

庆祝香港回归祖国26周年活动启动礼在港举行



香港街头巷尾悬挂国旗与区旗,庆祝回归祖国26周年
羊城晚报记者 蔡嘉鸿 摄

新华社电 香港各界庆典委员会庆祝香港回归祖国26周年活动启动礼6月30日在香港维多利亚公园举行,为系列活动活动拉开帷幕。

香港特别行政区行政长官李家超出席启动礼并致辞表示,香港经历种种挑战后,现已全面复常,重新腾飞,迈向由治及兴新征程。在香港国安法和“爱国者治港”原则的双重保障下,香港社会整体稳定,经济发展向好,营商环境自由、方便,香港的吸引力有增无减。

李家超说,去年7月习近平主席在香港发表重要讲话提出的“四个必须”和“四点希望”,成为本届特区政府施政蓝图。一年来,在国家全力支持和市民守望相助下,特区政府推出多项为市

民谋幸福、为香港发展的政策措施,全力拼经济、拼发展、拼竞争力。香港是我们的共同家园,每一个香港人都有责任守护好这个家。香港这个家园一定大有可为、风光无限。

中央人民政府驻香港特别行政区联络办公室主任郑雁雄致辞指出,一年来,在中央政府的大力支持下,李家超行政长官和特区政府担当尽责,团结带领社会各界勠力同心开新局、谱新篇,办成了不少实事,广大市民安全感、获得感、幸福感不断跃升,昔日熟悉的、可爱的香港又回来了。

郑雁雄强调,香港人从不畏惧危机与变局,从不畏惧冒险与竞争,在这样的世纪机遇面前,必定不会作壁上观而坐失良机,必定会抓住这样的时与势,

弘扬香港人敏锐捕捉商机、敢拼善战能赢的精神特质和勇气智慧,驾驭变局、参与竞争、敢闯敢干,主动参与世界利益格局重构,积极融入国家发展大局,推动香港在变局中育新机开新局,在中国式现代化中大放异彩,在新阶段关键期实现再次崛起。

香港各界庆典委员会主席谭耀球表示,香港回归祖国26年来,在每一个关键时刻,总有祖国作为坚强后盾。随着今年香港和内地全面恢复通关,香港呈现出生机勃勃、万象更新的良好开局,特区政府也以开放、包容的态度欢迎四海人才、喜迎八方游客。凭借背靠祖国、联通世界的强大优势,香港前景光明,未来可期。

为庆祝香港回归祖国26周年,香

港各界庆典委员会将举办主题为“由治及兴新阶段、“一国两制”新航程”的多项精彩庆祝活动。其中,即日起至7月2日,庆委会邀请到陕西省西安市、辽宁省、山东省代表以及粤港澳大湾区多家科技企业,在香港维多利亚公园举办展览及表演。

西安展区以“遇见长安,看见中国”为主题,分为华服展示区和体验区、唐三彩文创区及唐文化体验区,当地艺术团体还安排多场舞蹈、音乐、戏曲、杂技等表演;辽宁展区设6个展馆,展示辽宁的独特文化和科技及工业成就;山东展区主要展示烟台绒绣、海阳大秧歌、聊城木版年画、东昌毛笔制作技艺等10多个非遗项目;大湾区科创展区则展示多家企业从日常生活到工业科技的科创成果。

香港特别行政区行政长官李家超畅谈施政一年感悟—— 为民生 拼经济 做实事

羊城晚报记者 王漫琪 曾潇

今年7月1日,香港迎来回归祖国26周年纪念日,李家超率领的香港特区政府团队也已施政一周年。6月30日,香港特别行政区行政长官李家超在特区政府总部接受包括本报在内的多家媒体采访时,畅谈了施政一年来的感悟和体会。

谈发展模式:
靠人才和企业增强发展动能

提及一系列增强香港发展动能的重要举措,李家超认为最关键的有两点——人才和企业。因此,去年下半年以来,香港开启了“抢人才抢企业”的新发展模式。

李家超表示,香港面向世界百强大学毕业生推出的“高端人才通行证”政策特别受欢迎,本来希望每年引进人才3.5万人,结果政策推出5个月便已接受5万人的申请,全年任务应该可以超额完成。

李家超还提到,香港特区政府成立了招商引资办公室,希望扶持一些对香港长远有益、能帮助提升香港竞争力的企业,特别是科技创新领域的。“科创是香港的未来,我们打算在‘北部都会区’核心区建设一个新田科技城。建成后,新田科技城将有17个现在的香港科技园那么大。”李家超说。

谈改善民生:
让市民觉得香港是美好家园

谈到改善民生方面的工作,李家超表示,特区政府施政重点是要让生活在香港的市民觉得香港是美好家园,相信有困难政府会帮他们解决。去年7月上任,在发布第一份施政报告之前,李家超多次“落区”了解基层市民生活。为了解决“跨代贫穷”问题,李家超团队成立“弱势社群学生摆脱跨代贫穷行动小组”,推出了“共创Teen”计划,实际帮助2800个住在“劏房”的初中生。据悉,该计划针对这些学生的生活、学习及个人发展提供扶持,帮助他们开阔眼界,建立正向人生观和人生目标。

的房屋问题。截至今年上半年,香港特区政府公布公屋平均轮候时间已降至5.3年。不过,李家超表示,虽然未来十年可供的公屋单位足够满足需求,但不希望老百姓等太久,因此提出5年内推出3万个“简约公屋”计划,让市民在缩短轮候时间的同时“提前上楼”。这也是李家超团队施政一周年在纾解住房困局方面做出的实事。

谈湾区交流:
在湾区融合发展中共享互补

当天,李家超接受了羊城晚报记者的专访。被问到上任一年来,多次访问粤港澳大湾区内地城市有何感受时,李家超畅谈了自己的几点体会。

李家超说,最大的体会是觉得粤港澳大湾区合作空间无限。“国家现在强调高质量发展,在这方面,每个大湾区城市都应该瞄准一个重点,发挥自己城市的优势和强项,在整体融合发展中加强分享。”李家超认为,共享优势的同时,也应该看到自身不足,比如香港土地供应不足,在融合发展过程中要考虑与哪个城市合作能补足短板和需求。

“我经常打比方说,如果一个城市跑得最快,一个城市跑得最远,一个城市跳得最高,我们三个加起来就是既跑得快、跑得远又跳得高。对于‘我’而言,就不用再训练一些‘运动员’跳得高,因为其他人互补了。”李家超说。

李家超的另一个体会是,大湾区各地的经验是可以分享、相互学习的。在广州,李家超不仅喝了粤式早茶,感受广州生活,其间也和当地老百姓聊家常。这让他感到虽然彼此制度不同、环境不同,但有几样东西是一致的,比如大家都希望有好的发展、生活更美好。他认为,政府要与市民多沟通,这样推出的政策决策才能真正符合市民需求。

李家超表示:“到内地参观访问,有不少地方的创新经验做法值得香港借鉴,比如,广州等地对古蹟古迹的保护与融合发展的经验。”

“港车北上”政策今起实施 首辆香港单牌车 经港珠澳大桥入粤



“港车北上”首车驶入港珠澳大桥珠海公路口岸客检通道

羊城晚报记者 吴国颂、李旭摄影报道:今天是香港回归祖国26周年纪念日,零时起“港车北上”政策正式落地实施,符合条件的香港机动车车主在港方预约通关获准后,可以驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东。这是中央支持香港发展,推进粤港澳大湾区

建设的重要举措之一。至此,“澳车北上”“港车北上”成为现实。

7月1日凌晨,港珠澳大桥珠海公路口岸灯火通明,大批媒体记者在现场见证历史性一刻。0时9分,随着“车辆放行,请通行”的提示音响起,一辆牌号为“LL 7999”的香港机动车经查验后

顺利入境。这是“港车北上”政策实施后,验放入境的首辆香港单牌车。“港车北上”实施后,预计约有45万名香港机动车车主可享受这一政策红利。

抢“头啖汤”的车主是来自香港的李先生。李先生表示,得知“港车北上”政策推出后,他第一时间提交了申请。

港珠澳大桥: 一桥连三地 助燃烟火气

羊城晚报记者 李旭 通讯员 黎钊德 王相国

今年7月1日是香港回归26周年纪念日。回归以来,香港发生翻天覆地的变化。随着粤港澳大湾区建设的推进,香港与内地的交流愈加密切,其中,港珠澳大桥作为粤港澳大湾区互联互通的重要通道,发挥着重要作用。数据显示,截至目前,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的旅客数量已突破3000万人次,其中,珠港方向出入境旅客超过1100万人次。

如今,伴随“澳车北上”“港车北上”等政策相继落地实施,港珠澳大桥人气更足、商贸更旺。连日来,记者多次走访港珠澳大桥珠海公路口岸,记录了港珠澳大桥这座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥串联起的大湾区生活故事。

连民心
经港珠澳大桥出行更方便

6月22日,端午节,港珠澳大桥珠海公路口岸珠港入境大厅人头攒动,祖籍中山三乡的香港居民黄先生一早便带儿子乘大巴来到口岸,准备回乡参加龙舟赛。两人分别背着特制船桨,在人群中十分醒目。“从香港出发,经港珠澳大桥不用两个小时就可以到中山三乡。最近每个周末我都会回去参加龙舟训练。”黄先生说。

中山一家置业公司的经理黎子颖也是港珠澳大桥珠海公路口岸的常客,她几乎每周都会到口岸接送港澳客户,带他们到中山、江门等地看房。“港澳客户是今年的主力签约人群。”黎子颖表示,中山等城市生活成本相对较低,生

活环境较好,经港珠澳大桥出行也比较方便,吸引了众多港澳居民置业安居。

休闲娱乐、旅游探亲、商务研学……港珠澳大桥一桥连三地,将以往三四个小时的车程压缩至45分钟,为满足香港居民多层次工作生活需求提供了便利条件。据了解,港珠澳大桥开通前,每年香港与珠海直接往来的香港籍旅客约有100万人次。2018年港珠澳大桥开通后,据港珠澳大桥边检站数据统计,截至今年6月,经港珠澳大桥珠海公路口岸入境的香港籍旅客数量已超880万人次,其中,“乙类乙管”实施后,出入境香港籍旅客数量半年超过170万人次。

“港珠澳大桥拉近三地的空间距离,让香港同胞更好地共享大湾区发展红利。”港珠澳大桥边检站站长何峰说,“现在港珠澳大桥已经成为全国对港方向最热门的口岸之一。”

据悉,为便利旅客出行,港珠澳大桥边检站持续优化出入境旅客通关体验,通过建立客流预警机制,提前掌握客流动态,及时调配警力,加开通道;引入志愿者服务,为残障、重病、老人、学童等人群开设专门通关通道,不断提高通关服务水平。

旺商贸
香港的“菜篮子”更充实

6月25日凌晨1时50分,一辆满载花蟹、石斑鱼、金鲳鱼等鲜活水产品跨境货车驶入港珠澳大桥珠海公路口岸,经“一站式”系统高效验放顺利通关。这批水产品来自珠海海渔水产进出口

有限公司,大约两小时后可出现在香港“早市”,为香港市民带去鲜活美味。

“港珠澳大桥通车前,我们一直绕行深圳文锦渡口向香港供应海产品,长途运输影响海产品鲜活度。港珠澳大桥通车后,我们仅用一个小时就能把海产品运到香港,产品更新鲜,供货价格更稳定,买卖双方都能获得实惠。”珠海海渔水产进出口有限公司总经理翁锡鹏表示。

产品新鲜离不开通关便利。当前,珠海正全面建设港珠澳大桥经贸新通道,全力推动海产品、水果、预制菜经港珠澳大桥进出口。为提升货车通行效率,港珠澳大桥边检站通过自主研发软件,不断提升“一站式”边检查验系统效能,将高峰时段车辆整体通行时间缩短一到两个小时。

除了科技应用带来的通关“硬便利”,港珠澳大桥24小时开放的通关“软服务”亦大大提升内地供港物资的运送效率。数据显示,开通四年多来,港珠澳大桥边检站已查验出入境货车数量139万辆次。其中,今年以来截至6月27日,出入境货车已超22万辆次,同比增长超三成。

据香港相关部门介绍,自7月1日起,香港允许更多鲜活食品类别经港珠澳大桥入境,届时将有更多生鲜水产、水果蔬菜经港珠澳大桥抵达香港,未来香港的“菜篮子”将更充实。

拓新“路”
“港车北上”满足新需求

“港车北上”政策于7月1日零时起

正式实施,符合条件的香港机动车车主在港方预约通关获准后,可以驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东。这一政策消息一经发布便获得香港居民的广泛关注。

“坐巴士来口岸,再打的回公司,时间和费用成本不算低。如果能够自己开车,就更便利了。”6月26日下午,香港旅客黄女士来到港珠澳大桥珠海公路口岸办理“港车北上”证件备案事宜。黄女士介绍,她从事美容行业,今年年初带着香港团队在江门鹤山开了间大型美容护肤机构。全面恢复通关以来,像她一样赴内地创业就业的香港居民进一步增多,如何更快更便捷地往返粤港两地,成为他们迫切希望解决的问题。

“港车北上”申请门槛低,而且停留时间长,每次进入内地能够连续停留30天,每年累计可以停留180天,能更好地满足香港居民工作生活的新需求。

港珠澳大桥珠海公路口岸是“澳车北上”“港车北上”唯一指定通行口岸。自1月1日“澳车北上”实施至今,澳门单牌车出入境数量已超38万辆次。在“港车北上”的拉动下,经港珠澳大桥入境的澳门旅客也进一步增多。据港珠澳大桥边检站数据测算,自“澳车北上”实施以来,每辆澳门入境小客车平均随车人数约为2人次,较实施前的0.7人次有了较明显的上升。

“目前,口岸日均出入境车辆约8000辆次,借鉴‘澳车北上’经验,预计‘港车北上’实施初期,我站日均出入境车辆将突破10000辆次。”港珠澳大桥边检站相关负责人说。

香港“十四亿人茶餐厅”老板娘李凯瑚: 悬挂国旗庆祝香港回归 感谢内地朋友到店捧场

羊城晚报记者 曾潇

回归祖国26周年之际,香港大街小巷悬挂国旗及特区区旗,营造喜庆庆祝氛围。在香港油塘地铁站附近,一家名叫“银龙咖啡茶座”的港式茶餐厅也早早地挂起一面五星红旗。“每次到节庆,我都会在店里挂国旗,特别开心。”老板娘李凯瑚说。

2019年香港“修例风波”期间,李凯瑚公开发声支持香港警察后遭暴徒骚扰,生意严重受损,一度成为“一人茶餐厅”。但很快,有更多人站出来支持李凯瑚,银龙咖啡茶座变成了“十四亿人茶餐厅”。

如今,香港开启由治及兴的新篇章。李凯瑚可以专心经营茶餐厅,食客来这里也可以放松享用美食。

银龙咖啡茶座有多样必点食物,如奶茶和腐乳西多士。李凯瑚说:“奶茶是由我爸精心研制的,我一直保留他的配方。腐乳西多士则是我接手餐厅后首创,咸和甜碰撞到一起产生了独特的风味。”

“吃这里的菜品能感受到老板娘的用心。以前,我是因为新闻知道了银龙咖啡茶座,很佩服老板娘的勇气。现在我经常来这里吃饭,是因为老板娘的手艺。”食客潘先