

评论

# “特种兵式旅游”成为风潮 离不开持续织密的高铁网

□李妹妍

五天登顶五岳、两天逛完北京、24小时吃遍淄博……“特种兵式旅游”风潮，从“五一”延伸到了这个暑期，目前热度仍在持续发酵。考虑到时间和经济两方面需求，这种“上车睡觉，下车狂飙”的旅游方式受到很多游客特别是大学生群体的青睐。

“特种兵式旅游”背后，除了游客自身良好的体力和精准的规划外，更要有高度便利的交通网络作为支撑。在过去，人们外出旅游主要靠自驾车、旅游大巴等，但是这些方式存在很多不便之处，比如费时费力、费用高昂等。随着中国高铁不断提速以及路网持续织密，城市之间时空距离不断压缩，游客可以随时随地根据实际情况选择出行方式，“高铁城市圈”日益成为热门出游区域。以广东为例，广东高铁开通13年来，珠三角到北京、上海、武汉、长沙等地的游客比开通前增长50%以上，带动了沿线旅游资源和文化产业开发。高效便捷的高铁网拉长了游客的出行半径，让“说走就走”成为现实，为“特种兵式旅游”提供了极大的“硬件”支持。

“特种兵式旅游”背后，还有欣欣向荣的区域旅游发展新图景。从广州南站出发，最快3个小时便可抵达桂林，5个多小时便可抵达贵阳。黄桃古镇、桂林山水、西江苗寨……贵广高铁将粤黔之间众多旅游城市串联起来，形成了一条“旅游黄金通道”；而沿线各地政府、文旅企业发挥各自的优势，取长补短，互通有无，带动区域旅游共同发展。在“高铁+旅游”新模式的带动下，“一程多站”式的联程旅游成为旅游新趋势，“网红”景点变成“常红”景点，为区域经济发展注入新活力。

随着全国文旅的快速复苏，高铁带来的区位优势也更加凸显。目前，广东实现了全省21个地市“市市通高铁”。从粤港澳大湾区核心城市向北看，京广铁路“黄金大通道”纵贯南北，而2021年开通的赣深高铁进一步打通了广东向北的通道；向东看，深汕高铁已开通多年，未来还将建设汕头至漳州350公里时速的高铁；向西看，深圳经江门至湛江、广州至湛江的350公里时速高速铁路最快将在2024年底开通……不断织密的路网体系和一日一图的高铁快车，加速形成了“旅游+铁路”的新旅游格局，也让沿线旅游经济发展“更上一层楼”。

古人云，春风得意马蹄疾，一日看尽长安花。如今，从“和谐号”到“复兴号”，愈来愈便捷的高铁网让那些曾经望而却步的“长途游”变成了“周末游”，也让“特种兵式旅游”成为新时尚。我们完全有理由相信，随着高铁网的不断织密，高铁网和旅游圈将更紧密连接，为旅游经济的持续升温提供更加有力的支撑。

## 延伸 广东10条出省高铁通道

已开通	广深港高铁 武广高铁 贵广高铁 南广高铁	在建	广州至汕尾高铁 广州至湛江高铁 深茂铁路	规划	广州至珠海(澳门)高铁 广州至河源高铁 广州经清远至永州高铁
-----	-------------------------------	----	----------------------------	----	--------------------------------------



今年“五一”假期，广州南站客流量大增 羊城晚报记者 曾育文 摄



便捷的铁路交通为来往广东的游客和商务人士提供便利。图为从深圳北站开行的列车 羊城晚报记者 宋玉群 摄



# 出省铁路大通道 助力广东人、货畅行全国

货运班列忙送货

7月4日凌晨5时，一列满载办公家具、空调、小家电等粤港澳大湾区名优特色产品的国际班列缓缓从广州国际港驶往新疆喀什站，再从伊尔克什坦口岸出境，最终运抵乌兹别克斯坦塔什干。

7月5日9时30分，X8732次集装箱快速班列从深圳平湖南物流园驶往成都城厢站，该趟班列是深圳地区开往川渝地区的首趟直达快速班列，班列的成功开行标志着广东加快步伐对接西部陆海新通道，粤港澳大湾区和长江经济带再添一条物流新通道。

作为全球重要制造基地和我国重要增长极，粤港澳大湾区核心城市群发展迅速，外贸企业林立，素有“世界工厂”的美誉。“大湾区的小家电、日用品、化工品、电子产品等商品深受消费者青睐，远销全国乃至世界各地。”广铁集团货运部相关负责人介绍说。

依托多条跨省铁路、密集开行的货运班列，物美价廉的“湾区造”快速运往各地，一些广东亟需的生产物资也通过铁路货运不断输入。

每年春耕时节都是化肥类农资运输最繁忙的时期。作为保障春耕备耕的重要农资，化肥能否及时和足量送到田间地头，是秋季粮食丰收的关键。为确保化肥及时充足供应，广铁集团货运部门多措并举，开足马力昼夜运输。截至4月19日，广东地区今年已累计运

输化肥类农资4573车30万吨。广铁集团广州货运中心大朗物流车间主任汤建君表示，今年以来，位于珠三角地区的大朗货场每天都要接卸从新疆、陕西、山西、四川、湖北等地发来的化肥近500吨。

电煤也是铁路运输的重要物资。每年春节后，随着大批工人复工返岗，粤湘各大电厂电煤日耗量显著增加。对此，铁路部门加强与粤湘重点电厂协作联动，充分运用大亚湾、下元港、高栏港、阳江港等大型港口煤运通道能力，畅通煤炭运输通道，推动阳江、盐田等港口电煤大宗货物运输“公转铁”“散改集”，实现电煤运输精准保供，满足生产生活需求。

得益于日益完善的铁路交通网络，粤港澳大湾区铁路货运发展按下了“快进键”。据悉，今年以来，铁路货运持续保持高位运行，有助于拉动沿线地区经济发展，不断提升珠三角经济竞争力，为粤港澳大湾区建设发展提供强有力的运输支撑。

“曾有人问，为什么我们现在买东西特别方便，各地超市不仅可以买到全国各地的商品，还可以买到国外的物品。通过分析，我们认为铁路功不可没。”广东省物流行业协会执行会长马仁洪还表示，铁路网络日益完善可以保障大宗国计民生物资以及日常生活物资快速运往各地。

今年“五一”假期，“特种兵式旅游”一词火爆全网。这类旅行方式的特点是在尽可能短的时间内游览最多的景点。有分析机构认为，“特种兵式旅游”流行的其中一个重要原因是我国高铁网络的持续完善以及综合立体交通运输网络体系的构建，居民搭乘火车出行便利化程度不断提升。换言之，如果没有日趋完善的铁路基础设施，“快节奏、低开销”的旅行方式是无法实现的。

近年来，广东不断织密省内铁路网，打造“轨道上的大湾区”，同时持续构筑出省铁路大通道，助力广东人、货畅行全国，吸引更多游客和生产物资进入广东。

## 跨省铁路人气旺

在今年5月1日更是突破50万人次。

谈论广东出省高铁大通道，除了武广高铁外，还有一条“年轻”的通道不得不提——赣深高铁。赣深高铁2021年12月10日开通运营后，缩短了沿线城市的时空距离，为沿线的经济发展提供了强大助力，架起了地区文化、经济协同发展的新桥梁。

“赣深高铁开通后不久，我在赣州所供职的公司也开始拓展深圳这边的业务，现在每个月至少要过来深圳一趟，高铁方便得很。”从事模具设计多年

的王琨对赣深高铁开通带来的便利感触颇深。广铁集团的数据显示，赣深高铁开通运营一周年之时，已开出列车9120对，接发旅客276.5万人次。

便捷的铁路交通，增加了广东与其他地市的往来交流。数据显示，广东高铁开通13年来，珠三角到北京、上海、武汉、长沙等地的游客比开通前增长50%以上。另据携程发布的数据，今年暑期，广东旅游整体订单量同比增长449%，其中跨省订单占比五成，客源排名前五的城市分别为上海、北京、苏州、杭州、成都。

# 电竞行业缺人才 现实困局如何破?

人才需求缺口仍较大

## A 撕掉“打游戏”的标签

“这里很难蹲到对面输出”“站位太分散了，不好开团”……屏幕上，王者荣耀比赛正激烈进行；屏幕外，王佳乐、王锋程和几名同学边观赛边分析战况。

这一幕发生在广州体育学院，是该校电子竞技运动与管理专业学生正在进行电竞训练。2022年，该校成为华南地区首个开设该专业的公办本科院校，共招收31名学生。“报考电竞专业是觉得这个行业有发展前景。”王佳乐说。王锋程则表示，他喜欢玩王者荣耀等游戏，选择这个专业既是出于兴趣，也是觉得“新奇”。

在传统观念中，电竞总被贴上“打游戏”“不务正业”的标签。广州体育学院电子竞技运动与管理专业的学生们坦言，他们在选专业时曾遭到父母的反对，但通过向父母科普电竞并非只是打游戏，还包括游戏开发、赛事运营、内容宣发等上下游产业的方方面面，最终获得了父母的理解。

“电竞专业并不教学生打游戏。我们希望基于目前电竞行业的需求，培养综合型人才。”广州体育学院数字体育教研室老师徐泽瀚介绍，电竞专业课程既涉及体育概论、体育社会学、运动生理学等体育学领域知识，也涵盖计算机

编程技术、电子竞技项目开发等技术领域知识，此外还设置有电子竞技市场营销、电子竞技赛事运营与管理及电子竞技解说等课程，旨在培养学生学生在赛事组织策划方面的各项能力。

实际上，广州体育学院在2019年便开始探索培养电竞人才。2019年，该校在三个学院分别新增了电子竞技运动管理、电子竞技解说和电子竞技康复与治疗专业。也是在2019年，广州体育学院原电子竞技教研室(现更名为“数字体育教研室”)牵头成立了广体电竞俱乐部，通过模仿职业电竞俱乐部的运营模式，让学生参与到电竞赛事的实际运营工作中。

就读于广州体育学院体育经济与管理专业的大二学生卢梓翔，从小就是英雄联盟的爱好者，进入大学后，他先后加入学校电竞协会和电竞俱乐部，如今已是电竞协会会长、电竞俱乐部竞赛部部长。“我们刚刚举办了学校英雄联盟比赛，从策划到落地执行全部由俱乐部成员完成。”卢梓翔说，他亲身体力行开展电竞科普，“作为电竞协会会长，在协会开设的校本课上，我会向同学们普及电竞与游戏的区别，希望慢慢地改变大家的观念。”

文/羊城晚报记者 符畅 卢佳训 实习生 黄明圆  
图/羊城晚报记者 徐振天 徐炜伦

中国电竞战队在全球知名赛事中夺冠冲上“热搜”；电子竞技运营师、电子竞技员被列入新职业；电子竞技运动成为杭州亚运会正式比赛项目……近年来，“电竞”频上热搜，走进大众视野。

随着电竞产业飞速发展，人才缺口越来越大。人社部有关报告显示，目前电竞产业只有不到15%的岗位处于人力饱和状态，且未来五年对细分领域人才的需求依然很高。

作为人才培养的重要阵地，高校近年来积极打破困局，为培养电竞人才贡献力量。据了解，“电子竞技运动与管理”2016年11月被列入高职类专业后，国内多所高校陆续开设电竞相关专业。电竞专业的学生要学些什么？如何培养更高质量的电竞人才？围绕这些问题，羊城晚报记者进行了深入采访。



广州体育学院电竞专业的学生正在认真听课

## B 人才需求缺口仍较大

广东电竞产业发达。《2022年中国电子竞技产业报告》显示，广东省电竞企业数量在全国遥遥领先，占比达17.31%。《2021广东电竞产业发展报告》则显示，2021年广东电竞产业收入达到1236.3亿元，全国占比73.6%；其中，电竞从业人数在全国占比达31.6%，电竞从业人数全国第一。

不过，电竞产业也面临严峻的现实挑战。有业内人士指出，当下的电竞产业最缺乏的不是用户、资本及热度，而是行业标准规范和专业化人才。

广州体育学院电子竞技运动与管理专业负责人魏冉表示，截

至2022年，我国开设电子竞技相关专业的高职院校达145所，而本科院校仅5所，这说明我国在培养高层次、高素质电竞人才方面力度还不够。

徐泽瀚表示，高校的电竞教育是以社会需求为目标来培养人才，但从整个社会层面来看，不能对电竞人才的就业形势盲目乐观。一方面，行业内缺乏整体的规范和标准，用人单位对招收人才的需求较为模糊；另一方面，电竞属于新兴行业，除了专业技能外，要求从业者具备一定的工作经验和管理能力，这也进一步加大了人才培养的难度。

## C 政、企、校多方发力

面对电竞产业发展的迅猛态势，如何应对专业化人才短缺带来的挑战？政府、企业、高校均在探索破局之路。

广州一直以来重视电竞产业发展，多次出台扶持电竞产业发展的政策。2019年出台的《广州市促进电竞产业发展行动方案(2019—2021年)》提出，广州力争到2021年基本建成“全国电竞产业中心”。2022年发布的《广州市工业和信息化发展“十四五”规划》又明确，要大力发展游戏电竞产业，加速打造“世界电竞名城”。

从“全国电竞产业中心”到“世界电竞名城”，广州在电竞产业布局方面定下了更大战略目标。而专业化人才作为电竞产业的“金字塔基石”，成为各区的抢手“硬通货”。例如，黄埔区2020年出台电竞游戏“双10条”政策，提出率先开展电竞人才认证，建立电竞游戏产业人才认证服务体系。天河区先后出台《广州市天

河区电竞产业发展规划(2020—2030年)》《广州市天河区关于扶持游戏产业健康发展的实施意见》，加大产业人才扶持力度。

电竞企业也通过布局电竞职业人才培养，探索电竞产业的可持续发展路径。以趣丸科技为例，该企业一方面通过与广州体育学院、中山大学旅游学院的校企合作，打造电竞人才培养基地、开设创新型课题研究；另一方面逐步建立电竞职业人才培养机制，如提供俱乐部运营、赛事主播等岗位的实习和工作机会等。“建立科学规范的人才培养体系，输送多元化、复合型人才，是电竞产业可持续发展的重要条件，也将为电竞产业链上的各个领域带来更多价值贡献。”刘一非说。

“我们也希望从企业角度出发，培养更符合市场需要的人才。”魏冉介绍，学校通过与电竞企业搭建“产学研”平台，让学生参与到学校与企业合作项目的实际运营中，有利于学生了解行业的真实需求，从而在今后的学习中有针对性地提升自己；而企业也可以通过“产学研”平台挖掘其所需的专业人才。她还透露，该校今年秋季将迎来全国首批数字体育方向研究生，旨在培养更多高学历、高层次人才，推动电竞行业可持续和健康发展。

“学历教育稳定、职业技能培训完善，电竞人才紧缺问题才能解决。”广东省电子竞技运动协会副会长兼秘书长罗智慧认为，未来，开设电竞相关专业的高校可在电子竞技理论研究方面发挥更大作用，可以开展更多电竞竞赛、电竞职业技能大赛等活动，为电竞专业学生提供实践机会，并且从正面引导社会大众了解和认识电子竞技运动。另外，高校还可以与行业协会、培训机构等合作举办电子竞技裁判员、电子竞技员等职业技能培训班，推动电竞人才培养专业化、规范化方向发展。