场景车辆。在指定区域或路线开展自动驾驶接驳服务体验。捷豹路虎、一汽奥迪等车企将于展馆外延专属区域举行试乘试驾活动,现场设置有丰富的路试道具。在展馆西区,汽车之家专业媒体还打造了新能源试乘试驾专区,供市民感受自驾的乐趣。



新车发布

共话未来汽车“驱动力”

年轻创新的氛围与不断涌现的科技品牌,为深圳奠定了“先行者”的基调,同时作为全球新能源汽车渗透率首屈一指的城市,一场以新能源和智能网联汽车为核心的产业重塑正在酝酿。为凝聚行业共识,促进高质量发展,在深圳市发展和改革委员会、深圳市交通运输局、深圳市工业和信息化局、深圳市坪山区人民政府的指导下,2023未来汽车先行者大会(以下简称“大会”),也于16日开幕。

本届大会以“CoEVO 同步先行”为主题,聚焦自动驾驶商业化应用、智能座舱、动力电池、产业投融资等话题,探索如何打破传统边界,促成汽车与科技、能源、智慧城市等领域的深度融合。与会参与讨论的媒体嘉宾超1500人,邀请院士专家、企业家领袖论道问势,同台对话,汇集相关政、产、学、研、

金等多方“先行者”分享不同视角下的智慧与洞见,通过“1+4+1+2”的形式聚焦行业前沿动态、聚焦热点痛点,引领和推动未来汽车和出行产业下一阶段的高质量发展新路径。

中国国际贸易促进委员会汽车行业分会会长王侠表示:“深圳的高新技术产业有深厚的基础,在叠加了新能源和智能网联汽车的发展势能之后,其比较优势将更加明显。汽车贸易优势将以粤港澳大湾区车展为平台,全力助推深圳和大湾区汽车产业和汽车市场的高质量发展。”深圳市委常委、市政府党组书记郑红波表示:“深圳市将抢抓新能源汽车产业发展的重要历史机遇,从生产端、运输端、销售端三方面发力,推动产、运、贸联动,打好外贸、外资、外包、外经、外智‘五外联动’的组合拳,努力打造新一代世界一流的汽车城。”

深圳最大规模无人驾驶乘用车队和自动驾驶巴士运营车队将落地前海

打造智慧出行新场景

羊城晚报讯 记者李艺戈报道:近日,“2023未来汽车先行者大会暨全球智能网联汽车商业化创新大会”在深圳举办。深圳市前海管理局与小马智行、如祺出行及深圳巴士、商汤科技分别签署合作协议,通过多方合作,共同致力于在前海合作区落地深圳最大规模的无人驾驶乘用车队和自动驾驶巴士运营车队,打造智慧出行新场景,探索智能网联汽车道路运输商业运营新业态,助力深圳市“双百示范”工程完成。

据悉,智能网联汽车产业是深圳市布局的二十个战略性新兴产业之一,当前正处于技术快速演进、产业加速布局的关键时期。在全球范围内,深圳已成为了智能网联汽车产业的重要的发展基地,而前海正打造粤港澳大湾区全面深化改革创新试验平台,建设高水平对外开放门户枢纽。目前,前海三湾片区智能网联汽车开放的道路总长度已达35公里,覆盖三湾片区的主要道路,并将于2024年实现三湾片区对智能网联汽车全域开放。自前海2021年12月开展自动驾驶道路测试以来,已有上万人次乘坐自动驾驶出行。5月29日,小马智行获得首个且唯一的一个深圳市级“智能网联汽车无人测试”许可,并正式在前海开启“无安全员”的自动驾驶无人化测试。

不久后,前海将实施无人驾驶商业化运营示范应用,市民通过手机软件即可召唤一辆无人车的自动驾驶出租车,随时体验到安全便捷的无人化自动驾驶车辆,还可在前海部分片区公交站乘坐自动驾驶巴士前往前海石公园、国际会议中心等景点。

坪山为全市首批全无人驾驶商业化运营平台授牌

实现车内无驾驶员、无安全员载人运营服务,价格约为专车价格一折

文图 羊城晚报记者 宋玉群

6月17日,“2023未来汽车先行者大会暨全球智能网联汽车商业化创新大会”坪山专场在燕子湖国际会展中心举行。活动围绕自动驾驶技术进展、政策环境、市场需求和商业模式创新与应用等热点话题进行交流探讨。活动上,坪山区为深圳首批获得智能网联汽车无人商业化试点牌照与无人小车队测试牌照的企业颁发牌照,并与交通运输部公路科学院进行了交通强国试点项目签约。

据介绍,有别于此前的智能驾驶商业化试点,此次无人商业化试点牌照真正做到了车内无驾驶员、无安全员载人服务。深圳市由此成为全国首个开展自动驾驶全无人商业化的一线城市。



靠边停车等候乘客的无人驾驶车辆

在智能网联汽车产业的发展探索方向上,深圳市一直是“排头兵”。2022年,深圳就出台了全国首部规范智能网联汽车管理的法规《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》。而坪山区则在深圳市率先迈步,去年12月坪山区出台了全国首份有立法支撑的智能网联汽车全域开放和商业试点政策,允许开展车内无安全员的道路测试、示范应用和商业试点活动。近两年,智能网联汽车在深圳一系列利好政策支持下也得到了快速的发展。在2022中国智能网联汽车燕子湖峰会

A 20台全无人驾驶“出租车”上路运营

记者了解到,今年5月,深圳坪山区向两家申请主体发放深圳首批智能网联汽车无人商业化试点牌照,深圳安途自动驾驶科技有限公司、深圳鹏程电动集团有限公司和萝卜运力(深圳)科技有限公司(以下简称“萝卜运力”)联合体取得试点牌照,两家共计20台无人驾驶车辆将在坪山为市民提供出行服务。6月17日,坪山区政府正式向20台全无人驾驶车辆的运营企业授牌。

萝卜运力负责人表示,目前萝卜快跑在深圳的可运营区域达188平方公里,运营时间从7点到22点,覆盖早晚高峰。用户通过萝卜快跑App/小程序、百度地图、百度App等平台,即可呼叫“全无人”车辆。车辆会

自己开到在用户输入的目的地,在后排乘客的乘客点击屏幕上的“开启行程”之后,车辆将平稳起步。价格方面,试运营期间,萝卜运力旗下全无人驾驶运营车辆收费约等于专车价格的10%,即相同行程,专车收费50元,全无人驾驶车辆收费在5元左右。

安途智驾负责人表示,继去年获得深圳坪山商业化试点牌照之后,此次再获得坪山颁发的无人商业化试点牌照,这意味着安途智驾L4级无人驾驶乘用车 Robo Taxi 不仅在坪山提供车内无驾驶员、无安全员载人服务,也能进行商业化试点的探索,大大增强了企业坚持在L4高级别自动驾驶赛道持续投入研发和商业落地的信心。

B 下半年有望全面支撑L3级、L4级产品准入测试

上,坪山区已为安途智驾、鹏程集团和萝卜运力联合体颁发了共计50台自动驾驶车辆的商业化试点牌照,而本次无人商业化试点牌照是智能网联汽车商业化探索的又一次进阶,将成为促进产业发展的又一创新举措。

记者了解到,智能网联汽车是深圳重点布局的“20+8”战略性新兴产业和未来产业集群之一。《深圳市培育发展智能网联汽车产业集群行动计划(2022-2025年)》将坪山区定位为“智能网联汽车产业创新中心”,是深圳唯一兼具研发设计

和生产制造功能的行政区。“智能车”一直是坪山区一块亮丽的“产业金字招牌”。目前坪山区已聚集了以比亚迪为龙头的新能源和智能网联汽车产业集群,拥有全市唯一的智能网联交通测试示范区,并在全市首个智能网联产业投资基金等多方超前布局,正全力打造深圳新一代“世界一流汽车城”核心承载区。坪山区是首个同时做到“可全域”“可上路”“可简化”“可无人”“可商试”的区域,全面带动了智能网联汽车研发测试产业集群发展。目前,深圳坪山区智能网

羊城晚报讯 记者李艺戈报道:6月17日,随着最后一方混凝土浇筑完成,南山智造(红花岭基地)项目6号楼顺利封顶。

推动“工业上楼”高质量发展

南山智造(红花岭基地)项目6号楼封顶

记者了解到,南山智造(红花岭基地)项目位于西丽湖国际科教城片区,是深圳重点推出的高标准建设、高效能企业集聚的“工业上楼”示范项目,共有5栋16层厂房,单栋高度90米左右,采用“折叠空间、多维产城”概念,通过环形坡道+高架道路模式,把货运交通引入第二层、第五层及第九层平台,将高效解决工业上楼中的“设备不易上楼”“高层厂房货运输率低”等问题。

南山智造(红花岭基地)项目建设完成后,将从原来占地面积17.9万平方米、建筑面积约27.7万平方米的集体老旧工业园区,蝶变为总建筑面积约70万平方米的优质产业空间,为生物医药、智能制造、工业互联网和大数据等高端制造业企业提供发展空间。

图说新闻

深汕鲗门海域出现“龙吸水”



海面出现“龙吸水”自然现象 深汕特别合作区应急管理局供图

近年来,南山区深入贯彻落实省委、省政府“实体经济为本、制造业当家”决策部署,以及市委、市政府提出的发展壮大“20大战略性新兴产业集群+8大未来产业”的工作要求,大力建设“总部研发+高端制造”10公里产业带,统筹做好生产、生活、生态三大空间布局,在推动“工业上楼”方面先行先试,量身打造“面向未来、高端要素、创新集聚、绿色低碳”的高品质产业园区,加快推进南山智造(红花岭基地)等重点项目建设。

南山智造(红花岭基地)项目作为南山区委区政府在北部片区打造高端制造业基地的重要落子,立意于提供未来“工业上楼”的湾区方案、南山答案。深汇通投资控股有限公司负责人介绍,项目奠基以来,在区委、区政府正确领导和大力支持下,在区直部门、街道办及股份公司、建设单位的密切配合下,经过1年的筹建与施工,一栋厂房和一栋配套楼现已全面封顶,圆满完成了现阶段的建设任务。

“龙吸水”

6月17日下午,深汕特别合作区鲗门镇海面出现“龙吸水”自然现象,整个过程持续了约20分钟。据深汕特别合作区应急管理局介绍,在当天15时前后,在深汕芒屿岛附近海域出现龙卷,持续20分钟左右,没有对区内造成灾害与损失,同时区气象服务工作组已经发布深汕海域强对流天气提醒。“龙吸水”是一种偶尔出现在温暖水面的龙卷风,它的上端与雷雨云相接,下端直接延伸到水面,一边旋转一边移动,它的风具有强大的吸吮作用,可把水吸离海面,形成水柱,然后同云相接,因此俗称“龙吸水”。“龙吸水”影响范围虽小,但破坏力极大,内部风速可超过200千米/小时,居民在看到水龙卷时不要靠近,拍摄时尽量远离水龙卷,不要在龙卷附近及其前进方向范围内活动。(胡振华)