

“港车北上”实施一周 入粤香港单牌车超千辆次

羊城晚报讯 记者李旭,通讯员黎钊德、王相国报道:7月9日是“港车北上”正式实施后的第一个周末,港珠澳大桥珠海公路口岸迎来出入境车辆高峰。据港珠澳大桥边检站统计,当通关车辆超过9300辆次,是今年第七次刷新单日最高纪录。

9日20时,港珠澳大桥珠海公路口岸车灯如潮,人头涌动,当中不少都是周末到内地游玩的港澳单牌车车主。“先去斗门看望亲戚,再带家人到珠海海泉湾度假,一个周末都在内地。”家住香港青衣的单牌车司机陈先生是第一次驾车入境,“周五下班出发,到斗门还能吃上晚饭,出行很方便。”

快捷的出行方式和便捷的通



环境吸引越来越多的香港居民自驾“北上”进入广东。港珠澳大桥边检站数据显示,自7月1日“港车北上”实施以来,截至7月9日24时,经港珠澳大桥出入内地的香港单牌车数量已超过1000辆次,通关单牌车数量是“澳车北上”同期的5倍。其中,“港车北上”实施首个周末(7月8日至9日),经该站验放的出入境香港单牌车已超过500辆次。“相比‘澳车北上’初期而言,‘港车北上’通关车辆增速更快,增量更大。”港珠澳大桥边检站负责人表示,随着获取通关资质车主的逐步增多,预计7月底前,口岸的单日最高通行量将突破1万辆次。

随着“澳车北上”和“港车北上”政策的相继实施,港澳单牌

车已成为口岸通关车辆的主要种类。目前,港澳单牌车通关量占口岸每日客车通关总量的五成以上,其中,周末及节假日占比近六成。据悉,“澳车北上”政策落地实施首月,澳门单牌车单

月通关量为7800多辆次,而6月份单月通关量已超11.6万辆次,是首月的14.8倍。

为应对客流、车辆高峰,港珠澳大桥边检站增派警力进行车辆引导和秩序维护,及时加

开、开满查验通道,确保提前消峰,同时加大查验通道技术维护力度,安排技术民警24小时待命,多轮次维护,确保查验系统和设施设备运行稳定,保障出入境客流、车流安全有序。

9名广州花都学子即将赴美出征世界跳绳锦标赛

羊城晚报讯 记者冷霜,通讯员花宣报道:7月8日下午,广州市花都区委书记邢翔,花都区委副书记,区长李晓东等区委区政府领导在区政府大会见即将出征2023年世界跳绳锦标赛花都跳绳队师生,花都区领导与全国道德模范黄婉治领衔的教练团队、以“光速少年”岑小林为代表的多名世界冠军队员亲切交谈,深入了解备战情况以及医疗、营养等保障情况,勉励他们刻苦训练、勇于突破、创造佳绩、为国争光。

据悉,2023年世界跳绳锦标赛将于7月15日至24日在美科罗拉多州斯普林斯举行,花都区有9名运动员入选了国家队,分别是来自新华中学的岑小林,花都区职业技术学校的张崇杨、

谢凯宇、陈嘉伟,花东学校的陈鸿翔、陈楚祺、曾淑婷、茹锶琪,以及七星小学的唐灏凡,他们当中有8人是从七星小学走出来的,还有一名是七星教育集团秀塘学校输送到花东学校的运动员。岑小林有望在这次比赛中再次刷新自己保持30秒单摇、3分钟单摇世界纪录;“跳绳大师”张崇杨也作好了捍卫世界跳绳大师称号的充分准备;多个项目都具备了打破世界纪录和争金夺银的实力。

据介绍,花都区中小学生体质健康优良率、合格率常年保持在50%和96%以上。花都跳绳队在全国跳绳比赛、亚锦赛、世锦赛中争金夺银,累计打破11项世界纪录,培养了39名跳绳世界冠军。从2017年开始广州市中小学生跳绳比赛冠名“七星杯”,



广州市连续6年承办全国跳绳联赛总决赛;花都跳绳队亮相G20杭州峰会、“一带一路”中巴友好故事会、2019博鳌亚洲论坛·广州故事会,以七星小学师生奋斗故事为原型的儿童励志电影《点点星光》全国公映,获

2019中国国际儿童电影节“小学生最喜爱的儿童片”和2020年第33届金鸡奖“最佳儿童片”殊荣,受到中央电视台等多家权威媒体的持续关注和追踪报道,成为花都乃至广州对外交流的窗口和桥梁。

2023年7月12日/星期三/经济新闻部主编/责编 李卉 / 美编 刘栩 / 校对 刘博宇

厅、共青团广东省委员会、广东省科学技术协会、广东省气象学会5家单位联合举办。本届大赛主题为“探究气象风云 点亮科学梦想”。讲解内容包括:天气现象、天气预报、预警信号、气象灾害防御、气象卫星、气象雷达、气象与农业、气候与生活、气候资源,以及二十四节气、成语、诗词、神话故事等中国传统文文化里的气象知识。旨在弘扬中国传统文化,发掘古代人文历史中的气象元素,点亮少年儿童探究气象风云的科学梦想。

相比往届比赛,2023年广东“气象小主播”大赛将主要面向粤港澳三地小学生办赛。初赛在2023年7-10月完成,由广东21地市同步组织,中国香港选手参加深圳市初赛,中国澳门选手参加珠海市初赛;广东省级主办部门将在2023年11月举办复赛,2024年1-2月寒假期间举办决赛。

广州市增城区委原书记张火青接受纪律审查和监察调查

羊城晚报讯 记者罗仕报道:广州市纪委监委11日通报:广州市增城区委原书记张火青涉嫌严重违纪违法,目前正接受广州市纪委监委纪律审查和监察调查。

涉嫌严重违纪违法,目前正接受广州市纪委监委纪律审查和监察调查。

新能源装
机容量突破
3600万千瓦

广东电网为绿色发展注入强劲“电动力”

文/董鹏程 沈甸
图/受访者提供

6月16日,处于项目建设阶段的广州南沙巨湾技研储能项目收到南方电网广东广州供电局优化更新的综合能源服务、送电工程和变电站配建方案。该项目建成后,将有助于完善南沙新能源汽车产业链体系,实现新能源汽车产业链及新材料应用上的双重突破。

绿色是广东经济社会高质量发展的鲜明底色。南方电网服务绿色低碳转型,大力支持清洁能源发展,引导新能源快速、有序、健康发展,为广东绿色发展画上浓厚的一笔。



南方电网广东江门台山供电局党员服务队了解“渔光互补”养殖户用电需求

近日,广东省风电临海试验基地(以下简称“临海基地”)收到了其4家单位使用公开试验机位的申请。据悉,临海基地于5月发布消息,面向全国风电整机制造单位公开试验机位使用申请。在确定使用单位后,试验机位预计于8月正式“开门迎客”。

“临海基地本次公开‘迎客’,将有力补足行业缺口。”南方电网广东电网公司新能源服务中心刘正富介绍道。接受使用申请的试验机位为临海基地1号共享测试机位及其相关配套设施,使用期计划自2023年8月至12月,最大可支持20兆瓦海上风电机组开展型式认证与并网检



南方电网广东东莞西区供电局组织工作人员对京港澳高速公路北行厚街服务区充电站开展日常巡视



南方电网广东惠州惠城供电局运维人员在望江综合能源充电站检查充电桩联网状态

新增3400台公共充电桩以提升绿色出行体验

进入暑期,广东省清远市新马村进入了乡村游旺季。游客走进村子,迎面就能看到柏油路两侧造型新奇的多功能智慧路灯:白色灯柱上除了路灯、光伏板,还装有充电桩、储能电池、5G基站、安防摄像头等,给村民和游客带来了实实在在的便利。前来度假的广州新能源车主陈先生表示:“发现这里有充电桩以后,我经常在节假日带上家人来附近自驾游,享受乡村悠闲时光。”

新马村是广东电网落实“新能源汽车下乡”的典型代表。广东电网提前布局县道、乡道沿线充换电基础设施建设,以合作建

站模式攻破站选址难题。在东莞,6月27日,南方电网广东东莞供电局顺利完成充电桩“无感”报装试点工作并面向全市推广,通过与4S店建立订单沟通合作机制,实现了订车提车与充电桩报装等环节并行开展的目标,报装效率提升了50%以上,为客户带来“买车即办电,充电不等待”的服务体验。

助力城乡绿色出行,广东电网一直在发力。据悉,2023年,广东电网将继续新增3400台公共充电桩,重点完善充电服务网络,打造智能高效、普惠保障的充换电基础设施体系。

优质并网服务助力新能源快速发展

目前,新能源项目正跑出“加速度”。截至5月底,2023年广东电网新能源新增并网容量超过320万千瓦,累计并网容量突破3600万千瓦,占各类型电源总装机容量超20%。广东电网紧跟新能源发展趋势,持续优化数字化手段,为新能源项目的有序发展提供贴心支持。

近期,广东电网对全省各地市未来3年新能源可接入容量进行预测分析,以“绿色、黄色、红色”标注预警等级,测算量化可接入容量,同时将预测结果发布于公司网站,对政府以及新能源业主合理布局新能源项目。

数字化手段助力广东电网精准高效服务新能源和储能项目

目。继2022年上线新能源并网管理系统后,今年4月,由南方电网公司建设运营的新型储能电站并网管理系统在广东电网率先开展试点。该系统面向新型储能电站业主,提供并网申请、进度查询、信息公开等储能并网相关服务,实现了储能并网全流程线上办理,业主线下“一次都不跑”的目标。截至目前,该系统已引来28个新型储能电站项目,他们都准备尝一尝“一次都不跑”的“头啖汤”。接下来,广东电网将加大数字化技术在新能源及储能并网服务中的运用,不断简化办理流程、优化服务质量及效率,为促进经济社会绿色低碳转型、服务“双碳”目标贡献力量。