

形成良好“起势”构筑独特
优势 奔向辉煌“胜势”

羊城晚报记者 孙晶

“小而美”的珠海 瞄准“大而强”加速跑

珠江入海口，百舸争流。为百余海岛所环绕的珠海，秉承着兼容并包的开放基因昂首走在高质量发展的道路上，以独特方式奏响了向“海”而兴、因改革开放而盛的时代强音。这座人均GDP全省第二的“小而美”宜居城市，近年来确立了“产业第一、交通提升、城市跨越、民生为要”的目标，上下同频共振，追梦前行，为广东实现中国式现代化闯出珠海新模式新思路。

党的十八大以来，习近平总书记两次视察珠海，对高质量建设珠海经济特区提出了殷切期望和明确要求，并对推进横琴开发建设、发展实体经济、提升自主创新能力等提出了一系列重要指示，为新时代珠海高质量发展指明前进方向、提供根本遵循。

近日，广东省委宣传部组织开展了“习近平新时代中国特色社会主义思想在广东的生动实践——全省高质量发展调研行动”。连日来，首席专家广东省社会科学院院长、省

习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心学术委

员会主任王廷惠带队来到珠海，通过“实地调研+

座谈交流+问卷调查”等多种方式开展调研，深入了解珠海发展现状。

“广东省高质量发展调研行”

珠海调研组（以下简称“调研组”）针对珠海学习

贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的生动实践作出了精彩总结。

2022年，珠海市地区规模以上工业增加值1480.8亿元、增长6.9%（全省排名第一）；工业投资593.8亿元、增长56.4%（全省排名第一）；制造业投资522亿元、增长81.6%（全省排名第一）；高技术制造业投资305.7亿元、增长89%。

数说

在广东视察期间，总书记深入企业、港口、农村等进行调研，要求广东“尽早造福广大群众”。

让老百姓有幸福感、获得感，珠海有自己的独门秘籍。

调研组一走进珠海白蕉镇就被眼前的景象震撼了。一望无际的连绵的鱼塘，满眼欢喜的渔民们，他们已开始使用远程监控操作设备，在家就能控制鱼塘的投喂、供氧等工作，高科技大大减少了渔民的工作量，提升了效率。

这里是全国特色农业强镇，是“中国海鲈之乡”。白蕉镇的相关负责人介绍：“我们餐桌上每10条海鲈鱼，过半来自珠海市斗门区白蕉镇。”近年来，白蕉海鲈以“龙头企业+基地+农户”的生产经营模式，一二三产综合产值已过百亿元，带动农民走上了致富之路，海鲈加工产品销往全国各地，还出口日本、韩国和欧美等地。

大力发展现代农业的同时，珠海不断提升软硬联通水平，逐步形成东西部地区协调发展新格局。

强化东西部交通联通，十一年间珠海累计投入超1000亿元，在西部地区建成一批优质教育、医疗、文体等设施，促进西部地区新增常住人口32.60万人，增长44.00%。

调研中，每一位珠海人都会自豪地说：“我们市自2007年起，就对珠海市户籍学生实行十二年免费教育。”为进一步提升珠海人的教育幸福感，珠海将用3年时间（2022年—2024年）集中力量开展基础教育学位攻坚行动，扭转公办学位资源紧缺的被动局面。

医疗方面，珠海在全国率先实现医疗保险城乡统筹、率先为全体参保人建立补充医疗保险，城乡居民基本养老保险、基本医疗保险年度补贴标准在全省领先。

2022年，珠海城乡居民基本医疗保险财政补贴追加至每年人均720元/人，在全省率先实现异地就医联网结算定点医院全覆盖。

对此，调研组特别指出，党的十八大以来，珠海坚持以人民为中心，把保障和改善民生作为高质量发展的根本出发点和落脚点，以民生福祉为要，扎实推进民生实事，着力解决人民群众普遍关心关注的就业、收入、教育、医疗等问题。

大力发展现代农业的同时，珠海不断提升软硬联通水平，逐步形成东西部地区协调发展新格局。

强化东西部交通联通，十一年间珠海累计投入超1000亿元，在西部地区建成一批优质教育、医疗、文体等设施，促进西部地区新增常住人口32.60万人，增长44.00%。

调研中，每一位珠海人都会自豪地说：“我们市自2007年起，就对珠海市户籍学生实行十二年免费教育。”为进一步提升珠海人的教育幸福感，珠海将用3年时间（2022年—2024年）集中力量开展基础教育学位攻坚行动，扭转公办学位资源紧缺的被动局面。

近日，珠海召开全市干部大会强调，要深化改革开放，在参与粤港澳大湾区建设上

勇担使命、走在前列，全力支持服务横琴粤澳深度合作区建设，做大做强大湾区极点，持续擦亮珠海改革品牌，推进高水平对外开放，努力为国家改革开放大局作出新贡献。

登高望远，未来可期。

珠海将继续发挥“四区”叠加等多种优势，开创对外开放的新局面，展现新时代新担当新作为，向“大而强”加速奔跑，在广东高质量发展的浪潮中奋楫争先。

调研组认为，珠海经济特区应改革开放而生，因改革开放而兴。珠海屡开全国风气之先，开创了多个全国第一。改革开放精神和特区精神已成为珠海的文化基因，融入每个市民的血脉。近年来更是依托“四区”叠加的平台优势与政策优势，尤其以横琴粤澳深度合作区为战略牵引，以服务澳门经济适度多元发展为历史使命，在高起点上全面深化改革，扩大高水平对外开放，率先形成高质量发展的体制机制优势，推动经济特区在新时代新征程勃发强劲动力和充沛活力。

中国式现代化不能走脱向虚的路子，坚持以制造业立省的广东正加快推进产业链现代化。

围绕产业转型升级，珠海新的政策连番落地，新的项目接续开花，新的载体提速建设，新的要素加快聚集……

2022年，珠海市地区规模以上工业增加值1480.8亿元、增长6.9%（全省排名第一）；工业投资593.8亿元、增长56.4%（全省排名第一）；制造业投资522亿元、增长81.6%（全省排名第一）；高技术制造业投资305.7亿元、增长89%……

日前，调研组来到珠海市高新区港湾7号，智造超级工厂。一栋栋写字楼式的厂房并肩而立，园区被绿化带环绕宛如小型公园。珠海市高新建

设有限公司主要负责人介绍：“该项目是珠海市首个开园投产的5.0产业新空间项目，总投资近30亿元，一期二期已于1月7日实现‘开工即签约、封顶即满园、开园即投产’。”

“四区”叠加令珠海肩负新使命，也让珠海在推动现代化国际化经济特区建设中开好局起好步，并努力向壮大城市能级量级奔腾。瞄准下一目标——力争到2025年全市地区生产总值超过6000亿元、常住人口超过300万人，珠海加速前进。

调研组认为，兴办经济特区，是党和国家推进改革开放和社会主义现代化建设的伟大创举。珠海经济特区的发展，经历了发展理念、发展模式、发展动力、产业结构、体制机制的系统性变革，成为中国发展奇迹的一个缩影。党的十八大以来，珠海结合城市发展特点，完整、准确、全面贯彻新发展理念，持续推进高质量发展。

围绕加快加快建设粤港澳大湾区创新高地、“一带一路”建设支点、珠江西岸核心城市、城乡共美的幸福之城，奋力推动经济特区“二次创业”，实现新的姿态迎接新时代。

数据显示，党的十八大以来，珠海综合实力稳步增强，率先转向质量效率型的发展。地区生产总值从2013年的1780.87亿元跃升到2022年的4045.5亿元，年均增长7.7%，分别高于同期全国和全省年均增速15个和1.3个百分点，在珠三角排名第一。

伶仃洋上，长虹卧波。

日前，当调研组踏上港珠澳大桥时，位于港珠澳大桥珠海延長线第一出口处的粤港澳物流园建设如火如荼。

据珠海市商务局相关负责人介绍，珠海正全力推动粤港澳物流园、空港国际智慧物流园投入使用。同时，积极打造“港珠澳大桥—大桥—珠海机

场—国内腹地”双向流通通道。

“港珠澳大桥的物流运输功能比以往更加凸显。”香港物流商会主席钟鸿兴接受羊城晚报记者采访时表示，当前粤港澳大湾区的物流运输格局，正在向“东进东出、西进西出”转变及进一步推进。

香港物流业可运用大桥优势，发展粤西空港货运航空对接，用好香港机场的国际航班对接珠海的内地航空运输，突显“经珠港澳”飞的两地航空功能差异化合作。

元素流通带来经济新活力。

横琴粤澳深度合作区甫一挂牌即按下建设提速键。截至2023年5月底，合作区已有澳资企业5601户，今年1月—5月澳资企业数量同比增长15.1%。

“四区”叠加令珠海肩负新使命，也让珠海在推动现代化国际化经济特区建设中开好局起好步，并努力向壮大城市能级量级奔腾。瞄准下一目标——力争到2025年全市地区生产总值超过6000亿元、常住人口超过300万人，珠海加速前进。

调研组认为，兴办经济特区，是党和国家推进改革开放和社会主义现代化建设的伟大创举。珠海经济特区的发展，经历了发展理念、发展模式、发展动力、产业结构、体制机制的系统性变革，成为中国发展奇迹的一个缩影。党的十八大以来，珠海结合城市发展特点，完整、准确、全面贯彻新发展理念，持续推进高质量发展。

围绕加快加快建设粤港澳大湾区创新高地、“一带一路”建设支点、珠江西岸核心城市、城乡共美的幸福之城，奋力推动经济特区“二次创业”，实现新的姿态迎接新时代。

数据显示，党的十八大以来，珠海综合实力稳步增强，率先转向质量效率型的发展。地区生产总值从2013年的1780.87亿元跃升到2022年的4045.5亿元，年均增长7.7%，分别高于同期全国和全省年均增速15个和1.3个百分点，在珠三角排名第一。

伶仃洋上，长虹卧波。

日前，当调研组踏上港珠澳大桥时，位于港珠澳大桥珠海延長线第一出口处的粤港澳物流园建设如火如荼。

据珠海市商务局相关负责人介绍，珠海正全力推动粤港澳物流园、空港国际智慧物流园投入使用。同时，积极打造“港珠澳大桥—大桥—珠海机

场—国内腹地”双向流通通道。

“港珠澳大桥的物流运输功能比以往更加凸显。”香港物流商会主席钟鸿兴接受羊城晚报记者采访时表示，当前粤港澳大湾区的物流运输格局，正在向“东进东出、西进西出”转变及进一步推进。

香港物流业可运用大桥优势，发展粤西空港货运航空对接，用好香港机场的国际航班对接珠海的内地航空运输，突显“经珠港澳”飞的两地航空功能差异化合作。

元素流通带来经济新活力。

横琴粤澳深度合作区甫一挂牌即按下建设提速键。截至2023年5月底，合作区已有澳资企业5601户，今年1月—5月澳资企业数量同比增长15.1%。

“四区”叠加令珠海肩负新使命，也让珠海在推动现代化国际化经济特区建设中开好局起好步，并努力向壮大城市能级量级奔腾。瞄准下一目标——力争到2025年全市地区生产总值超过6000亿元、常住人口超过300万人，珠海加速前进。

调研组认为，兴办经济特区，是党和国家推进改革开放和社会主义现代化建设的伟大创举。珠海经济特区的发展，经历了发展理念、发展模式、发展动力、产业结构、体制机制的系统性变革，成为中国发展奇迹的一个缩影。党的十八大以来，珠海结合城市发展特点，完整、准确、全面贯彻新发展理念，持续推进高质量发展。

围绕加快加快建设粤港澳大湾区创新高地、“一带一路”建设支点、珠江西岸核心城市、城乡共美的幸福之城，奋力推动经济特区“二次创业”，实现新的姿态迎接新时代。

数据显示，党的十八大以来，珠海综合实力稳步增强，率先转向质量效率型的发展。地区生产总值从2013年的1780.87亿元跃升到2022年的4045.5亿元，年均增长7.7%，分别高于同期全国和全省年均增速15个和1.3个百分点，在珠三角排名第一。

伶仃洋上，长虹卧波。

日前，当调研组踏上港珠澳大桥时，位于港珠澳大桥珠海延長线第一出口处的粤港澳物流园建设如火如荼。

据珠海市商务局相关负责人介绍，珠海正全力推动粤港澳物流园、空港国际智慧物流园投入使用。同时，积极打造“港珠澳大桥—大桥—珠海机

场—国内腹地”双向流通通道。

“港珠澳大桥的物流运输功能比以往更加凸显。”香港物流商会主席钟鸿兴接受羊城晚报记者采访时表示，当前粤港澳大湾区的物流运输格局，正在向“东进东出、西进西出”转变及进一步推进。

香港物流业可运用大桥优势，发展粤西空港货运航空对接，用好香港机场的国际航班对接珠海的内地航空运输，突显“经珠港澳”飞的两地航空功能差异化合作。

元素流通带来经济新活力。

横琴粤澳深度合作区甫一挂牌即按下建设提速键。截至2023年5月底，合作区已有澳资企业5601户，今年1月—5月澳资企业数量同比增长15.1%。

“四区”叠加令珠海肩负新使命，也让珠海在推动现代化国际化经济特区建设中开好局起好步，并努力向壮大城市能级量级奔腾。瞄准下一目标——力争到2025年全市地区生产总值超过6000亿元、常住人口超过300万人，珠海加速前进。

调研组认为，兴办经济特区，是党和国家推进改革开放和社会主义现代化建设的伟大创举。珠海经济特区的发展，经历了发展理念、发展模式、发展动力、产业结构、体制机制的系统性变革，成为中国发展奇迹的一个缩影。党的十八大以来，珠海结合城市发展特点，完整、准确、全面贯彻新发展理念，持续推进高质量发展。

围绕加快加快建设粤港澳大湾区创新高地、“一带一路”建设支点、珠江西岸核心城市、城乡共美的幸福之城，奋力推动经济特区“二次创业”，实现新的姿态迎接新时代。

数据显示，党的十八大以来，珠海综合实力稳步增强，率先转向质量效率型的发展。地区生产总值从2013年的1780.87亿元跃升到2022年的4045.5亿元，年均增长7.7%，分别高于同期全国和全省年均增速15个和1.3个百分点，在珠三角排名第一。

伶仃洋上，长虹卧波。

日前，当调研组踏上港珠澳大桥时，位于港珠澳大桥珠海延長线第一出口处的粤港澳物流园建设如火如荼。

据珠海市商务局相关负责人介绍，珠海正全力推动粤港澳物流园、空港国际智慧物流园投入使用。同时，积极打造“港珠澳大桥—大桥—珠海机

场—国内腹地”双向流通通道。

“港珠澳大桥的物流运输功能比以往更加凸显。”香港物流商会主席钟鸿兴接受羊城晚报记者采访时表示，当前粤港澳大湾区的物流运输格局，正在向“东进东出、西进西出”转变及进一步推进。

香港物流业可运用大桥优势，发展粤西空港货运航空对接，用好香港机场的国际航班对接珠海的内地航空运输，突显“经珠港澳”飞的两地航空功能差异化合作。

元素流通带来经济新活力。

横琴粤澳深度合作区甫一挂牌即按下建设提速键。截至2023年5月底，合作区已有澳资企业5601户，今年1月—5月澳资企业数量同比增长15.1%。

“四区”叠加令珠海肩负新使命，也让珠海在推动现代化国际化经济特区建设中开好局起好步，并努力向壮大城市能级量级奔腾。瞄准下一目标——力争到2025年全市地区生产总值超过6000亿元、常住人口超过300万人，珠海加速前进。

调研组认为，兴办经济特区，是党和国家推进改革开放和社会主义现代化建设的伟大创举。珠海经济特区的发展，经历了发展理念、发展模式、发展动力、产业结构、体制机制的系统性变革，成为中国发展奇迹的一个缩影。党的十八大以来，珠海结合城市发展特点，完整、准确、全面贯彻新发展理念，持续推进高质量发展。

围绕加快加快建设粤港澳大湾区创新高地、“一带一路”建设支点、珠江西岸核心城市、城乡共美的幸福之城，奋力推动经济特区“二次创业”，实现新的姿态迎接新时代。

数据显示，党的十八大以来，珠海综合实力稳步增强，率先转向质量效率型的发展。地区生产总值从2013年的1780.87亿元跃升到2022年的4045.5亿元，年均增长7.7%，分别高于同期全国和全省年均增速15个和1.3个百分点，在珠三角排名第一。

伶仃洋上，长虹卧波。

日前，当调研组踏上港珠澳大桥时，位于港珠澳大桥珠海延長线第一出口处的粤港澳物流园建设如火如荼。

据珠海市商务局相关负责人介绍，珠海正全力推动粤港澳物流园、空港国际智慧物流园投入使用。同时，积极打造“港珠澳大桥—大桥—珠海机

场—国内腹地”双向流通通道。

“港珠澳大桥的物流运输功能比以往更加凸显。”香港物流商会主席钟鸿兴接受羊城晚报记者采访时表示，当前粤港澳大湾区的物流运输格局，正在向“东进东出、西进西出”转变及进一步推进。

香港物流业可运用大桥优势，发展粤西空港货运航空对接，用好香港机场的国际航班对接珠海的内地航空运输，突显“经珠港澳”飞的两地航空功能差异化合作。

元素流通带来经济新活力。

横琴粤澳深度合作区甫一挂牌即按下建设提速键。截至2023年5月底，合作区已有澳资企业5601户，今年1月—5月澳资企业数量同比增长15.1%。

“四区”叠加令珠海肩负新使命，也让珠海在推动现代化国际化经济特区建设中开好局起好步，并努力向壮大城市能级量级奔腾。瞄准下一目标——力争到2025年全市地区生产总值超过6000亿元、常住人口超过300万人，珠海加速前进。

调研组认为，兴办经济特区，是党和国家推进改革开放和社会主义现代化建设的伟大创举。珠海经济特区的发展，经历了发展理念、发展模式、发展动力、产业结构、体制机制的系统性变革，成为中国发展奇迹的一个缩影。党的十八大以来，珠海结合城市发展特点，完整、准确、全面贯彻新发展理念，持续推进高质量发展。

围绕加快加快建设粤港澳大湾区创新高地、“一带一路”建设支点、珠江西岸核心城市、城乡共美的幸福之城，奋力推动经济特区“二次创业”，实现新的姿态迎接新时代。

数据显示，党的十八大以来，珠海综合实力稳步增强，率先转向质量效率型的发展。地区生产总值从2013年的1780.87亿元